

# CST 057

การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 25 19-21 ตุลาคม 2554 จังหวัดกระบี่

# อิทธิพลของแผ่นกั้นต่อพฤติกรรมการไหลราบเรียบและการถ่ายเทความร้อนในท่อ Effect of Baffle for Laminar Flow Behavior and Heat Transfer in Tube

จารุพัฒน์ เชี่ยวชาญวิทย์กุล, ศตวรรษ กระเดื่องเดช, วิฑาดา เจษฎารัตนชัย, กิติธัญ คำพันยิ้ม และ พงษ์เจต พรหมวงศ์\*

สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520 \* ติดต่อ: โทรศัพท์: (662) 326-4197, โทรสาร: (662) 326-4198, E-mail: kppongje@kmitl.ac.th

#### บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้ได้นำเสนอการวิเคราะห์เชิงตัวเลขของการถ่ายเทความร้อนสำหรับการไหลแบบราบเรียบในท่อ กลมที่มีการติดตั้งแผ่นกั้นตัววีทำมุม ระบบเป็นท่อกลมแบบอุณหภูมิผิวคงที่ แผ่นกั้นทำมุมปะทะที่ α = 45° จัดวาง แบบแถวเดียวและสองแถวแบบตรงกัน มีค่าอัตราส่วนระหว่างช่องเปิดในการไหลต่อเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อ (flow area ratio (*FA/D*), *FAR*) เท่ากับ 0.6 ถึง 0.8 และอัตราส่วนของระยะห่างระหว่างแผ่นกั้นต่อเส้นผ่าน ศูนย์กลางของท่อ (Pitch ratio, *PR*) เท่ากับ 2 ในการคำนวณใช้วิธีปริมาตรสืบเนื่องและเลือกลำดับวิธีหาผลเฉลย แบบ SIMPLE ศึกษาในช่วงการไหลราบเรียบ *Re* = 100 ถึง 1200 พบว่าท่อที่มีการติดแผ่นกั้นตัววีจะเพิ่มการ ถ่ายเทความร้อนได้ดีกว่าท่อผิวเรียบ เนื่องจากเกิดการหมุนวนของกระแสการไหลและการกระแทกที่บริเวณผิว ความร้อน ผลการทดลองชี้ให้เห็นว่าการลดลงของ *FAR* ทำให้ค่าเลขนัสเซิลและตัวประกอบเสียดทานเพิ่มขึ้น โดย ค่า *FAR* = 0.6 จะให้ค่าการถ่ายเทความร้อนและค่าความดันสูญเสียมากที่สุด ทั้งกรณีแบบแถวเดียวและสองแถว โดยการติดตั้งแบบสองแถวจะให้ค่าการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนและความดันตกคร่อมมากกว่า พบว่า *FAR* = 0.7 สำหรับการจัดวางแบบสองแถวให้ค่าสมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนมากที่สุดมีค่าเท่ากับ 2.6 ที่ *Re* = 1200 **คำสำคัญ:** ท่อกลม, แผ่นกั้น, การถ่ายเทความร้อน, ความเสียดทาน

#### Abstract

This article presents a numerical analysis of laminar periodic flow and heat transfer in a constant temperature-surfaced tube fitted with inclined baffle generators. The computations are based on a finite volume method, and the SIMPLE algorithm has been implemented. The laminar fluid flow and heat transfer characteristics are presented for Reynolds numbers based on the diameter of the tube ranging from 100 to 1200. The baffle with the attack angle of 45° is mounted in tube with 1 side and 2 sides of the tube wall, flow area ratio, *FAR* in range from 0.6–0.8 at a single pitch ratio of 2 on heat transfer and pressure loss in the tube are studied. It is apparent that the vortex flows exist and help to induce impinging flows on the wall leading to drastic increase in heat transfer rate over the test channel. In addition, the decrease in the *FAR* results in the rise of Nusselt number and friction factor values. The



computational results reveal that the optimum thermal enhancement factor of the inclined baffle is about 2.6 at Re = 1200 for 2 sides arrangement.

Keywords: tube, baffle, heat exchanger, friction

#### 1. บทนำ

การเพิ่มขึ้นของประสิทธิภาพในการแลกเปลี่ยน ความร้อนเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่งในการประยุกต์ใช้ใน ในอุปกรณ์ด้านอุตสาหกรรมต่าง ๆ ดังนั้นจึงได้มีการ นำเทคนิควิธีต่าง ๆ เพื่อเป็นการเพิ่มค่าการถ่ายเท ความร้อนและเพิ่มสมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเทความ ร้อน ตัวอย่างเทคนิคที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย คือ การ เพิ่มการถ่ายเทความร้อนโดยอาศัยการติดตั้งตัวสร้าง การไหลแบบป<sup>ั้</sup>นป่วนที่เรียกว่า turbulators เช่น ครีบ (ribs) [1], แผ่นขรุขระหรือผิวท่อที่มีการเซาะร่อง (grooves/dimples) [2], ปีก (winglets) [3] และแผ่น ้กั้น (baffles) [4] โดยตัวสร้างการไหลป<sup>ั</sup>้นป่วนนี้ถูก นำมาใช้เพื่อเป็นการก่อกวนการไหลทำให้เกิดการ หมุนวนของการใหลแนวยาวและเพิ่มการผสมให้ดี ยิ่งขึ้น ซึ่งวิธีการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนนี้ได้มีการ นำมาประยุกต์ใช้ทางด้านวิศวกรรมในสายงานต่าง ๆ เช่น เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนที่มีขนาดกะทัดรัด เครื่องทำอากาศเย็นจากแผงรับแสงอาทิตย์ และแผง ระบายความร้อนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

เนื่องจากระบบการแลกเปลี่ยนความร้อนเป็น ระบบที่สำคัญสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ ดังนั้นจึงได้มีความสนใจในการศึกษาในส่วนของการ เพิ่มการแลกเปลี่ยนความร้อนและพฤติกรรมการไหล รวมถึงค่าความดันสูญเสียที่เกิดขึ้นโดยมีการศึกษาทั้ง ในส่วนของการใช้การทดลองและในส่วนของ การศึกษาโดยใช้วิธีเชิงตัวเลขหรือการใช้แบบจำลอง ทางคณิตศาสตร์เพื่อเป็นการศึกษาถึงพฤติกรรมที่ เกิดขึ้น Han และคณะ [5,6] ทำการศึกษาโดยใช้การ ทดลองเพื่อดูค่าการถ่ายเทความร้อนในท่อสี่เหลี่ยม จัตุรัสที่มีการเพิ่มครีบทำมุมที่ผนังทั้งสองด้านของท่อ โดยมีค่า *LIb* = 10 และ *b/D* = 0.0625 จากการศึกษา สรุปได้ว่า ครีบทำมุมและครีบรูปตัววีทำให้เกิดการ เพิ่มขึ้นของการถ่ายเทความร้อน Murata และ Mochizuki [7] ทำการศึกษาโดยใช้วิธีเชิงตัวเลขแบบ large eddy simulation (LES) ของค่าการถ่ายเทความ ร้อนในท่อเหลี่ยมที่มีการเพิ่มครีบ โดยมี ค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ดังนี้ *b/D* = 0.1, *L/b* = 10 และ 60° จากผลการศึกษาสรุปได้ว่า การเพิ่มครีบใน ลักษณะดังกล่าวทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของค่าการ ถ่ายเทความร้อน

ได้มีการทำการศึกษาและรวบรวมเกี่ยวกับ งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มการถ่ายเทความร้อน โดยผิวการถ่ายเทความร้อนแบบเป็นคาบที่มีการเพิ่ม ครีบในท่อที่มีการให้ความร้อนที่ผิวด้านบนเพียงด้าน เดียว โดยมีการศึกษาทั้งในส่วนของการใช้วิธีคำนวณ เชิงตัวเลขและการศึกษาโดยทำการทดลองจริง ซึ่งการ รวบรวมข้อมูลดังกล่าวได้มีการนำเสนอโดย Hans และ คณะ [8] และ Varun และคณะ [9] ได้มีการศึกษา การใหลแบบเป็นคาบสำหรับการใหลที่มีการพัฒนา เต็มที่โดยใช้วิธีคำนวณเชิงตัวเลขในส่วนของ พฤติกรรมการใหลและลักษณะการถ่ายเทความร้อน ในท่อทั้งการไหลแบบลามินาร์และการไหลแบบ ป<sup>ั</sup>้นปวนโดย Patankar และคณะ [10] Berner และ คณะ [11] ทำการศึกษาพฤติกรรมการใหลแบบลามิ ้นาร์ในช่องขนานที่มีการติดตั้งแผ่นกั้นทำมุม 90 องศา ทั้งด้านบนและด้านล่างของท่อ โดยมีการจัดวางแบบ เยื้อง พบว่าการไหลที่ค่า Re น้อยกว่า 600 จะไม่ทำ ให้เกิด vortex shedding Webb และ Ramadhyani [12] ได้นำเอาหลักของการไหลแบบเป็นคาบของการ ใหลที่พัฒนาเต็มที่ซึ่งได้มีการศึกษาไว้จากอ้างอิงที่ [10] ทำการศึกษาโดยใช้วิธีการคำนวณเชิงตัวเลขของ การไหลและค่าการถ่ายเทความร้อนในท่อผิวเรียบและ ท่อที่มีการติดตั้งแผ่นกั้นที่มีการวางแบบเยื้อง Kellar and Patankar [13] ศึกษาวิจัยลักษณะค่าการถ่ายเท ความร้อนในท่อขนานที่มีการติดตั้งแผ่นกั้นในลักษณะ การจัดวางแบบเยื้องและพบว่าค่าการถ่ายเทความร้อน



ที่ได้จะเพิ่มขึ้นเมื่อมีการเพิ่มขึ้นของความสูงของแผ่น กั้น รวมถึงการลดลงของระยะห่างระหว่างแผ่นกั้น

การศึกษาโดยใช้แบบวิธีการคำนวณเชิงตัวเลข แบบสามมิติของการไหลแบบเป็นคาบที่มีการ พัฒนาการไหลเต็มที่สำหรับการพาความร้อนแบบ บังคับของการไหลแบบลามินาร์ มีการให้ความร้อน แบบฟลักซ์ความร้อนคงที่ที่ด้านบนและด้านล่างของ ผนังได้ถูกศึกษาโดย Lopez และคณะ [14] Guo และ Anand [15] ศึกษาและวิจัยค่าการถ่ายเทความร้อน แบบสามมิติในท่อขนานที่มีการติดตั้งครีบที่ทางเข้า

้จากงานวิจัยที่ผ่านมา ได้มีการศึกษาถึงพฤติกรรม การใหลและค่าการถ่ายเทความร้อนในท่อลักษณะต่าง ๆ โดยการเพิ่มตัวสร้างการใหลป<sup>ั้</sup>นป่วนในลักษณะต่าง ๆ สำหรับงานวิจัยนี้ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับระบบท่อ กลมซึ่งใช้กันมากในทางอุตสาหกรรม จึงได้นำเสนอ การคำนวณเชิงตัวเลขสำหรับการใหลแบบลามินาร์ 3 มิติ โดยพิจารณาลักษณะการไหลเป็นคาบเนื่องจาก ท่อในระบบอุตสาหกรรมมีความยาวมากดังนี้ พฤติกรรมการไหลในท่อจึงเป็นแบบ periodic คือมี พฤติกรรมซ้ำกันทุกโมดูล มีการติดตั้งแผ่นกั้นวางเอียง ที่ผนังด้านในท่อทั้งแบบติดตั้งแถวเดียวและสองแถว ในทิศทางตรงข้ามกัน โดยศึกษาถึงผลของสัดส่วนการ FAR ของแผ่นกั้นที่มุมปะทะ  $\alpha$  = 45° โดยได้ทำการ วิเคราะห์ถึงค่าการเพิ่มขึ้นของการถ่ายเทความร้อน ค่าความดันสูญเสียและพิจารณาในเชิงของสมรรถนะ การเพิ่มการถ่ายเทความร้อน

# 2.ขั้นตอนการวิเคราะห์

## 2.1 พื้นฐานทางคณิตศาสตร์

การสร้างแบบจำลองเชิงตัวเลขมีสมมติฐาน ดังต่อไปนี้

2.1.1 การไหลของของไหลและการถ่ายเทความ ร้อนเป็นแบบคงตัว 3 มิติ

2.1.2 การไหลเป็นแบบลามินาร์ (การไหล ราบเรียบ) และเป็นแบบอัดตัวไม่ได้

2.1.3 คุณสมบัติของของไหลคงที่

2.1.4 ไม่คำนึงแรงวัตถุและการสูญสลายเนื่องจาก ความหนืด 2.1.5 ไม่คำนึงการแผ่รังสีความร้อน

จากสมมติฐานข้างต้น สำหรับการไหลในท่อ สมการควบคุมประกอบไปด้วยสมการความต่อเนื่อง สมการนาเวียร์–สโตก และสมการพลังงาน สามารถ เขียนในรูปเทนเซอร์ในระบบพิกัดคาร์ทีเซียนดังนี้

สมการความต่อเนื่อง:

$$\frac{\partial}{\partial x_i} (\rho u_i) = 0 \tag{1}$$

สมการโมเมนตัม:

$$\frac{\partial \left(\rho u_{i} u_{j}\right)}{\partial x_{j}} = -\frac{\partial p}{\partial x_{i}} + \frac{\partial}{\partial x_{j}} \left[ \mu \left( \frac{\partial u_{i}}{\partial x_{j}} + \frac{\partial u_{j}}{\partial x_{i}} \right) \right]$$
(2)

สมการพลังงาน:

$$\frac{\partial}{\partial x_i} \left( \rho u_i T \right) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left( \Gamma \frac{\partial T}{\partial x_j} \right)$$
(3)

เมื่อ Γ คือ การแพร่ทางความร้อน กำหนดโดย

$$\Gamma = \frac{\mu}{\Pr} \tag{4}$$

สมการควบคุมทั้งหมดจะถูกดิสเครทไทซ์โดยแบบ แผนวิธีผลต่างครอดราติค(Quadratic upstream interpolation for convective kinetics differencing scheme, QUICK) แล้วทำการคำนวณหาผลเฉลยตาม ระเบียบวิธีปริมาตรสืบเนื่อง [16] โดยแผนผังวิธีแบบ SIMPLE (Semi–implicit method for pressure–linked equations) ในการลู่เข้าหาคำตอบ จะพิจารณาที่ความแตกต่างของค่าการแปรเปลี่ยน น้อยกว่า 10<sup>-5</sup> ของทุกตัวแปร

ในงานวิจัยนี้มี่ตัวแปรที่ให้ความสนใจอยู่ 4 ตัว แปร คือ เลขเรย์โนลด์ ตัวประกอบเสียดทาน เลขนัสเซิลและสมรรถนะเชิงความร้อน ซึ่งค่าเลขเรย์ โนลด์นิยามโดย

$$\operatorname{Re} = \rho \overline{\mu} D_h / \mu \tag{5}$$

ตัวประกอบเสียดทาน, f คำนวณได้จากความดันตก คร่อม,  $\Delta p$  ตลอดช่วงความยาว periodic ของท่อ สี่เหลี่ยมจัตุรัส, L

$$f = \frac{(\Delta p / L)D_h}{(1/2)\rho \overline{u}^2}$$
(6)

การถ่ายเทความร้อนในรูปของค่าการกระจาย เลขนัสเซิล ซึ่งสามารถเขียนได้เป็น



$$Nu_x = \frac{h_x D_h}{k} \tag{7}$$

ค่าเลขนัสเซิลเฉลี่ยสามารถคำนวณได้จาก

$$Nu = \frac{1}{A} \int Nu_x \partial A \tag{8}$$

สมรรถนะเชิงความร้อน, $\eta$ 

 $\eta = (Nu / Nu_0) / (f / f_0)^{1/3}$ (9)

เมื่อ Nu<sub>0</sub> และ f<sub>0</sub> คือ เลขนัสเซิลและตัวประกอบเสียด ทานของท่อผิวเรียบ ตามลำดับ

## 2.2 ท่อกลมที่มีการเพิ่มแผ่นกั้นวางเอียง

ระบบที่ให้ความสนใจเป็นท่อกลมติดตั้งแผ่นกั้น วางเอียงทำมุม มีอัตราส่วนระหว่างระยะห่างระหว่าง แผ่นต่อความสูงของท่อ (*PID*) หรือระยะพิตท์ของมี ค่าคงที่เท่ากับ 2*D* วางเอียงทำมุมปะทะ, *α* = 45° และมีอัตราส่วนช่องเปิดต่อความสูงของท่อ (flow area ratio, *FAID*, (*FAR*)) ในช่วง 0.6–0.8 ท่อมีขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางเท่ากับ *D* = 0.05 m



รูปที่ 1 รูปทรงของท่อที่มีการติดตั้งแผ่นกั้นและโดเมนที่ใช้ในการคำนวณโดยคิดการไหลแบบ periodic ที่มีการสร้าง ตาข่ายสี่เหลี่ยมแบบไม่สม่ำเสมอ

### 2.3 เงื่อนไขขอบ

2.3.1 พิจารณาทางเข้าและทางออกเป็นแบบ periodic translation

2.3.2 สมมติอากาศที่ 300 K และมีค่าเลข พรานด์ 0.7

2.3.3 ใหลเข้าด้วยอัตราการใหลเชิงมวลคงที่

2.3.4 รูปร่างความเร็วทางเข้าและทางออก เหมือนกัน

2.3.5 สมมติคุณสมบัติทางกายภาพของ อากาศมีค่าคงที่ โดยอ้างอิงที่อุณหภูมิเฉลี่ยที่ทางเข้า

2.3.6 เงื่อนไขขอบเขตไม่มีการลื่นไถลที่ผนัง (no-slip conditions) หรือความเร็วที่ผนังมีค่าเท่ากับ ศูนย์ เป็นผนังที่อยู่กับที่ (stationary wall)

2.3.7กำหนดให้ที่ผนังทุกด้านของท่อจัตุรัสมี อุณหภูมิผิวคงที่ 310 K

2.3.8 ให้แผ่นกั้นเป็นแบบความร้อนไม่ สามารถผ่านได้

# 3. ผลการทดลองและสรุปผลการทดลอง 3.1 การพิสูจน์ความถูกต้องของท่อจัตุรัสผิวเรียบ และจำนวนกริดที่ใช้

ในการพิสูจน์ความถูกต้องของการถ่ายเทความ ร้อนและตัวประกอบเสียดทานในท่อผิวเรียบที่ไม่มีการ เพิ่มการติดตั้งแผ่นกั้น โดยทำการเปรียบเทียบระหว่าง ค่าที่ได้จากวิธีเซิงตัวเลขและผลเฉลยแม่นตรงมีสามารถ ทึกษาได้จากอิรัเซิงตัวเลขและผลเฉลยแม่นตรงนี้สามารถ ศึกษาได้จากอิรังอิง [17] โดยพบว่าค่าที่ได้จากวิธีเชิง ตัวเลขจะมีความคลาดเคลื่อนจากผลเฉลยแม่นตรง ประมาณ 0.5% ทั้งในส่วนของค่าเลขนัสเซิลและค่าตัว ประกอบเสียดทาน ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้โดยวิธีเชิงตัวเลขทั้ง มีความสอดคล้องกันกับผลเฉลยแม่นตรงอย่างดีและมี ความน่าเชื่อถือได้

สำหรับการไหลในท่อกลมนี้ โดเมนที่ใช้ในการ คำนวณหาผลเฉลยเป็นเอลิเมนต์รูปทรงสี่เหลี่ยมและ แบ่งกริดแบบไม่สม่ำเสมอ (Non–uniform grid) โดย ความละเอียดที่บริเวณใกล้ผิวท่อมีมากกว่า





รูปที่ 2 การตรวจสอบความถูกต้องของ (a) เลขนัสเซิล (b) ตัวประกอบเสียดทานของท่อผิวเรียบ

ทำการเปรียบเทียบผลเฉลยโดยใช้จำนวนกริดที่ แตกต่างกัน 4 ค่า คือ 40000, 80000, 160000 และ 320000 การการเปรียบเทียบผล

พบว่าเมื่อเพิ่มจำนวนจาก 80000 จนถึง 320000 ค่าเลขนัสเซิลและตัวประกอบเสียดทานมีค่าแตกต่าง กันน้อยกว่า 0.7% ดังนั้นจึงเลือกใช้กริดจำนวน 80000 เพื่อศึกษาโครงสร้างการไหลในท่อกลม

## พฤติกรรมการไหลและลักษณะการถ่ายเท ความร้อน

รูปที่ 3 แสดงโครงสร้างการไหลและพฤติกรรม การถ่ายเทความร้อนสำหรับแผ่นกั้นที่ติดตั้งด้านเดียว หรือแถวเดียวมีมุมปะทะ 45° ที่ค่าสัดส่วน FAR = 0.6 และ Re = 600 จากรูปที่ 3(a) พบว่าโครงสร้างการ ใหลสำหรับแผ่นกั้นที่ติดตั้งแถวเดียวจะเกิดแกนการ หมุนวนหลักเพียง 1 แกนเท่านั้น โดยที่จุดศูนย์กลาง สำหรับแกนการไหลหลักมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง เพียงเล็กน้อยเมื่อพิจารณาแต่ละระนาบ และเมื่อ พิจารณาค่าการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนในรูปของ สนามอุณหภูมิที่ระนาบขวางการไหลดังรูปที่ 3(b) พบว่า ที่บริเวณกึ่งกลางของท่อยังแสดงให้เห็นถึง สนามอุณหภูมิที่เป็นสีฟ้า แสดงว่าเกิดการผสมผสาน ระหว่างอากาศบริเวณกึ่งกลางท่อและผิวท่อได้ไม่ดีนัก และเมื่อพิจารณาสนามเลขนัสเซิลในรูปที่ 3(c) ซึ่ง แสดงให้เห็นว่าการกระจายเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ตลอดทั้งผิวท่อ แต่ในส่วนของหลังแผ่นกั้นจะมีแถบสี แดงปรากฏขึ้นเพียงเล็กน้อย



รูปที่ 3 พฤติกรรมการไหลและลักษณะการถ่ายเทความร้อนสำหรับแผ่นกั้นติดตั้งแถวเดียว (a) โครงสร้างการไหล ในระนาบขวางการไหล (b) สนามอุณหภูมิ (c) สนามเลขนัสเซิล สำหรับ *FAR* = 0.6, *Re* = 600



รูปที่ 4 พฤติกรรมการไหลและลักษณะการถ่ายเทความร้อนสำหรับแผ่นกั้นติดตั้งสองแถวในทิศทางตรงข้าม (a) โครงสร้างการไหลในระนาบขวางการไหล (b) สนามอุณหภูมิ (c) สนามเลขนัสเซิล สำหรับ FAR = 0.6, Re = 600

ด้วย และเมื่อค่า FAR เพิ่มขึ้นค่าอัตราส่วนเลขนัสเซิล
จะมีค่าลดลง ค่า FAR = 0.6 จะให้ค่าอัตราส่วน
เลขนัสเซิลมากที่สุดโดยมีทั้งกรณีวางแบบแถวเดียว
และสองแถว โดยการติดตั้งแบบสองแถวจะให้ค่า
อัตราส่วนเลขนัสเซิลมากกว่าแบบแถวเดียวทุกค่า
FAR โดยมีค่ามากกว่าอยู่ในช่วง 50–150% ที่ FAR =
0.6 ให้ค่าอัตราส่วนเลขนัสเซิลเท่ากับ 5 และ 2 เท่า
เมื่อเทียบกับท่อเปล่า สำหรับ การติดตั้งแบบสองแถว
และแถวเดียวตามลำดับ



รูปที่ 5 การแปรเปลี่ยนของค่าอัตราส่วนเลขนัสเซิลกับ เลขเรย์โนลด์ของแผ่นกั้นวางเอียงทำมุมปะทะ 45° ที่ ค่า FAR ต่าง ๆ

#### 3.3 การสูญเสียความดัน

รูปที่ 6 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเลขเรย์โนลด์ กับอัตราส่วนตัวประกอบเสียดทานที่ค่า FAR ต่าง ๆ

สำหรับพฤติกรรมการไหลและลักษณะการถ่ายเท ความร้อนของแผ่นกั้นที่มีการติดตั้งสองแถวแสดงดัง รูปที่ 4 เมื่อพิจารณาถึงโครงสร้างการไหลสำหรับกรณี การจัดวางสองแถวซึ่งแสดงดังรูปที่ 4(a) จะเห็นได้ว่า เกิดการหมุนวนหลักสองแกนโดยมีลักษณะสมมาตร กันและเกิดการหมุนวนย่อย ๆ อีก 2 วง ซึ่งแกนการ หมุนวนหลักจะเปลี่ยนตำแหน่งไปตามแต่ละระนาบ เมื่อพิจารณาถึงค่าการถ่ายเทความร้อนสำหรับการ ติดตั้งแผ่นกั้นแบบสองแถวในรูปของสนามอุณหภูมิดัง รูปที่ 4(b) จะเห็นได้ว่าอุณหภูมิที่ผิวท่อกับอุณหภูมิที่ กึ่งกลางของท่อเกิดการผสมผสานกันได้ดีกว่าการ ติดตั้งแบบแถวเดียว และเมื่อพิจารณาในรูปของสนาม เลขนัสเซิลแสดงดังรูป 4 (c) พบว่าการกระจายตัวของ เลขนัสเซิลไม่สม่ำเสมอ โดยจะมีความแตกต่างของค่า เลขนัสเซิลมากกว่าการติดตั้งเพียงแถวเดียว จะเห็นได้ ชัดเจนว่าแถบด้านหนึ่งของท่อแสดงเป็นแถบสีฟ้าซึ่ง ให้ค่าเลขนัสเซิลที่มีค่าน้อย

รูปที่ 5 แสดงค่าอัตราส่วนเลขนัสเซิลกับเลขเรย์ โนลด์สำหรับแผ่นกั้นวางเอียงแบบแถวเดียวและสอง แถว ที่ค่า FAR ต่าง ๆ จากกราฟจะเห็นว่าเมื่อค่าเลข เรย์โนลด์เพิ่มขึ้นค่าอัตราส่วนเลขนัสเซิลก็จะเพิ่มขึ้น

# CST 057



ซึ่งเมื่อพิจารณาช่วงเลขเรย์โนลด์ระหว่าง 100 ถึง 1200 พบว่าค่าเลขเรย์โนลด์ที่เพิ่มขึ้นมีผลทำให้อัตรา ส่วนตัวประกอบเสียดทานเพิ่มขึ้นตาม และเมื่อทำการ เพิ่มค่า FAR ทำให้ค่าอัตราส่วนตัวประกอบเสียดทาน มีค่าลดลง กรณีแผ่นกั้นวางเอียงทำมุมปะทะ 45° ที่ FAR = 0.6 มีอัตราการเพิ่มค่าอัตราส่วนตัวประกอบ เสียดทานสูงที่สุด และพบว่าการติดตั้งแบบสองแถวใน ทิศทางตรงข้ามกันให้ค่าอัตราส่วนตัวประกอบเสียด ทานมากกว่าแบบแถวเดียว โดยให้ค่าเป็น 15 และ 7.5 เท่าของท่อผิวเรียบ สำหรับการติดตั้งแบบสอง แถวและแบบแถวเดียวตามลำดับ จากกราฟสรุปได้ว่า การติดตั้งแผ่นกั้นทำมุม โดยมีค่า FAR = 0.6–0.8 จะ ให้ค่าตัวประกอบเสียดทานอยู่ในช่วง 1–15 เท่าเมื่อ เทียบกับท่อผิวเรียบ



รูปที่ 6 การแปรเปลี่ยนของค่าอัตราส่วนตัวประกอบ เสียดทานกับเลขเรย์โนลด์ของแผ่นกั้นวางเอียงทำมุม ปะทะ 45° ที่ค่า FAR ต่าง ๆ

## 3.4 สมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเทความร้อน

รูปที่ 7 แสดงความแปรเปลี่ยนค่าสมรรถนะการ เพิ่มการถ่ายเทความร้อนที่ค่าเลขเรย์โนลด์ต่าง ๆ ของ ท่อติดตั้งแผ่นกั้นทำมุม โดยมีค่า *FAR* = 0.6–0.8 พบว่าค่าเลขเรย์โนลด์ที่เพิ่มสูงขึ้นมีผลต่อการเพิ่มขึ้น ของสมรรถนะเชิงความร้อนในช่วงเลขเรย์โนลด์ที่ พิจารณา

โดยค่า FAR = 0.7 กรณีการติดตั้งแบบสองแถว ในทิศทางตรงกันข้ามจะให้ค่าสมรรถนะเชิงความร้อน ที่สูงที่สุดที่ทำการพิจารณา โดยมีค่าเท่ากับ 2.6 ที่ค่า เลขเรย์โนลด์เท่ากับ 1200 ค่าสมรรถนะเชิงความร้อน ที่ได้จากการติดตั้งแผ่นกั้นที่มี FAR = 0.6–0.8 จะมีค่า อยู่ในช่วง 0.6–2.6



รูปที่ 7 การแปรเปลี่ยนของค่าสมรรถนะการเพิ่มการ ถ่ายเทความร้อนกับเลขเรย์โนลด์ของแผ่นกั้นวางเอียง ทำมุมปะทะ 45° ที่ค่า FAR ต่าง ๆ

#### 4. สรุปผลการทดลอง

จากการวิเคราะห์พฤติกรรมการไหลและลักษณะ การถ่ายเทความร้อนในท่อกลมที่มีการติดตั้งแผ่นกั้น วางเอียงแบบทำมุมปะทะ 45° ที่อัตราส่วนระยะพิตท์ เท่ากับ 2 และค่า FAR = 0.6–0.8 มีการติดตั้งแบบ แถวเดียวและสองแถวในทิศทางตรงข้ามกัน พบว่า การติดตั้งแบบสองแถวจะให้ค่าอัตราการถ่ายเทความ ร้อนและค่าความดันตกคร่อมที่มากกว่าการจัดวาง เพียงแถวเดียวในทุกค่า FAR และพบว่าที่ค่า FAR = 0.6 จะให้ค่าอัตราการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนและค่า ความดันตกคร่อมมากที่สุด

ค่าอัตราการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนสำหรับกรณี ที่ทำการศึกษาอยู่ในช่วง 100–500% และให้ค่าความ ดันตกคร่อมเพิ่มมากกว่าท่อเปล่าเท่ากับ 1–15 เท่า พบว่าค่าสมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนที่มาก ที่สุดมีค่าเท่ากับ 2.6 สำหรับการจัดวางแบบสองแถวที่ ค่า FAR = 0.7 และ Re = 1200

ถึงแม้ว่าการจัดวางแบบสองแถวจะให้ค่าอัตราการ เพิ่มการถ่ายเทความร้อนและสมรรถนะการเพิ่มการ ถ่ายเทความร้อนที่ดีกว่าการจัดวางเพียงด้านเดียว แต่ สำหรับงานที่ต้องการความดันตกคร่อมที่มีการค่าน้อย ควรเลือกชิ้นงานที่มีการติดตั้งเพียงด้านเดียวซึ่งให้ค่า ความดันตกคร่อมที่น้อยกว่า นอกจากนี้ยังให้ค่าการ กระจายเลขนัสเซิลที่สม่ำเสมอที่ผิวท่อมากกว่าการ ติดตั้งเพียงด้านเดียวอีกด้วย



#### 5. เอกสารอ้างอิง

[1] Promvonge, P. and Thianpong, C., Thermal performance assessment of turbulent channel flow over different shape ribs, *Int. Commun. Heat Mass Transfer*, vol. 35(10) (2008), pp.1327–1334.

[2] Ridouane, E.H. and Campo, A., Heat transfer enhancement of air flowing across grooved channels:joint effects of channel height and groove depth, *ASME J. Heat Transfer*, vol.130(2) (2008), 021901.

[3] Chompookham, T., Thianpong, C., Kwankaomeng, S. and Promvonge, P., Heat transfer augmentation in a wedge—ribbed channel using winglet vortex generators, *Int. Commun. Heat Mass Transfer*, vol. 37(2) (2010), pp.163-169.

[4] Sripattanapipat, S. and Promvonge, P., Numerical analysis of laminar heat transfer in a channel with diamond—shaped baffles, *Int. Commun. Heat Mass Transfer*, vol.36(1) (2009), pp.32-38.

[5] Han, J.C., Zhang, Y.M. and Lee, C.P., Augmented heat transfer in square channels with parallel, crossed and V-shaped angled ribs, *ASME J. Heat Transfer*, vol.113 (1991), pp.590–596.

[6] Han, J.C., Zhang, Y.M. and Lee, C.P., Influence of surface heat flux ratio on heat transfer augmentation in square channels with parallel, crossed, and V—shaped angled ribs, *ASME J. Turbomachinery*, vol.114 (1992), pp.872–880.

[7] Murata, A. and Mochizuki, S., Comparison between laminar and turbulent heat transfer in a stationary square duct with transverse or angled rib turbulators, *Int. J. Heat Mass Transfer*, vol.44 (2001), pp.1127–1141.

[8] Hans, V.S., Saini, R.P. and Saini, J.S., Performance of artificially roughened solar air heaters—A review, *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, vol.13 (2009), pp.1854—1869.

[9] Varun, Saini, R.P. and Singal, S.K., A review on roughness geometry used in solar air heaters, *Solar Energy*, vol.81 (2007), pp.1340–1350.

[10] Patankar, S.V., Liu, C.H., and Sparrow, E.M., Fully developed flow and heat transfer in ducts having streamwise-periodic variations of crosssectional area, *ASME J. Heat Transfer*, vol.99 (1977), pp.180–186.

[11] Berner, C., Durst, F. and McEligot, D.M., Flow around baffles, *Trans. ASME J. Heat Transfer*, vol.106 (1984), pp.743–749.

[12] Webb, B.W. and Ramadhyani, S., Conjugate heat transfer in a channel with staggered ribs, *Int. J. Heat Mass Transfer*, vol.28 (1985), pp.1679–1687.

[13] Kelkar, K.M. and Patankar, S.V., Numerical prediction of flow and heat transfer in a parallel plate channel with staggered fins, *ASME J. Heat Transfer*, vol.109 (1987), pp.25–30.

[14] Lopez, J.R., Anand, N.K., and Fletcher, L.S., Heat transfer in a three-dimensional channel with baffles, *Numerical Heat Transfer, Part A: Applications*, vol.30 (1996), pp.189–205.

[15] Guo, Z. and Anand, N.K., Three-dimensional heat transfer in a channel with a baffle in the entrance region, *Numerical Heat Transfer, Part A: Applications*, vol. 31(1) (1997), pp.21-35.

[16] Patankar, S.V. (1980). Numerical Heat Transfer and Fluid Flow, *McGraw—Hill*, New York.

[17] Incropera, F. and Dewitt, P.D. (1996), Introduction to heat transfer, 3rd edition John *Wiley & Sons Inc*.