

การจำลองการทุบขึ้นรูปไทเทเนียมโฟมเพื่อการผลิตชิ้นส่วนปลูกฝัง Simulation of Titanium foam forging to produce implant components

<u>อมรรัตน์ ไวว่อง</u>* และ จุฬาลักษณ์ ค้าไม้

ภาควิชาวิศวกรรมการผลิต มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 1518 ถนนประชาราษฎร์สาย 1 บางชื่อ กทม 10800 *ติดต่อ: E-mail: chit_pan@hotmail.com โทรศัพท์ : (662) 5552000 ต่อ 1539, โทรสาร: (662) 5870029

บทคัดย่อ

บทความนี้นำเสนอการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์พฤติกรรมการเสียรูประดับมหภาคของไทเทเนียมโฟมในระหว่าง การตีย่นและการทุบขึ้นรูปชิ้นส่วนประกอบของสะโพกเทียมโดยเลือกใช้แบบจำลอง elasto-plastic และ แบบจำลองวัสดุ ของ Shima-Oyane ในการอธิบายพฤติกรรมของไทเทเนียมโฟม ผลการจำลองของการตีย่นได้ถูกเปรียบเทียบกับผลการ ทดลองที่มีมาก่อน สำหรับการทุบขึ้นรูปไทเทเนียมโฟมในแม่พิมพ์ได้ทำการวิเคราะห์การกระจายความหนาแน่นบนชิ้นงาน ที่ได้จากการทุบขึ้นรูปบิลเลทที่มีความหนาแน่นสัมพัทธ์เริ่มต้นสม่ำเสมอและไม่สม่ำเสมอทั้งชิ้น **คำหลัก**: แบบจำลองวัสดุของ Shima-Oyane, ไทเทเนียมโฟม, การทุบขึ้นรูป, การจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์

Abstract

This paper addresses the finite element simulations of macroscopic deformation of titanium foam during upsetting and forging of a section of hip implant. Elasto-plastic and Shima-Oyane material models have been utilized to describe behaviour of Titanium foam. Simulation result obtained from the upsetting of titanium foam billet has been compared against published experimental data. Also analysis of density distribution on the section of hip implant after being forged in the die has been carried out for both uniform and non-uniform initial relative density billets

Keywords: Shima-Oyane model, Titanium foam, Forging, Finite element simulation

1. บทนำ

การใช้ไทเทเนียมโฟมสำหรับเป็นวัสดุปลูกฝังเริ่ม ได้รับความสนใจเป็นอย่างมากเนื่องจากไทเทเนียมโฟมมี คุณสมบัติที่เข้ากันได้ดีกับร่างกายและมีโครงสร้างที่ทำให้ เกิดการยึดติดกันระหว่างวัสดุปลูกฝังกับกระดูกมนุษย์ อีก ทั้งคุณสมบัติของความแข็งตึง (Stiffness) ที่ใกล้เคียงกับ กระดูกมนุษย์ อย่างไรก็ตามการนำมาประยุกต์ใช้นั้นยัง ประสบปัญหาในด้านค่าใช้จ่ายในการผลิตและความ ซับซ้อนในกระบวนการผลิตโดยเฉพาะรูปร่างที่เฉพาะที่ไม่ เป็นรูปเรขาคณิตซึ่งต้องการการขึ้นรูปขั้นตอนที่สอง (secondary operation) เช่นการดัด และการทุบขึ้นรูป ของบิลเลทหรือสแลบที่ผลิตจากโลหะโฟม ทั้งนี้ยังรวมถึง การขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการขึ้นรูปโลหะโฟมจากพรี ฟอร์มโฟมเพื่อให้ได้รูปร่างที่ต้องการนั้นต้องมีการ ออกแบบกระบวนการและแม่พิมพ์ให้เหมาะสมเพื่อให้ ชิ้นงานได้คุณภาพและมาตรฐาน ปัจจุบันการวิเคราะห์ไฟ ในต์เอลิเมนต์เข้ามามีบทบาทในการออกแบบแม่พิมพ์ และกระบวนการอย่างมาก อย่างไรก็ตามความถูกต้อง ของการวิเคราะห์ไฟในต์เอลิเมนต์ขึ้นอยู่กับการใช้ แบบจำลองวัสดุโลหะโฟมที่เหมาะสม เพราะวัสดุ โลหะโฟมจะมีพฤติกรรมในการเสียรูปที่ไม่เหมือนโลหะ ตัน (solid metal) ทั่วไปคือ โลหะตันโดยทั่วไปจะไม่เกิด การเปลี่ยนแปลงปริมาตรของชิ้นงาน (Incompressible) ในระหว่างเกิดการเสียรูป แต่วัสดุโลหะโฟมจะเกิดการ เปลี่ยนแปลงปริมาตร (Compressible) ในระหว่างเกิด การเสียรูปเนื่องมาจากการโก่งงอ (Buckling) ของผนังรู พรุนและการพังทลาย (collapse) ของรูพรุนในเนื้อโฟม



พฤติกรรมการเสียรูปของอลูมิเนียมโฟมและทำการพัฒนา แบบจำลองเพื่ออธิบายพฤติกรรม [2-6] ดังกล่าว ซึ่งแบ่ง ได้เป็นการจำลองแบบ explicit micromechanics ซึ่ง ทำการจำลองเนื้อโลหะและช่องว่าง [2,5] และการจำลอง แบบ implicit continuum [3-5] โดยพิจารณาโลหะโฟม เป็นโครงสร้างต่อเนื่องเนื้อเดียว ซึ่งพฤติกรรมของ โลหะโฟมเป็นไปตามแบบจำลองคอนสติติวทีฟของ โลหะโฟม [1,7]

การศึกษาและการจำลองการขึ้นรูปขั้นตอนที่ สองของโลหะโฟมที่ผ่านมาจะเป็นการจำลองการดัด อลูมิเนียมแผ่นแซนวิชโฟม [3] และท่ออลูมิเนียมโฟม [6] สำหรับไทเทเนียมโฟมนั้นยังมีการศึกษาอยู่น้อย[8,9] เพราะเพิ่งจะสามารถผลิตได้ไม่นานมานี้ส่วนใหญ่จะเป็น การศึกษาโดยการทดลองเพื่อหาคุณสมบัติทางกล

ในบทความนี้จะทำการจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์ ในการจำลองการตีย่นชิ้นงานไทเทเนียมโฟมทรงกระบอก โดยเลือกใช้ทั้ง แบบจำลอง elasto-plastic และ แบบจำลองวัสดุของ Shima และ Oyane [1] โดยจะทำ การเปรียบเทียบผลที่ได้จากการจำลองการตีย่นจาก แบบจำลองวัสดุทั้งสองแบบกับการทดลองของ Imwinkelried [8] ที่เปอร์เซ็นต์รูพรุน 62.5% รวมทั้งได้ มีการจำลองการทุบขึ้นรูปชิ้นส่วนสะโพกเทียม สำหรับ การทุบขึ้นรูปไทเทเนียมโฟมในแม่พิมพ์นั้นได้ทำการ วิเคราะห์การกระจายความหนาแน่นบนชิ้นงานที่ได้จาก การทุบขึ้นรูปบิลเลทที่มีความหนาแน่นสัมพัทธ์สม่ำเสมอ ทั้งชิ้นและไม่สม่ำเสมอ

2. การจำลองการตีย่นไทเทเนียมโฟม 2.1 แบบจำลองการตีย่น

ชิ้นงานไทเทเนียมโฟมที่นำมาทำการตีย่นเป็น ชนิดเป็นทรงกระบอกสูง 16 มิลลิเมตร และมีรัศมี 8 มิลลิเมตร โดยทำการจำลองในสองมิติแบบสมมาตรรอบ แกนดังแสดงในรูปที่ 1 กำหนดให้แม่พิมพ์บนและแม่พิมพ์ ล่างเป็นวัสดุแข็งเกร็ง (Rigid) โดยที่แม่พิมพ์ล่างอยู่นิ่งกับ ที่ ขณะแม่พิมพ์บนกดลงมา 50% ของความสูงชิ้นงาน และกำหนดให้สัมประสิทธ์ความเสียดทานเท่ากับ 0.75 ตามการศึกษาของ Manisekar และคณะ [10] สำหรับพฤติกรรมของไทเทนียมโฟมอธิบาย โดยใช้ a) แบบจำลอง Elasto-Plastic ซึ่งคุณสมบัติทาง กลจากการทดสอบของ Imwinkelried [8] ที่เปอร์เซ็นต์รู พรุน 62.5% ซึ่งเป็นปริมาณรูพรุนที่เหมาะสมสำหรับการ นำไปผลิตเป็นชิ้นส่วนปลูกฝัง b) แบบจำลองวัสดุรูพรุน ของ Shima-Oyane [1] ซึ่งพิจารณาการเปลี่ยนแปลง ปริมาตรของวัสดุที่มีรูพรุนในระหว่างการเสียรูปด้วย ดังนั้นฟังก์ชั่นการคราก (yield function) จะขึ้นอยู่กับค่า ความเค้นเฉลี่ยและความเค้นประสิทธิผลอีกทั้งได้ พิจารณาค่าความหนาแน่นสัมพัทธ์ร่วมด้วยดังแสดงใน สมการ

$$\delta \sigma_0^2 = A \begin{cases} \frac{1}{6} \left[(\sigma_x - \sigma_y)^2 + (\sigma_y - \sigma_z)^2 + (\sigma_z - \sigma_x)^2 \right] \\ + (\tau_{xy}^2 + \tau_{yz}^2 + \tau_{zx}^2) \\ + (1 - \frac{A}{3})(\sigma_x + \sigma_y + \sigma_z)^2 \end{cases}$$
(1)

โดย σ_0 คือความเค้นคราก $A = 2 + D^2$, $\delta = 2D^2 - 1 D$ คือความหนาแน่นสัมพัทธ์ โดยในการ จำลองนี้จะกำหนดความหนาแน่นสัมพัทธ์เริ่มต้นของ ชิ้นงานเท่ากับ 0.375 เท่ากันทั้งชิ้น แบบจำลองดังกล่าว สามารถแสดงความหนาแน่นสัมพัทธ์ที่เปลี่ยนไปใน ระหว่างการทุบขึ้นรูปชิ้นงานได้



รูปที่ 1 แบบจำลองไฟไนต์เอลิเมนต์สำหรับการตีย่น

2.2 ผลการจำลองการตีย่นไทเทเนียมโฟม

ในรูปที่ 2 และ 3 แสดงการเปรียบเทียบกราฟ ความเค้น-ความเครียดที่ได้จากผลการทดลองของ Imwinkelried [8] ที่เปอร์เซ็นต์รูพรุน 62.5% กับผลการ จำลองไฟไนต์เอลิเมนต์โดยการใช้แบบจำลอง Elasto-Plastic และการใช้แบบจำลองของ Shima-Oyane ตามลำดับ จากกราฟพบว่าผลการจำลองโดยใช้ แบบจำลอง Elasto-Plastic ให้กราฟความเค้น ความเครียดใกล้เคียงกับผลการทดลองโดยความ



การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 26



คลาดเคลื่อนสูงสุดอยู่ที่ประมาณ 7.2% ในขณะที่ผลการ จำลองจากแบบจำลองวัสดุของ Shima-Oyane ให้กราฟ ที่ให้ค่าความเค้นต่ำกว่าผลการทดลองโดยค่าความ คลาดเคลื่อนสูงสุดประมาณ 17% ที่ความเครียด 0.5



รูปที่ 2 กราฟความเค้น-ความเครียดเปรียบเทียบระหว่าง การทดลอง [8] กับการจำลองแบบ Elasto-Plastic





เมื่อทำการเปรียบเทียบรูปร่างชิ้นงานที่ระยะกด 4 mm 6 mm และ 8 mm ระหว่างผลการทดลองและผลการ จำลองจากทั้งสองการจำลองซึ่งแสดงในรูปที่ 4 พบว่าการ จำลองที่ใช้แบบจำลอง Elasto-Plastic เกิดการขยายใน แนวรัศมีมากกว่าผลการทดลองในขณะที่รูปร่างที่ได้จาก การจำลองโดยใช้แบบจำลอง Shima-Oyane เกิดการ ขยายทางแนวรัศมีน้อยกว่าผลการทดลอง อย่างไรก็ตาม รูปร่างของชิ้นงานที่ได้จากการจำลองทั้งสองมีความ แตกต่างจากการทดลองประมาณ 12% ในแนวรัศมี



ตุลาคม 2555 จังหวัดเชียงราย

รูปที่ 4 เปรียบเทียบรูปร่างชิ้นงานที่ระยะกดต่างๆ

จากผลการจำลองถึงแม้แบบจำลอง Elasto-Plastic จะให้ผลการเปรียบเทียบกับการทดลองที่ดีกว่า แบบจำลองของ Shima-Oyane แต่การใช้แบบจำลอง Elasto-Plastic มีข้อจำกัดในเรื่องความสามารถในการ ทำนาย ไม่สามารถทำนายผลที่ความหนาแน่นสัมพัทธ์ อื่นๆได้ จำเป็นต้องมีผลการทดสอบทางกลของวัสดุที่ ้ความหนาแน่นที่ต้องการวิเคราะห์ อีกทั้งไม่สามารถ แสดงการกระจายของค่าความหนาแน่นสัมพัทธ์บน ้ชิ้นงานได้ ในขณะที่แบบจำลองวัสดุของ Shima-Oyane สามารถแสดงค่าการกระจายความหนาแน่นสัมพัทธ์บน ชิ้นงานได้และมีความสามารถในการทำนายผลที่ความ หนาแน่นค่าอื่นๆ ได้ ดังที่ได้กล่าวไปก่อนหน้านี้ว่าความ หนาแน่นสัมพัทธ์ส่งผลโดยตรงต่อคุณสมบัติทางกลของ ชิ้นงาน ซึ่งในการออกแบบแม่พิมพ์สำหรับการทุบขึ้นรูป ขั้นตอนที่สองจำเป็นที่จะต้องพิจารณาความหนาแน่น สัมพัทธ์ที่เปลี่ยนไประหว่างการขึ้นรูปด้วย เพื่อให้ได้ ชิ้นงานที่มีคุณสมบัติทางกลที่เหมาะสม



รูปที่ 5 การกระจายความหนาแน่นสัมพัทธ์บนชิ้นงาน



รูปที่ 5 แสดงการกระจายของความหนาแน่น สัมพัทธ์บนชิ้นงานที่ระยะกด 4 mm และ 8 mm จะเห็น ได้ว่าถึงแม้บิลเลทเริ่มต้นจะมีความหนาแน่นสัมพัทธ์ เท่ากันแต่เมื่อตีย่นความหนาแน่นสัมพัทธ์จะเพิ่มขึ้นอย่าง ไม่สม่ำเสมอดังกราฟในรูปที่ 6 ที่แสดงความหนาแน่น สัมพัทธ์ตามแนวรัศมีและตามแนวความสูงที่ระยะกด 4 mm และ 8 mm จะเห็นได้ว่ายิ่งกดลงมากความแตกต่าง ของความหนาแน่นภายในชิ้นงานยิ่งมากขึ้น



การจำลองการทุบขึ้นรูปขึ้นส่วนประกอบสะโพก เทียม

ในการทุบขึ้นรูปซิ้นงานที่ซับซ้อนมักจะทำให้เกิด การกระจายของความหนาแน่นไม่เท่ากันทั้งชิ้นงาน ถึงแม้ว่าบิลเลทเริ่มต้นจะมีความหนาแน่นเท่ากัน เนื่องมาจากแต่ละบริเวณของชิ้นส่วนเกิดความเค้นไม่ เท่ากัน ซึ่งส่งผลให้คุณสมบัติทางกลต่างกัน หากการ จำลองสามารถแสดงการเปลี่ยนแปลงของความหนาแน่น ในระหว่างการทุบขึ้นรูปได้จะช่วยให้สามารถกำหนดการ กระจายของความหนาแน่นของบิลเลทเริ่มต้นให้ เหมาะสมเพื่อให้ชิ้นงานสุดท้ายมีความหนาแน่นที่ สม่ำเสมอทั้งชิ้น ในที่นี้จะทำการจำลองการทุบขึ้นรูป ชิ้นส่วนซับซ้อนที่ทำจากไทเทเนียมโฟมโดยใช้แบบจำลอง ของ Shima-Oyane

3.1 รูปร่างส่วนประกอบสะโพกเทียม

ในที่นี้จะทำการจำลองเฉพาะส่วนหนึ่งของ สะโพกเทียมที่เป็นส่วนที่เกิดความเสียหายจากการล้ามาก ที่สุดดังแสดงในรูปที่ 7 บริเวณดังกล่าวเป็นบริเวณที่เกิด ความเค้นสูงมากจากการศึกษาของ Raimondi และ Pietrabissa [11] รูปร่างและขนาดของชิ้นงานที่จะทำ การจำลองแสดงในรูปที่ 8 และรูปที่ 9 แสดงการวาง แม่พิมพ์ล่าง แม่พิมพ์บน และชิ้นงานเริ่มต้นซึ่งมีขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางเท่ากับ 52 mm หนา 20 mm กำหนดให้ แม่พิมพ์บนและแม่พิมพ์ล่างเป็นวัสดุแข็งเกร็ง (Rigid) แม่พิมพ์บนเคลื่อนที่ลงด้วยความเร็ว 0.2 mm/s ความ เสียดทานระหว่างชิ้นงานและแม่พิมพ์กำหนดโดยสัมประ สิทธ์ความเสียดทาน, m, เท่ากับ 0.75 [10].



รูปที่ 7 บริเวณที่เกิดการเสียหายจากการล้ามากที่สุดของ สะโพกเทียม [11]



การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 26 ตลาคม 2555 จังหวัดเชียงราย

AMM 2044

ในบทความนี้จะทำการวิเคราะห์ชิ้นงานไทเทเนียมโฟม เริ่มต้นที่มีการกระจายความหนาแน่นสัมพัทธ์สม่ำเสมอ เท่ากันทั้งชิ้นและชิ้นที่มีการกระจายความหนาแน่น สัมพัทธ์ไม่สม่ำเสมอทั้งชิ้น



รูปที่ 8 ขนาดของส่วนประกอบสะโพกเทียมที่ใช้ในการ จำลอง



3.2 ผลการจำลองส่วนประกอบของสะโพกเทียม 3.2.1 กรณีที่ใช้บิลเลทเริ่มต้นที่มีความหนาแน่น สัมพัทธ์สม่ำเสมอเท่ากันทั้งชิ้น

กรณีนี้กำหนดให้ชิ้นงานเริ่มต้นซึ่งเป็น ทรงกระบอกมีความหนาแน่นสัมพัทธ์สม่ำเสมอเท่ากันทั้ง ชิ้นกำหนดให้ความหนาแน่นเป็น 0.3 ผลการจำลองแสดง ในรูปที่ 10



รูปที่ 10 แสดงการกระจายความหนาแน่นสัมพัทธ์ใน ชิ้นงานสำเร็จ

พบว่าความหนาแน่นเพิ่มขึ้นไม่เท่ากันบริเวณที่ถูกกดลง มามาก (บริเวณ A) มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นประมาณ
80 % ในขณะที่บริเวณ B เสียรูปน้อยกว่าความหนาแน่น เพิ่มขึ้นประมาณ 40% บริเวณกลางชิ้นงานมีความ หนาแน่นเพิ่มขึ้นในอัตราที่น้อยกว่าบริเวณขอบนอกที่ สัมผัสกับแม่พิมพ์ บริเวณขอบ C เกิดครีบขึ้นมีขนาดดังใน รูปที่ 11 ซึ่งความหนาแน่นในบริเวณดังกล่าวจะเพิ่มขึ้นสูง เพราะถูกบีบอัดมาก ครีบทางด้านซ้ายน้อยกว่าทางด้าน ขวาเพราะบริเวณทางด้านซ้ายเกิดการกดมากกว่า ด้านขวา กราฟในรูปที่ 12 แสดงค่าความหนาแน่น สัมพัทธ์ตามแนวนอนของชิ้นงานสำเร็จโดยวัดที่จุด P1-P6 พบว่าความหนาแน่นตรงกลางมีค่าต่ำและความ แตกต่างสูงสุดของค่าความหนาแน่นสัมพัทธ์อยู่ที่ ประมาณ 0.3 ไม่พิจารณาบริเวณครีบ



รูปที่ 11 ครีบที่เกิดจากการทุบขึ้นรูปในกรณีที่บิลเลท เริ่มต้นที่มีความหนาแน่นสัมพัทธ์เท่ากัน



การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 26 ตลาคม 2555 จังหวัดเชียงราย





3.2.2 กรณีที่ใช้บิลเลทเริ่มต้นที่มีความหนาแน่น สัมพัทธ์ไม่สม่ำเสมอ

รูปที่ 13 แสดงการกระจายของความหนาแน่น สัมพัทธ์ในชิ้นงานเริ่มต้นโดยในที่นี้กำหนดให้บริเวณ ทางด้านซ้ายของชิ้นงานมีความหนาแน่น 0.2 ทั้งนี้เพราะ เมื่อถูกทุบขึ้นรูปบริเวณนี้เป็นบริเวณที่เกิดการเพิ่มขึ้นของ ความหนาแน่นมากเมื่อเทียบกับทางด้านขวาเพราะถูกกด ลงมามาก ส่วนบริเวณด้านขวาให้มีความหนาแน่น มากกว่ากำหนดให้เป็น 0.4 เนื่องจากเกิดการกดน้อย ความหนาแน่นเพิ่มขึ้นน้อย ผลการจำลองแสดงในรูปที่ 14 จะเห็นได้ว่าความหนาแน่นโดยรวมในชิ้นงานแต่ละ ู บริเวณมีค่าใกล้เคียงกันมากขึ้นโดยเมื่อทำการพลอตค่า ความหนาแน่นสัมพัทธ์ตามของชิ้นงานตลอดแกน แนวนอน P1-P6 ดังในรูปที่ 15 พบว่าค่าความแตกต่าง สูงสุดของความหนาแน่นสัมพัทธ์อยู่ที่ประมาณ 0.22 ลดลงจากกรณีแรก รูปที่ 16 แสดงขนาดของครีบซึ่งมี ู้ขนาดเพิ่มขึ้นและใก[้]ล้เคียงกันทั้งทางซ้ายและทางขวา เนื่องจากบริเวณทางซ้ายในรูปที่ 16 ถึงแม้ความหนาแน่น ้สัมพัทธ์เริ่มต้นจะน้อยแต่เกิดการบีบอัดมาก ในขณะที่ ทางขวาเกิดการบีบอัดน้อยแต่ความหนาแน่นสงจึงมี ปริมาตรลดลงน้อยกว่าและเกิดการไหลออกเป็นครีบ มากกว่ากรณีแรก







รูปที่ 14 แสดงการกระจายของค่าความหนาแน่น สัมพัทธ์ในชิ้นงานสำเร็จ



รูปที่ 15 กราฟแสดงค่าความหนาแน่นสัมพัทธ์ที่บริเวณ ใดๆ ในชิ้นงาน

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 26 ตุลาคม 2555 จังหวัดเชียงราย





รูปที่ 16 ครีบที่เกิดจากการทุบขึ้นรูปในกรณีที่บิลเลท เริ่มต้นที่มีความหนาแน่นสัมพัทธ์มาสม่ำเสมอ

จากการวิเคราะห์แสดงให้เห็นว่าในการออกแบบ แม่พิมพ์และชิ้นงานเริ่มต้นสำหรับไทเทเนียมโฟม จำเป็นต้องพิจารณาการกระจายความหนาแน่นในชิ้นงาน หลังทุบขึ้นรูปด้วยเนื่องจากมีผลต่อคุณสมบัติทางกล

4. สรุปผลการวิจัย

งานวิจัยนี้ทำการศึกษาและวิเคราะห์การทุบขึ้น รูปชิ้นส่วนไทเทเนียมโฟมด้วยวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์โดย เลือกใช้แบบจำลองวัสดุแบบจำลอง Elasto-Plastic และ แบบจำลองวัสดุรูพรุนของ Shima-Oyane ในการอธิบาย พฤติกรรมการเสียรูปของไทเทเนียมโฟมระหว่างการทุบ ขึ้นรูป พบว่าการจำลองที่ใช้แบบจำลอง Elasto-Plastic ให้กราฟความเค้น-ความเครียดใกล้เคียงกับผลจากการ ทดลองมากกว่ากราฟความเค้น-ความเครียดที่ได้จากการ ใช้แบบจำลองของ Shima-Oyane อย่างไรก็ตามความ แตกต่างระหว่างผลการทดลองและผลการจำลองที่ได้จาก การใช้แบบจำลอง Shima-Oyane ยังคงให้ผลที่ เปรียบเทียบกันได้อีกทั้งยังสามารถแสดงการกระจาย ความหนาแน่นสัมพัทธ์บนชิ้นงานได้ซึ่งความหนาแน่นของ ชิ้นงานส่งผลโดยตรงต่อคุณสมบัติทางกลของชิ้นงาน จาก ผลการศึกษาแสดงให้เห็นว่าความหนาแน่นมีการ เปลี่ยนแปลงในระหว่างการทุบขึ้นรูปและมีความแตกต่าง กันมากขึ้นภายในชิ้นงานเมื่อเสียรูปมากขึ้น

ดังนั้นในการนำไปประยุกต์ใช้กับการทุบขึ้นรูป ชิ้นส่วนหัวสะโพกที่ทำจากไทเทเนียมโฟมจึงได้นำแบบ จำลอง Shima-Oyane มาใช้ในการจำลองไฟไนต์เอลิ เมนต์ จะเห็นได้ว่าในการทุบขึ้นรูปชิ้นงานที่มีสภาวะความ เค้นที่ซับซ้อนความแตกต่างของความหนาแน่นภายใน ชิ้นงานจะสูงและการกระจายความหนาแน่นภายใน ชิ้นงานไม่สม่ำเสมอถึงแม้ว่าจะใช้ชิ้นงานเริ่มต้นที่มีความ หนาแน่นเท่ากันทั้งชิ้นงาน จากผลการศึกษาแสดงให้เห็น ว่าหากมีการออกแบบบิลเลทเริ่มต้นให้มีความหนาแน่น ต่างกันภายในชิ้นงานจะช่วยให้ชิ้นงานสำเร็จมีความ แตกต่างของความหนาแน่นในชิ้นงานน้อยลงได้ ซึ่งความ หนาแน่นส่งผลโดยตรงต่อคุณสมบัติทางกล

5. เอกสารอ้างอิง

[1] Shima, S., Oyane, M.(1976). Plasticity theory for porous metals, *Int J Mech Sci*, 18, pp 285-291.

[2] Filice, L., Gagliardi, F. and Umbrello, D. (2009). Simulation of aluminium foam behavior in compression test, *The Arabian Journal for Science and Engineering*, Vol. 34, pp. 129-137.

[3] Styles, M., Compston, P., Kalyanasundaram, S. (2008). Finite element modelling of core thickness effects in aluminium foam /composite sandwich structures under flexural loading, *Composite Structures 86*, pp. 227–232.

[4] Contorno, D., Filiceb, L., Fratinia, L., Micaria, F. (2006). Forming of aluminum foam sandwich panels: Numerical simulations and experimental tests, *Materials Processing Technology 177*, pp. 364–367.

[5] Gagliardi, F., De Napoli, L., Filice, L., Umbrello, D. (2009). A comparison among FE model to simulate metallic foams forming – An experimental validation, *Materials and Design 30*, pp.1282-1287.

[6] Liuwei Guo., Jilin Yu. (2011). Dynamic bending response of double cylindrical tubes filled with aluminum foam, *International Journal of Impact Engineering 38*, pp. 85-94.

[7] Deshpande, V. S. and Fleck, N. A. (2000). Isotropic constitutive models for metallic foams, *J. Mech. and Phys. of Solids*, pp. 2139-2150.

[8] Imwinkelried, T. (2007). Mechanical properties of open-pore titanium foam, *J. Biomed Mater Res A*, pp. 964-970.

[9] Kashef, S., Lin, J., Hodgson P., (2008) Mechanical properties of Titanium foam for biomedical application, Int. J. of Moden Physics B, pp.6155-6160.



[10] Manisekar, K., Narayanasamy, R.,Malayappan, S., (2006). Mater. Des. 27, pp. 147-155.

[11] Raimondi, M.T. and Pietrabissa, R., Med. Eng. Phys. 21(5) pp. 353-359.