

CST 22

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 24 20-22 ตุลาคม 2553 จังหวัดอุบลราชธานี

การจำลองเชิงตัวเลขของการถ่ายเทความร้อนแบบลามินาร์ในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการ ติดตั้งแผ่นออริฟิต

Numerical Simulation of Laminar Heat Transfer in a Square Duct fitted with Orifices

้กิตติราช สัจวิริยทรัพย์, พิทักษ์ พร้อมไธสง, กิติธัญ คำพันยิ้ม และ พงษ์เจต พรหมวงศ์

สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520 * ติดต่อ: โทรศัพท์: (662) 329-8350-1, โทรสาร: (662) 329-8352, E-mail: kppongje@kmitl.ac.th

บทคัดย่อ

การวิเคราะห์เชิงตัวเลขแบบสามมิติของการถ่ายเทความร้อนในช่วงการไหลแบบลามินาร์ในท่อสี่เหลี่ยม จัตุรัสที่มีการติดตั้งแผ่นออริฟิตทำมุม กำหนดให้ผิวท่อมีลักษณะแบบอุณหภูมิที่ผิวคงที่ โดยได้มีการติดตั้งแผ่นออริ ฟิตให้มีลักษณะการจัดวางเอียงทำมุมปะทะที่ α = 30° โดยมีค่าอัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของออริฟิตต่อ เส้นผ่านศูนย์กลางของท่อ (diameter ratio (d/D), DR) เท่ากับ 0.5-0.8 และอัตราส่วนของระยะห่างระหว่างแผ่นออ ริฟิตต่อความสูงของท่อ (Pitch ratio, PR) เท่ากับ 1.5 การคำนวณใช้วิธีปริมาตรสืบเนื่องและเลือกลำดับวิธีหาผล เฉลยแบบ SIMPLE ซึ่งการจำลองนี้ได้นำเสนอคุณลักษณะการถ่ายเทความร้อนและการไหลของของไหลสำหรับ เลขเรย์โนลด์บนพื้นฐานเส้นผ่านศูนย์กลางไฮดรอลิกส์ของท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส ช่วงจาก Re = 100 ถึง 1200 และได้ ศึกษาผลของแผ่นออริฟิตต่อการถ่ายเทความร้อนและการสูญเสียความดันในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส ผลลัพธ์ที่ได้จากท่อ สี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการติดแผ่นออริฟิตถูกนำไปเปรียบเทียบกับท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส ช่วงจาก Re = 100 ถึง 1200 และได้ ศึกษาผลของแผ่นออริฟิตต่อการถ่ายเทความร้อนและการสูญเสียความดันในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส ผลลัพธ์ที่ได้จากก่อ สี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการติดแผ่นออริฟิตถูกนำไปเปรียบเทียบเกียบทัยการสูญเสียความดันในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส ดักว่าท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสผิวเรียบ และการลงดูเสียความดันโดยแสดงในเทอมของตัว ประกอบเสียดทาน (friction factor) พบว่าท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการติดแผ่นออริฟิตช่วยเพิ่มการถ่ายเทความร้อนได้ ดีกว่าท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสผิวเรียบ และการลงองของ DR ทำให้ค่าเลขนัสเซิลท์และดัวประกอบเสียดทานเพิ่มขึ้น โดย ค่า DR=0.5 จะให้ค่าการถ่ายเทความร้อนและค่าความดันสูญเสียมากที่สุด

Abstract

Laminar periodic flow and heat transfer in a three dimensional square channel with isothermal walls and with α =30° orifice baffle; (diameter ratio (d/D), DR) in range from 0.5 to 0.8 and (Pitch ratio, PR) of 1.5 is investigated numerically. The computations based on the finite volume method, and the SIMPLE algorithm has been implemented. The fluid flow and heat transfer characteristics are presented for Reynolds numbers based on the hydraulic diameter of the square channel ranging from 100 to 1200.



Effects of orifice baffle on heat transfer and pressure loss in the square channel are studied. It is found that the orifice baffle performs better than the smooth square channel for all Reynolds number values. The decrease of the DR leads to an increase in the Nusselt number and friction factor. The computational results reveal that the DR of 0.5 provided the highest on both heat transfer and friction factor. *Keywords*: square channel, orifice baffle, heat exchanger, friction

1. บทน้ำ

การเพิ่มขึ้นของประสิทธิภาพในการแลกเปลี่ยน ความร้อนเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่งในการประยุกต์ใช้ใน ในอุปกรณ์ด้านอุตสาหกรรมต่าง ๆ ดังนั้นจึงได้มีการ นำเทคนิควิธีต่าง ๆ เพื่อเป็นการเพิ่มค่าการถ่ายเท ความร้อนและเพิ่มสมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเทความ ้ร้อน ตัวอย่างเทคนิคที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย คือ การ เพิ่มการถ่ายเทความร้อนโดยอาศัยการติดตั้งตัวสร้าง การไหลแบบปั้นป่วนที่เรียกว่า turbulators เช่น ครีบ (ribs) [1], แผ่นขรุขระหรือผิวท่อที่มีการเซาะร่อง (grooves/dimples) [2], ปีก (winglets) [3] และแผ่น ้กั้น (baffles) [4] โดยตัวสร้างการไหลปั่นป่วนนี้ถูก นำมาใช้เพื่อเป็นการก่อกวนการไหลทำให้เกิดการ หมุนวนของการไหลแนวยาวและเพิ่มการผสมให้ดี ยิ่งขึ้น ซึ่งวิธีการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนนี้ได้มีการ นำมาประยุกต์ใช้ทางด้านวิศวกรรมในสายงานต่าง ๆ เช่น เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนที่มีขนาดกะทัดรัด เครื่องทำอากาศเย็นจากแผงรับแสงอาทิตย์ และแผง ระบายความร้อนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

เนื่องจากระบบการแลกเปลี่ยนความร้อนเป็น ระบบที่สำคัญสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ ดังนั้นจึงได้มีความสนใจในการศึกษาในส่วนของการ เพิ่มการแลกเปลี่ยนความร้อนและพฤติกรรมการไหล รวมถึงค่าความดันสูญเสียที่เกิดขึ้นโดยมีการศึกษาทั้ง ในส่วนของการใช้การทดลองและในส่วนของ การศึกษาโดยใช้วิธีเชิงตัวเลขหรือการใช้แบบจำลอง ทางคณิตศาสตร์เพื่อเป็นการศึกษาถึงพฤติกรรมที่ เกิดขึ้น Han และคณะ [5,6] ทำการศึกษาโดยใช้การ ทดลองเพื่อดูค่าการถ่ายเทความร้อนในท่อสี่เหลี่ยม จัตุรัสที่มีการเพิ่มครีบทำมุมที่ผนังทั้งสองด้านของท่อ โดยมีค่า L/b = 10 และ b/D = 0.0625 จากการศึกษา สรุปได้ว่า ครีบทำมุมและครีบรูปตัววีทำให้เกิดการ เพิ่มขึ้นของการถ่ายเทความร้อน Murata และ Mochizuki [7] ทำการศึกษาโดยใช้วิธีเชิงตัวเลขแบบ large eddy simulation (LES) ของค่าการถ่ายเทความ ร้อนในท่อเหลี่ยมที่มีการเพิ่มครีบ โดยมี ค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ดังนี้ b/D = 0.1, L/b = 10 และ 60° จากผลการศึกษาสรุปได้ว่า การเพิ่มครีบใน ลักษณะดังกล่าวทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของค่าการ ถ่ายเทความร้อน

ได้มีการทำการศึกษาและรวบรวมเกี่ยวกับ งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มการถ่ายเทความร้อน โดยผิวการถ่ายเทความร้อนแบบเป็นคาบที่มีการเพิ่ม ครีบในท่อที่มีการให้ความร้อนที่ผิวด้านบนเพียงด้าน เดียว โดยมีการศึกษาทั้งในส่วนของการใช้วิธีคำนวณ เชิงตัวเลขและการศึกษาโดยทำการทดลองจริง ซึ่งการ รวบรวมข้อมูลดังกล่าวได้มีการนำเสนอโดย Hans และ คณะ [8] และ Varun และคณะ [9] ได้มีการศึกษา การไหลแบบเป็นคาบสำหรับการไหลที่มีการพัฒนา เต็มที่โดยใช้วิธีคำนวณเชิงตัวเลขในส่วนของ พฤติกรรมการใหลและลักษณะการถ่ายเทความร้อน ในท่อทั้งการไหลแบบลามินาร์และการไหลแบบ ปั่นป่วนโดย Patankar และคณะ [10] Berner et al. [11] ทำการศึกษาพฤติกรรมการไหลแบบลามินาร์ใน ช่องขนานที่มีการติดตั้งแผ่นกั้นทำมุม 90 องศาทั้ง ้ด้านบนและด้านล่างของท่อ โดยมีการจัดวางแบบเยื้อง พบว่าการไหลที่ค่า Re น้อยกว่า 600 จะไม่ทำให้เกิด vortex shedding Webb และ Ramadhyani [12] ได้ ้นำเอาหลักของการใหลแบบเป็นคาบของการไหลที่ พัฒนาเต็มที่ซึ่งได้มีการศึกษาไว้จากอ้างอิงที่ [10] ทำการศึกษาโดยใช้วิธีการคำนวณเชิงตัวเลขของการ ใหลและค่าการถ่ายเทความร้อนในท่อผิวเรียบและท่อ

CST 22



ดังนั้น ในงานวิจัยนี้จึงได้นำเสนอการคำนวณเชิง
 ตัวเลขสำหรับการไหลแบบลามินาร์ 3 มิติ โดย
 พิจารณาลักษณะการไหลเป็นคาบ ในท่อจัตุรัสที่มีการ
 ติดตั้งแผ่นออริฟิตวางเอียงที่ผนังด้านในท่อ โดยศึกษา
 ถึงผลของสัดส่วนการ DR ของแผ่นออริฟิตที่มุมปะทะ
 α = 30° ที่มีอิทธิพลต่อสมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเท
 ความร้อน ลักษณะการไหลและพื้นฐานทางคณิตศาสตร์

2.1 รูปทรงของท่อที่มีการติดตั้งแผ่นออริฟิต

ระบบที่ให้ความสนใจเป็นท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสติดตั้ง แผ่นออริฟิตทำมุม ซึ่งแผ่นออริฟิต มีอัตราส่วนระหว่าง ระยะห่างระหว่างแผ่นต่อความสูงของท่อ (P/H) หรือ ระยะพิตซ์ของมีค่าคงที่เท่ากับ 1.5H วางเอียงทำมุม ปะทะ, α = 30° และมีอัตราส่วนช่องเปิดต่อความสูง ของท่อ (d/D) ในช่วง 0.5-0.8 ความสูงของท่อหน้าตัด จัตุรัสที่ใช้ในการจำลองนี้มีค่า H = 0.05 m และสมมดิ ท่อยาวมาก ดังแสดงในรูปที่ 1 ซึ่งพิจารณาการไหล เป็นแบบ periodic

ที่มีการติดตั้งแผ่นกั้นที่มีการวางแบบเยื้อง Kellar and Patankar [13] ศึกษาวิจัยลักษณะค่าการถ่ายเทความ ร้อนในท่อขนานที่มีการติดตั้งแผ่นกั้นในลักษณะการ จัดวางแบบเยื้องและพบว่าค่าการถ่ายเทความร้อนที่ ได้จะเพิ่มขึ้นเมื่อมีการเพิ่มขึ้นของความสูงของแผ่นกั้น รวมถึงการลดลงของระยะห่างระหว่างแผ่นกั้น

การศึกษาโดยใช้แบบวิธีการคำนวณเชิงตัวเลข แบบสามมิติของการไหลแบบเป็นคาบที่มีการ พัฒนาการไหลเต็มที่สำหรับการพาความร้อนแบบ บังคับของการไหลแบบลามินาร์ มีการให้ความร้อน แบบฟลักซ์ความร้อนคงที่ที่ด้านบนและด้านล่างของ ผนังได้ถูกศึกษาโดย Lopez และคณะ [14] Guo และ Anand [15] ศึกษาและวิจัยค่าการถ่ายเทความร้อน แบบสามมิติในท่อขนานที่มีการติดตั้งครีบที่ทางเข้า

จากงานวิจัยที่ผ่านมา ได้มีการศึกษาถึง พฤติกรรมการไหลและค่าการถ่ายเทความร้อนในท่อ ลักษณะต่าง ๆ โดยการเพิ่มครีบและแผ่นกั้น แผ่นออริ ฟิตแบบบางที่มีลักษณะคล้ายกับแผ่นกั้นโดยมีการ ดิดตั้งแบบทำมุมยังไม่ได้มีรายงานในการศึกษาวิจัย



รูปที่ 1 รูปทรงของท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการติดตั้งแผ่นออริฟิตและโดเมนที่ใช้ในการคำนวณโดยคิดการไหลแบบ periodic ที่มีการสร้างตาข่ายสี่เหลี่ยมแบบไม่สม่ำเสมอ

2.2 พื้นฐานทางคณิตศาสตร์

การพัฒนาแบบจำลองเชิงตัวเลขสำหรับการไหล ของของไหลและการถ่ายเทความร้อนในท่อสี่เหลี่ยม จัตุรัส โดยมี<mark>สมมต</mark>ิฐานดังต่อไปนี้

การไหลของของไหลและการถ่ายเทความร้อน
 เป็นแบบคงตัว 3 มิติ

การไหลเป็นแบบลามินาร์และเป็นแบบอัดตัว
 ไม่ได้

- คุณสมบัติของของไหลคงที่

ไม่คำนึงแรงวัตถุและการสูญสลายเนื่องจาก
 ความหนืด

- ไม่คำนึงการแผ่รังสีความร้อน

จากสมมติฐานข้างต้น สำหรับการไหลในท่อ สี่เหลี่ยมจัตุรัสสมการควบคุมประกอบไปด้วยสมการ ความต่อเนื่อง สมการนาเวียร์-สโตก และสม การพลังงาน สามารถเขียนในรูปเทนเซอร์ในระบบ พิกัดคาร์ทีเซียนดังนี้

สมการความต่อเนื่อง:

$$\frac{\partial}{\partial x_i}(\rho u_i) = 0 \tag{1}$$

สมการโมเมนตัม:

$$\frac{\partial \left(\rho u_{i} u_{j}\right)}{\partial x_{j}} = -\frac{\partial p}{\partial x_{i}} + \frac{\partial}{\partial x_{j}} \left[\mu \left(\frac{\partial u_{i}}{\partial x_{j}} + \frac{\partial u_{j}}{\partial x_{i}} \right) \right]$$
(2)

สมการพลังงาน:

$$\frac{\partial}{\partial x_i}(\rho u_i T) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left(\Gamma \frac{\partial T}{\partial x_j} \right)$$
(3)

เมื่อ Γ คือ การแพร่ทางความร้อน กำหนดโดย

$$\Gamma = \frac{\mu}{\Pr}$$
(4)

สมการควบคุมทั้งหมดจะถูกดิสเครทไทซ์โดย แบบแผนวิธีผลต่างครอดราติค(Quadratic upstream interpolation for convective kinetics differencing scheme, QUICK) แล้วทำการคำนวณหาผลเฉลยตาม ระเบียบวิธีปริมาตรสืบเนื่อง [16] โดยแผนผังวิธีแบบ SIMPLE (Semi-implicit method for pressure-linked equations) ในการลู่เข้าหาคำตอบจะพิจารณาที่ความ แตกต่างของค่าการแปรเปลี่ยนน้อยกว่า 10⁵ ของทุก ตัวแปร

ในงานวิจัยนี้มีตัวแปรที่ให้ความสนใจอยู่ 4 ตัว แปร คือ เลขเรย์โนลด์ ตัวประกอบเสียดทาน เลขนัสเซิลท์ และ สมรรถนะเชิงความร้อน ซึ่งค่าเลข เรย์โนลด์นิยามโดย

$$\operatorname{Re} = \rho \overline{u} D_h / \mu \tag{5}$$

ตัวประกอบเสียดทาน, f คำนวณได้จากความดันตก คร่อม, $\Delta
m p$ ตลอดช่วงความยาว periodic ของท่อ สี่เหลี่ยมจัตุรัส, L

$$f = \frac{(\Delta p / L)D_h}{(1/2)\rho \overline{u}^2}$$
(6)

การถ่ายเทความร้อนคำนวณหาจากค่าเลขนัสเซิลท์ เฉพาะที่ ซึ่งสามารถเขียนได้เป็น

$$Nu_x = \frac{h_x D_h}{k} \tag{7}$$

ค่าเลขนัสเซิลท์เฉลี่ยสามารถคำนวณได้จาก

$$Nu = \frac{1}{A} \int Nu_x \partial A \tag{8}$$

สมรรถนะเชิงความร้อน, η

$$\eta = (Nu / Nu_0) / (f / f_0)^{1/3}$$
(9)

เมื่อ Nu₀ และ f₀ คือ เลขนัสเซิลท์และตัวประกอบเสียด ทานของท่อผิวเรียบ ตามลำดับ

สำหรับการไหลในท่อจัตุรัสนี้ โดเมนที่ใช้ในการ คำนวณหาผลเฉลยเป็นเอลิเมนต์รูปทรงสี่เหลี่ยมและ แบ่งกริดแบบไม่สม่ำเสมอ (Non-uniform grid) การหา ผลกระทบของกริดที่มีผลต่อคำตอบ ได้ทำการ เปรียบเทียบผลเฉลยโดยใช้จำนวนของกริดที่แตกต่าง กัน คือ ที่ 80,000 และ 160,000 พบว่าเมื่อขนาด เพิ่มขึ้นเป็น 160,000 ค่าเลขนัสเซิลท์เปลี่ยนแปลง น้อยกว่า 1.5% ดังนั้นจึงเลือกจำนวนกริดเท่ากับ 80,000 ไปใช้ในการศึกษาอิทธิพลของค่าพารามิเตอร์ ต่าง ๆ ต่อไป

2.3 เงื่อนไขขอบ

พิจารณาทางเข้าและทางออกเป็นแบบ periodic translation สมมติอากาศที่ 300 K และมีค่าเลข พรานด์ 0.7 ไหลเข้าด้วยอัตราการไหลเชิงมวลคงที่ รูปร่างความเร็วทางเข้าและทางออกเหมือนกัน สมมดิ



คุณสมบัติทางกายภาพของอากาศมีค่าคงที่ โดย อ้างอิงที่อุณหภูมิเฉลี่ยที่ทางเข้า เงื่อนไขขอบเขตไม่มี การลื่นไถลที่ผนัง (no-slip conditions) หรือความเร็ว ที่ผนังมีค่าเท่ากับศูนย์ เป็นผนังที่อยู่กับที่ (stationary wall) กำหนดให้ที่ผนังทุกด้านของท่อจัตุรัสมีอุณหภูมิ ผิวคงที่ 310 K และสมมติให้แผ่นออริฟิตเป็นแผ่นกั้น ความร้อนไม่สามารถผ่านได้

3. ผลการทดลองและวิจารณ์ผล
 3.1 การพิสูจน์ความถูกต้องของท่อจัตุรัสผิวเรียบ



รูปที่ 2 การตรวจสอบความถูกต้องของ (a) เลขนัสเซิลท์ (b) ตัวประกอบเสียดทานของท่อ สี่เหลี่ยมจัตุรัสผิวเรียบ

ในการพิสูจน์ความถูกต้องของการถ่ายเทความ ร้อนและตัวประกอบเสียดทานในท่อจัตุรัสผิวเรียบที่ไม่ มีการเพิ่มการติดตั้งแผ่นออริฟิต โดยทำการ เปรียบเทียบระหว่างค่าที่ได้จากวิธีเชิงตัวเลขและผล เฉลยแม่นตรงภายใต้เงื่อนไขเดียวกันนี้ ซึ่งค่าผลเฉลย แม่นตรงนี้สามารถศึกษาได้จากอ้างอิง [17] โดยพบว่า ค่าที่ได้จากวิธีเชิงตัวเลขจะมีความคลาดเคลื่อนจากผล เฉลยแม่นตรงประมาณ 0.5% ทั้งในส่วนของค่า เลขนัสเซิลท์และค่าตัวประกอบเสียดทาน ซึ่งผลลัพธ์ที่ ได้โดยวิธีเชิงตัวเลขทั้งมีความสอดคล้องกันกับผล เฉลยแม่นตรงอย่างดีและมีความน่าเชื่อถือได้

3.2 โครงสร้างการไหล

โครงสร้างของการไหลในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ ติดตั้งแผ่นออริฟิตทำมุมปะทะ 30° ที่ค่าสัดส่วน d/D, DR = 0.7 และ Re = 800 จากรูปที่ 3 แสดงเวกเตอร์ ของการไหลผ่านแผ่นออริฟิต พบว่าการเพิ่มแผ่นออริ ฟิตทำให้เกิดการหมุนวนและการกระแทกที่ผนังท่อ ของกระแสการไหล เมื่ออากาศไหลผ่านแผ่นออริฟิต จะเกิดการหมุนวนที่ด้านหลังของแผ่นออริฟิตและเกิด การกระแทกของกระแสการใหลที่บริเวณผนังทั้งสี่ด้าน ของท่อ โดยเฉพาะบริเวณด้านหลังของแผ่นออริฟิตที่ ้จะมีการเหนี่ยวนำทำให้เกิดการกระแทกของกระแสซึ่ง ส่วนนี้เป็นส่วนสำคัญที่ทำให้เกิดการเพิ่มการถ่ายเท ความร้อน โดยแกนการไหลจะมีการเปลี่ยนตำแหน่ง แตกต่างกันออกไปดังรูป ซึ่งแกนการไหลจะมี ตำแหน่งที่เปลี่ยนแปลงตาม หน้าตัด A1 ถึง A5 จาก หน้าตัดดังกล่าวจะสังเกตเห็นทั้งในส่วนของแกนการ ใหลของกระแสหลัก และกระแสย่อยที่หมุนวนในส่วน ของมุมของท่อ



รูปที่ 3 เวกเตอร์สำหรับการไหลในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ Re = 800 และ DR = 0.7

3.3 การถ่ายเทความร้อน

จากรูปที่ 4 แสดงคอนทัวร์หรือการกระจายของ สนามอุณหภูมิสำหรับแผ่นออริฟิตวางเอียงที่ค่า Re = 800 และ DR = 0.7 ซึ่งพบว่าบริเวณชั้นชิดผิวความ ร้อนที่จะบางกว่ากรณีท่อผิวเรียบซึ่งแสดงให้เห็นว่า การติดตั้งแผ่นออริฟิตทำมุมจะทำให้เกิดการก่อกวน



บริเวณชั้นชิดผิว ซึ่งส่งผลให้การถ่ายเทความร้อน ระหว่างอากาศและผนังมีอัตราที่สูงขึ้น จากรูปแสดงให้ เห็นได้ว่าบริเวณผนังด้านข้างทั้งสองด้านจะมีชั้นชิดผิว ความร้อนที่บางมากกว่าผนังด้านบนและล่าง ซึ่งกรณี การเพิ่มแผ่นออริฟิต DR = 0.5 ให้การถ่ายเทความ ร้อนที่บริเวณผนังสูงกว่ากรณีอื่น ๆ ในทุกกรณีที่ ทดสอบ เนื่องจากกรณีนี้จะทำให้เกิดกระแสการไหลที่ มีการกระแทกสูงที่สุด

รูปที่ 5 แสดงคอนทัวร์หรือการกระจายตัวของ เลขนัสเซิลท์สำหรับแผ่นออริฟิตวางเอียงที่ค่า Re = 800 และ DR = 0.7 พบว่าเกิดการกระแทกที่ผนังทั้งสี่ ด้านของท่อทำให้มีอัตราการถ่ายเทความร้อนเพิ่มมาก ขึ้น โดยส่วนที่มีการแสดงคอนทัวร์สีแดงจะเป็นส่วนที่ มีการเกิดการกระแทกของกระแสการไหลมากที่สุดซึ่ง จะเกิดที่บริเวณด้านบนและด้านล่างของท่อ

รูปที่ 6 แสดงการแปรเปลี่ยนค่าอัตราส่วน เลขนัสเซิลท์กับเลขเรย์โนลด์ ของแผ่นออริฟิตวาง เอียงทำมุมปะทะ 30° ที่ค่า DR ต่าง ๆ จากกราฟ พบว่าเมื่อค่า DR ลดลง ทำให้ค่าเลขนัสเซิลท์เพิ่มมาก ขึ้น โดย DR = 0.5 จะให้ค่าเลขนัสเซิลท์มากที่สุด โดย มีค่าเลขนัสเซิลท์เท่ากับ 10 เท่าเมื่อเทียบกับท่อผิว เรียบ โดยในการใช้แผ่นออริฟิตที่มีค่า DR = 0.5-0.8 จะให้ค่าการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนอยู่ในช่วง 1-10 เท่าเมื่อเทียบกับท่อผิวเรียบ



รูปที่ 4 ภาพตัดคอนทัวร์อุณหภูมิบนระนาบขวางการ ไหล ในตำแหน่งต่าง ๆ ของท่อจัตุรัสที่ติดตั้งแผ่นออริ ฟิต สำหรับ Re = 800 และ DR = 0.7



รูปที่ 5 ภาพตัดคอนทัวร์เลขนัสเซิลท์ ของท่อจัตุรัสที่ ติดตั้งแผ่นออริฟิต สำหรับ Re = 800 และ DR=0.7



รูปที่ 6 การแปรเปลี่ยนของค่าอัตราส่วนเลขนัสเซิลท์ กับเลขเรย์โนลด์ของแผ่นออริฟิตวางเอียงทำมุมปะทะ 30° ที่ค่า DR ต่าง ๆ

3.4 การสูญเสียความดัน

รูปที่ 7 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเลขเรย์โนลด์ กับอัตราส่วนตัวประกอบเสียดทานระหว่างท่อจัตุรัส ดิดแผ่นออริฟิตต่อท่อจัตุรัสผิวเรียบ, (f/f₀) ที่ค่า DR ต่าง ๆ ซึ่งเมื่อพิจารณาช่วงเลขเรย์โนลด์ระหว่าง 100 ถึง 1200 พบว่าค่าเลขเรย์โนลด์ที่เพิ่มขึ้นมีผลทำให้ อัตราส่วนตัวประกอบเสียดทานเพิ่มขึ้นตาม และเมื่อ ทำการเพิ่มค่า DR ทำให้ค่าอัตราส่วนตัวประกอบเสียด ทานมีค่าลดลง กรณีแผ่นออริฟิตวางเอียงทำมุมปะทะ 30° ที่ DR = 0.5 มีอัตราการเพิ่มค่าอัตราส่วนตัว ประกอบเสียดทานสูงที่สุด โดยให้ค่าเป็น 100 เท่าของ ท่อผิวเรียบ จากกราฟสรุปได้ว่าการติดตั้งแผ่นออริฟิต ทำมุม โดยมีค่า DR = 0.5-0.8 จะให้ค่าตัวประกอบ เสียดทานอยู่ในช่วง 1-100 เท่าเมื่อเทียบกับท่อผิว เรียบ





รูปที่ 7 การแปรเปลี่ยนของค่าอัตราส่วนตัวประกอบ เสียดทานของแผ่นออริฟิตวางเอียงทำมุมปะทะ 30° ที่ ค่า DR ต่าง ๆ

3.5 สมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเทความร้อน

รูปที่ 8 แสดงความแปรเปลี่ยนค่าสมรรถนะการ เพิ่มการถ่ายเทความร้อนที่ค่าเลขเรย์โนลด์ต่าง ๆ ของ ท่อจัตุรัสติดตั้งแผ่นออริฟิตทำมุม โดยมีค่า DR = 0.5-0.8 พบว่าค่าเลขเรย์โนลด์ที่เพิ่มสูงขึ้นมีผลต่อการ เพิ่มขึ้นของสมรรถนะเชิงความร้อนในช่วงเลขเรย์ โนลด์ที่พิจารณา โดยค่า DR = 0.6 จะให้ค่าสมรรถนะ เชิงความร้อนที่สูงที่สุดที่ทำการพิจารณา โดยมีค่า เท่ากับ 2.2 ที่ค่าเลขเรย์โนลด์เท่ากับ 1200 ค่า สมรรถนะเชิงความร้อนที่ได้จากการติดตั้งแผ่นออริฟิต ที่มี DR = 0.5-0.8 จะมีค่าอยู่ในช่วง 0.9-2.2



รูปที่ 8 การแปรเปลี่ยน η ของแผ่นออริฟิตวางเอียงทำ มุมปะทะ 30° ที่ค่า DR ต่าง ๆ

4. สรุปผลการทดลอง

จากผลการทดลองข้างต้นสามารถสรุปได้ว่า ท่อ สี่เหลี่ยมจัตุรัสมีการติดตั้งแผ่นออริฟิตเอียงทำมุม ปะทะ 30° โดยมีค่า DR = 0.5-0.8 จะช่วยเพิ่มการ ถ่ายเทความร้อน 1 เท่า ถึง 10 เท่า, มีความเสียดทาน เพิ่มขึ้น 1 ถึง 100 เท่า เมื่อเปรียบเทียบกับท่อ สี่เหลี่ยมจัตุรัสผิวเรียบและให้ค่าสมรรถนะการถ่ายเท ความร้อนอยู่ในช่วง 0.9-2.2

สำหรับท่อจัตุรัสที่ติดตั้งแผ่นออริฟิตทำมุม พบว่า ค่า DR = 0.5 จะให้ค่าการเพิ่มการถ่ายเทความร้อน และค่าตัวประกอบเสียดทานสูงที่สุด ส่วนค่า DR = 0.6 จะให้ค่าสมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเทความร้อน มากที่สุดที่ค่าเลขเรย์โนลด์เท่ากับ 1200 ซึ่งเป็นเลข เรย์โนลด์ที่สูงที่สุดที่ทำการพิจารณา

5. เอกสารอ้างอิง

[1] Promvonge. P. and Thianpong C. (2008). Thermal performance assessment of turbulent channel flow over different shape ribs, *Int. Commun. Heat Mass Transfer*, vol.35(10) (2008), pp.1327–1334.

[2] Ridouane. E.H. and Campo. A. (2008). Heat transfer enhancement of air flowing across grooved channels:joint effects of channel height and groove depth, *ASME J. Heat Transfer*, vol.130(2) (2008), 021901.

[3] Chompookham. T., Thianpong. C., Kwankaomeng. S. and Promvonge. P. (2010). Heat transfer augmentation in a wedge-ribbed channel using winglet vortex generators, *Int. Commun. Heat Mass Transfer*, vol.37(2) (2010), pp.163-169.

[4] Sripattanapipat. S. and Promvonge. Ρ. (2009). Numerical analysis laminar of heat transfer in a channel with diamond-shaped Int. Commun. Heat Mass Transfer, baffles. vol.36(1) (2009), pp.32-38.



[5] Han. J.C., Zhang. Y.M. and Lee. C.P. (1991). Augmented heat transfer in square channels with parallel, crossed and V-shaped angled ribs, *ASME J. Heat Transfer*, vol.113 (1991), pp.590– 596.

[6] Han. J.C., Zhang. Y.M. and Lee. C.P. (1992). Influence of surface heat flux ratio on heat transfer augmentation in square channels with parallel, crossed, and V-shaped angled ribs, *ASME J. Turbomachinery*, vol.114 (1992), pp.872–880.

[7] Murata. A. and Mochizuki S. (2001). Comparison between laminar and turbulent heat transfer in a stationary square duct with transverse or angled rib turbulators, *Int. J. Heat Mass Transfer*, vol.44 (2001), pp.1127–1141.

[8] Hans. V.S., Saini. R.P. and Saini. J.S. (2009). Performance of artificially roughened solar air heaters–A review, *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, vol.13 (2009), pp.1854–1869.

[9] Varun, Saini. R.P. and Singal. S.K. (2007). A review on roughness geometry used in solar air heaters, *Solar Energy*, vol.81 (2007), pp.1340–1350.

[10] Patankar. S.V., Liu. C.H., and Sparrow. E.M.(1977). Fully developed flow and heat transfer in ducts having streamwise-periodic variations of

cross-sectional area, ASME J. Heat Transfer, vol.99 (1977), pp.180-186.

[11] Berner. C., Durst. F. and McEligot. D.M.(1984). Flow around baffles, *Trans. ASME J. Heat Transfer*, vol.106 (1984), pp.743–749.

[12] Webb. B.W. and Ramadhyani. S. (1985). Conjugate heat transfer in a channel with staggered ribs, *Int. J. Heat Mass Transfer*, vol.28 (1985), pp.1679–1687.

[13] Kelkar. K.M. and Patankar. S.V. (1987). Numerical prediction of flow and heat transfer in a parallel plate channel with staggered fins, *ASME J. Heat Transfer*, vol.109 (1987), pp.25–30.

[14] Lopez. J.R., Anand. N.K., and Fletcher. L.S. (1996). Heat transfer in a three-dimensional channel with baffles, *Numerical Heat Transfer*, Part A: Applications, vol.30 (1996), pp.189–205.

[15] Guo. Z. and Anand. N.K. (1997). Threedimensional heat transfer in a channel with a baffle in the entrance region, *Numerical Heat Transfer*, Part A: Applications, vol.31(1) (1997), pp.21-35.

[16] Patankar. S.V. (1980). Numerical Heat Transfer and Fluid Flow, McGraw-Hill, New York.
[17] Incropera. F. and Dewitt. P.D. (1996), Introduction to heat transfer, 3rd edition John Wiley

& Sons Inc.