## การจำลองเชิงตัวเลขของการถ่ายเทความร้อนแบบลามินาร์ในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการติดตั้งแผ่นออริฟิต Numerical Simulation of Laminar Heat Transfer in a Square Duct fitted with Orifices

กิตติราช สัจวิริยทรัพย์, พิทักษ์ พร้อมไชสง, กิติชัญ คำพันยิ้ม และ พงษ์เจต พรหมวงศ์

สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520

## บทคัดย่อ

การวิเคราะห์เชิงตัวเลขแบบสามมิติของการถ่ายเทความร้อนในช่วงการไหลแบบลามินาร์ในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการติดตั้งแผ่นออริฟิตทำมุม กำหนดให้ผิวท่อมีลักษณะแบบอุณหภูมิที่ผิวคงที่ โดยได้มีการติดตั้งแผ่นออริฟิตให้มีลักษณะการจัดวางเอียงทำมุมปะทะที่  $\alpha = 30^\circ$  โดยมีค่า อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของออริฟิตต่อเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อ (diameter ratio (d/D), DR) เท่ากับ 0.5-0.8 และอัตราส่วนของระยะห่าง ระหว่างแผ่นออริฟิตต่อความสูงของท่อ (Pitch ratio, PR) เท่ากับ 1.5 การกำนวณใช้วิธีปริมาตรสืบเนื่องและเลือกลำคับวิธีหาผลเฉลยแบบ SIMPLE ซึ่งการจำลองนี้ได้นำเสนอคุณลักษณะการถ่ายเทความร้อนและการไหลของของไหลสำหรับเลขเรย์โนลด์บนพื้นฐานเส้นผ่านศูนย์กลางไฮดรอลิกส์ ของท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส ช่วงจาก Re = 100 ถึง 1200 และได้ศึกษาผลของแผ่นออริฟิตต่อการถ่ายเทความร้อนและการสูญเสียความคันในท่อสี่เหลี่ยม จัตุรัส ผลลัพธ์ที่ได้จากท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการติดแผ่นออริฟิตถูกนำไปเปรียบเทียบกับท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสผิวเรียบ โดยค่าการถ่ายเทความร้อนโดย แสดงในเทอมของเลขนัสเซิลท์ (Nusselt number) และการสูญเสียความดันโดยแสดงในเทอมของตัวประกอบเสียดทาน (friction factor) พบว่าท่อ สี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการติดแผ่นออริฟิตถูกนำไปเปรียบเทียบลับท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสผิวเรียบ และการถ่ายเทความร้อนโดย แสดงในเทอมของเลขนัสเซิลท์ (Nusselt number) และการสูญเสียความดันโดยแสดงในเทอมของตัวประกอบเสียดทาน (friction factor) พบว่าท่อ สี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการติดแผ่นออริฟิตล์กว่าท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสผิวเรียบ และการลดลงของ DR ทำให้ก่าเลขนัสเซิลท์และ ตัวประกอบเสียดทานเพิ่มขึ้น โดยค่า DR=0.5 จะให้ค่าการถ่ายเทความร้อนและก่าความดันสูญเสียมากที่สุด

คำหลัก: ท่องัตุรัส, แผ่นออริฟิต, การถ่ายเทความร้อน, ความเสียดทาน

#### Abstract

Laminar periodic flow and heat transfer in a three dimensional square channel with isothermal walls and with  $\alpha = 30^{\circ}$  orifice baffle; (diameter ratio (d/D), DR) in range from 0.5 to 0.8 and (Pitch ratio, PR) of 1.5 is investigated numerically. The computations based on the finite volume method, and the SIMPLE algorithm has been implemented. The fluid flow and heat transfer characteristics are presented for Reynolds numbers based on the hydraulic diameter of the square channel ranging from 100 to 1200. Effects of orifice baffle on heat transfer and pressure loss in the square channel are studied. It is found that the orifice baffle performs better than the smooth square channel for all Reynolds number values. The decrease of the DR leads to an increase in the Nusselt number and friction factor. The computational results reveal that the DR of 0.5 provided the highest on both heat transfer and friction factor.

Keywords: square channel, orifice baffle, heat exchanger, friction

#### 1. บทนำ

การเพิ่มขึ้นของประสิทธิภาพในการแลกเปลี่ยนความร้อนเป็นสิ่ง ที่จำเป็นอย่างยิ่งในการประยุกต์ใช้ในในอุปกรณ์ด้านอุตสาหกรรมต่าง ๆ ดังนั้นจึงได้มีการนำเทคนิควิธิต่าง ๆ เพื่อเป็นการเพิ่มก่าการถ่ายเท ความร้อนและเพิ่มสมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเทความร้อน ด้วอย่าง เทคนิกที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย คือ การเพิ่มการถ่ายเทความร้อน ด้วอย่าง อาศัยการติดตั้งตัวสร้างการไหลแบบปั่นป่วนที่เรียกว่า turbulators เช่น ครีบ (ribs) [1], แผ่นขรุขระหรือผิวท่อที่มีการเซาะร่อง (grooves/dimples) [2], ปีก (winglets) [3] และแผ่นกั้น (baffles) [4] โดยตัวสร้างการไหลปั่นป่วนนี้ถูกนำมาใช้เพื่อเป็นการก่อกวนการไหล ทำให้เกิดการหมุนวนของการไหลแนวยาวและเพิ่มการผสมให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งวิธีการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนนี้ได้มีการนำมาประยุกต์ใช้ทางด้าน วิศวกรรมในสายงานต่าง ๆ เช่น เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนที่มีขนาด กะทัดรัด เครื่องทำอากาศเย็นจากแผงรับแสงอาทิตย์ และแผงระบาย ความร้อนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

เนื่องจากระบบการแลกเปลี่ยนความร้อนเป็นระบบที่สำคัญ สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ ดังนั้นจึงได้มีความสนใจใน การศึกษาในส่วนของการเพิ่มการแลกเปลี่ยนความร้อนและพฤติกรรม การไหลรวมถึงก่ากวามดันสูญเสียที่เกิดขึ้นโดยมีการศึกษาทั้งในส่วน ของการใช้การทดลองและในส่วนของการศึกษาโดยใช้วิธีเชิงตัวเลข

<sup>\*</sup>ผู้ติดต่อ: E-Mail: kppongje@kmitl.ac.th, เบอร์ โทรศัพท์: (662) 329-8350-1, โทรสาร: (662) 329-8352

หรือการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อเป็นการศึกษาถึงพฤติกรรม ที่เกิดขึ้น Han และคณะ [5,6] ทำการศึกษาโดยใช้การทดลองเพื่อดูก่า การถ่ายเทความร้อนในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการเพิ่มครีบทำมุมที่ผนัง ทั้งสองด้านของท่อ โดยมีค่า L/b = 10 และ b/D = 0.0625 จาก การศึกษาสรุปได้ว่า ครีบทำมุมและครีบรูปตัววีทำให้เกิดการเพิ่มขึ้น ของการถ่ายเทความร้อน Murata และ Mochizuki [7] ทำการศึกษา โดยใช้วิชีเชิงตัวเลขแบบ large eddy simulation (LES) ของค่าการ ถ่ายเทความร้อนในท่อเหลี่ยมที่มีการเพิ่มครีบ โดยมีค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ดังนี้ b/D = 0.1, L/b = 10 และ 60° จากผลการศึกษาสรุปได้ว่า การ เพิ่มครีบในลักษณะดังกล่าวทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของก่าการถ่ายเท ความร้อน

ได้มีการทำการศึกษาและรวบรวมเกี่ยวกับงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับ การเพิ่มการถ่ายเทความร้อน โดยผิวการถ่ายเทความร้อนแบบเป็นกาบ ที่มีการเพิ่มครีบในท่อที่มีการให้ความร้อนที่ผิวด้านบนเพียงด้านเดียว ้โดยมีการศึกษาทั้งในส่วนของการใช้วิธีคำนวณเชิงตัวเลขและ การศึกษาโดยทำการทดลองจริง ซึ่งการรวบรวมข้อมูลดังกล่าวได้มี การนำเสนอโดย Hans และ คณะ [8] และ Varun และคณะ [9] ใด้มี การศึกษาการไหลแบบเป็นคาบสำหรับการไหลที่มีการพัฒนาเต็มที่ โดยใช้วิธีคำนวณเชิงตัวเลขในส่วนของพถติกรรมการไหลและ ้ลักษณะการถ่ายเทความร้อนในท่อทั้งการไหลแบบลามินาร์และการ ใหลแบบปั่นป่วนโดย Patankar และคณะ [10] Berner et al. [11] ทำการศึกษาพฤติกรรมการไหลแบบลามินาร์ในช่องขนานที่มีการ ติดตั้งแผ่นกั้นทำมม 90 องศาทั้งด้านบนและด้านล่างของท่อ โดยมีการ ้จัดวางแบบเยื้อง พบว่าการไหลที่ค่า Re น้อยกว่า 600 จะไม่ทำให้เกิด vortex shedding Webb และ Ramadhyani [12] ได้นำเอาหลักของการ ใหลแบบเป็นคาบของการไหลที่พัฒนาเต็มที่ซึ่งได้มีการศึกษาไว้จาก อ้างอิงที่ [10] ทำการศึกษาโดยใช้วิธีการคำนวณเชิงตัวเลขของการ ใหลและค่าการถ่ายเทความร้อนในท่อผิวเรียบและท่อที่มีการติดตั้ง แผ่นกั้นที่มีการวางแบบเยื้อง Kellar and Patankar [13] ศึกษาวิจัย

ลักษณะค่าการถ่ายเทความร้อนในท่อขนานที่มีการติดตั้งแผ่นกั้นใน ลักษณะการจัดวางแบบเยื้องและพบว่าค่าการถ่ายเทความร้อนที่ได้จะ เพิ่มขึ้นเมื่อมีการเพิ่มขึ้นของความสูงของแผ่นกั้น รวมถึงการลดลงของ ระยะห่างระหว่างแผ่นกั้น

การศึกษาโดยใช้แบบวิธีการคำนวณเชิงตัวเลขแบบสามมิติของ การไหลแบบเป็นคาบที่มีการพัฒนาการไหลเต็มที่สำหรับการพาความ ร้อนแบบบังคับของการไหลแบบลามินาร์ มีการให้ความร้อนแบบฟ ลักซ์ความร้อนคงที่ที่ด้านบนและด้านล่างของผนังได้ถูกศึกษาโดย Lopez และคณะ [14] Guo และ Anand [15] ศึกษาและวิจัยค่าการ ถ่ายเทความร้อนแบบสามมิติในท่อขนานที่มีการดิดตั้งกรีบที่ทางเข้า

จากงานวิจัยที่ผ่านมา ใด้มีการศึกษาถึงพฤติกรรมการใหลและ ค่าการถ่ายเทความร้อนในท่อลักษณะต่าง ๆ โดยการเพิ่มครีบและแผ่น กั้น แผ่นออริฟิตแบบบางที่มีลักษณะคล้ายกับแผ่นกั้นโดยมีการติดตั้ง แบบทำมุมยังไม่ได้มีรายงานในการศึกษาวิจัย ดังนั้น ในงานวิจัยนี้จึง ได้นำเสนอการคำนวณเชิงตัวเลขสำหรับการใหลแบบลามินาร์ 3 มิติ โดยพิจารณาลักษณะการไหลเป็นคาบ ในท่อจัตุรัสที่มีการติดตั้งแผ่น ออริฟิตวางเอียงที่ผนังด้านในท่อ โดยศึกษาถึงผลของสัดส่วนการ DR ของแผ่นออริฟิตที่มุมปะทะ  $\alpha = 30^\circ$ ที่มีอิทธิพลต่อสมรรถนะการ เพิ่มการถ่ายเทความร้อน ลักษณะการไหลและก่าความเสียดทาน

# 2. โครงร่างการไหลและพื้นฐานทางคณิตศาสตร์ 2.1 รูปทรงของท่อที่มีการติดตั้งแผ่นออริฟิต

ระบบที่ให้ความสนใจเป็นท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสติดตั้งแผ่นออริฟิต ทำมุม ซึ่งแผ่นออริฟิต มีอัตราส่วนระหว่างระยะห่างระหว่างแผ่นต่อ ความสูงของท่อ (P/H) หรือระยะพิตซ์ของมีค่าคงที่เท่ากับ 1.5H วาง เอียงทำมุมปะทะ,  $\alpha = 30^{\circ}$  และมีอัตราส่วนช่องเปิดต่อความสูงของ ท่อ (d/D) ในช่วง 0.5-0.8 ความสูงของท่อหน้าตัดจัตุรัสที่ใช้ในการ จำลองนี้มีค่า H = 0.05 m และสมมติท่อยาวมาก ดังแสดงในรูปที่ 1 ซึ่ง พิจารณาการไหลเป็นแบบ periodic



รูปที่ 1 รูปทรงของท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีการติดตั้งแผ่นออริฟิตและ โดเมนที่ใช้ในการกำนวณโดยกิดการไหลแบบ periodic ที่มีการสร้างตาข่าย สี่เหลี่ยมแบบไม่สม่ำเสมอ

## 2.2 พื้นฐานทางคณิตศาสตร์

การพัฒนาแบบจำลองเชิงตัวเลขสำหรับการไหลของของไหล และการถ่ายเทกวามร้อนในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส โดยมีสมมติฐาน ดังต่อไปนี้

- การใหลของของใหลและการถ่ายเทความร้อนเป็นแบบคงตัว 3 มิติ

- การใหลเป็นแบบลามินาร์และเป็นแบบอัคตัวไม่ได้
- กุณสมบัติของของไหลกงที่
- ไม่คำนึงแรงวัตถุและการสูญสลายเนื่องจากความหนืด
- ไม่คำนึงการแผ่รังสีความร้อน

จากสมมติฐานข้างต้น สำหรับการไหลในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส สมการควบคุมประกอบไปด้วยสมการความต่อเนื่อง สมการนาเวียร์-สโตก และสมการพลังงาน สามารถเขียนในรูปเทนเซอร์ในระบบพิกัด คาร์ทีเซียนดังนี้

สมการความต่อเนื่อง:

$$\frac{\partial}{\partial x_i} \left( \rho u_i \right) = 0 \tag{1}$$

สมการ โมเมนตัม:

$$\frac{\partial \left(\rho u_{i} u_{j}\right)}{\partial x_{j}} = -\frac{\partial p}{\partial x_{i}} + \frac{\partial}{\partial x_{j}} \left[ \mu \left( \frac{\partial u_{i}}{\partial x_{j}} + \frac{\partial u_{j}}{\partial x_{i}} \right) \right]$$
(2)

สมการพลังงาน:

$$\frac{\partial}{\partial x_i} \left( \rho u_i T \right) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left( \Gamma \frac{\partial T}{\partial x_j} \right)$$
(3)

เมื่อ Γ คือ การแพร่ทางความร้อน กำหนดโดย

$$\Gamma = \frac{\mu}{\Pr}$$
(4)

สมการควบคุมทั้งหมดจะถูกดิสเครทไทซ์โดยแบบแผนวิธี ผลต่างกรอดราติก(Quadratic upstream interpolation for convective kinetics differencing scheme, QUICK) แล้วทำการกำนวณหาผลเฉลย ตามระเบียบวิธีปริมาดรสืบเนื่อง [16] โดยแผนผังวิธีแบบ SIMPLE (Semi-implicit method for pressure-linked equations) ในการลู่เข้าหา กำตอบจะพิจารณาที่กวามแตกต่างของก่าการแปรเปลี่ยนน้อยกว่า 10<sup>-5</sup> ของทุกตัวแปร

ในงานวิจัขนี้มีตัวแปรที่ให้ความสนใจอยู่ 4 ตัวแปร คือ เลขเรย์ โนลด์ ตัวประกอบเสียดทาน เลขนัสเซิลท์ และ สมรรถนะเชิงความ ร้อน ซึ่งค่าเลขเรย์โนลด์นิยามโดย

$$\operatorname{Re} = \rho \overline{\mu} D_h / \mu \tag{5}$$

ตัวประกอบเสียดทาน, f กำนวณได้จากกวามดันตกกร่อม,  $\Delta_{
m p}$  ตลอด ช่วงกวามยาว periodic ของท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส, L

$$f = \frac{(\Delta p / L)D_h}{(1/2)\rho \overline{u}^2} \tag{6}$$

การถ่ายเทความร้อนคำนวณหาจากค่าเลขนัสเซิลท์เฉพาะที่ ซึ่งสามารถ เขียนได้เป็น

$$Nu_x = \frac{h_x D_h}{k} \tag{7}$$

ี่ก่าเลขนัสเซิลท์เฉลี่ยสามารถกำนวณได้จาก

$$Nu = \frac{1}{A} \int Nu_x \partial A \tag{8}$$

สมรรถนะเชิงความร้อน,**ท** 

$$\eta = (Nu / Nu_0) / (f / f_0)^{1/3}$$
(9)

เมื่อ Nu, และ f, คือ เลขนัสเซิลท์และตัวประกอบเสียดทานของท่อผิว เรียบ ตามลำดับ

สำหรับการไหลในท่อจัตุรัสนี้ โดเมนที่ใช้ในการกำนวณหาผล เฉลยเป็นเอลิเมนต์รูปทรงสี่เหลี่ยมและแบ่งกริดแบบไม่สม่ำเสมอ (Non-uniform grid) การหาผลกระทบของกริดที่มีผลต่อกำตอบ ได้ทำ การเปรียบเทียบผลเฉลยโดยใช้จำนวนของกริดที่แตกต่างกัน คือ ที่ 80,000 และ 160,000 พบว่าเมื่อขนาดเพิ่มขึ้นเป็น 160,000 ก่า เลขนัสเซิลท์เปลี่ยนแปลงน้อยกว่า 1.5% ดังนั้นจึงเลือกจำนวนกริด เท่ากับ 80,000 ไปใช้ในการศึกษาอิทธิพลของก่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ต่อไป

## 2.3 เงื่อนไขขอบ

พิจารณาทางเข้าและทางออกเป็นแบบ periodic translation สมมติอากาศที่ 300 K และมีค่าเลขพรานด์ 0.7 ใหลเข้าด้วยอัตราการ ใหลเชิงมวลคงที่ รูปร่างความเร็วทางเข้าและทางออกเหมือนกัน สมมติกุณสมบัติทางกายภาพของอากาศมีก่ากงที่ โดยอ้างอิงที่อุณหภูมิ เฉลี่ยที่ทางเข้า เงื่อน ใบขอบเขต ไม่มีการลื่น ใถลที่ผนัง (no-slip conditions) หรือความเร็วที่ผนังมีค่าเท่ากับศูนย์ เป็นผนังที่อยู่กับที่ (stationary wall) กำหนดให้ที่ผนังทุกด้านของท่อจัตุรัสมีอุณหภูมิผิว กงที่ 310 K และสมมติให้แผ่นออริฟิตเป็นแผ่นกั้นความร้อนไม่ สามารถผ่านได้

3. ผลการทดลองและวิจารณ์ผล 3.1 การพิสูจน์ความถูกต้องของท่อจัตุรัสผิวเรียบ



รูปที่ 2 การตรวจสอบความถูกต้องของ (a) เลขนัสเซิลท์ (b) ตัว ประกอบเสียดทานของท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสผิวเรียบ

ในการพิสูจน์ความถูกต้องของการถ่ายเทความร้อนและตัว ประกอบเสียดทานในท่อจัตุรัสผิวเรียบที่ไม่มีการเพิ่มการติดตั้งแผ่นออ ริฟิต โดยทำการเปรียบเทียบระหว่างก่าที่ได้จากวิธีเชิงตัวเลขและผล เฉลยแม่นตรงภายได้เงื่อนไขเดียวกันนี้ ซึ่งก่าผลเฉลยแม่นตรงนี้ สามารถศึกษาได้จากอ้างอิง [17] โดยพบว่าก่าที่ได้จากวิธีเชิงตัวเลขจะ มีกวามกลาดเกลื่อนจากผลเฉลยแม่นตรงประมาณ 0.5% ทั้งในส่วน ของก่าเลขนัสเซิลท์และก่าตัวประกอบเสียดทาน ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้โดย วิธีเชิงตัวเลขทั้งมีกวามสอดกล้องกันกับผลเฉลยแม่นตรงอย่างดีและมี ความน่าเชื่อถือได้

## 3.2 โครงสร้างการใหล

โครงสร้างของการไหลในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ติดตั้งแผ่นออริฟิต ทำมุมปะทะ 30° ที่ก่าสัดส่วน d/D, DR = 0.7 และ Re = 800 จากรูปที่ 3 แสดงเวกเตอร์ของการไหลผ่านแผ่นออริฟิต พบว่าการเพิ่มแผ่นออริ ฟิตทำให้เกิดการหมุนวนและการกระแทกที่ผนังท่อของกระแสการ ไหล เมื่ออากาศไหลผ่านแผ่นออริฟิตจะเกิดการหมุนวนที่ด้านหลัง ของแผ่นออริฟิตและเกิดการกระแทกของกระแสการไหลที่บริเวณ ผนังทั้งสี่ด้านของท่อ โดยเฉพาะบริเวณด้านหลังของแผ่นออริฟิตที่จะ มีการเหนี่ยวนำทำให้เกิดการกระแทกของกระแสซึ่งส่วนนี้เป็นส่วน สำคัญที่ทำให้เกิดการเพิ่มการถ่ายเทความร้อน โดยแถนการไหลจะมี การเปลี่ยนตำแหน่งแตกต่างกันออกไปดังรูป ซึ่งแกนการไหลจะมี ตำแหน่งที่เปลี่ยนแปลงตาม หน้าตัด A1 ถึง A5 จากหน้าตัดดังกล่าวจะ สังเกตเห็นทั้งในส่วนของแกนการไหลงคระแสหลัก และกระแส ย่อยที่หมุนวนในส่วนของมุมของท่อ



รูปที่ 3 เวกเตอร์สำหรับการใหลในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ Re = 800 และ DR = 0.7

## 3.3 การถ่ายเทความร้อน

จากรูปที่ 4 แสดงคอนทัวร์หรือการกระจายของสนามอุณหภูมิ สำหรับแผ่นออริฟิตวางเอียงที่ค่า Re = 800 และ DR = 0.7 ซึ่งพบว่า บริเวณชั้นชิดผิวความร้อนที่จะบางกว่ากรณีท่อผิวเรียบซึ่งแสดงให้ เห็นว่าการติดตั้งแผ่นออริฟิตทำมุมจะทำให้เกิดการก่อกวนบริเวณชั้น ชิดผิว ซึ่งส่งผลให้การถ่ายเทความร้อนระหว่างอากาศและผนังมีอัตรา ที่สูงขึ้น จากรูปแสดงให้เห็นได้ว่าบริเวณผนังด้านข้างทั้งสองด้านจะมี ชั้นชิดผิวความร้อนที่บางมากกว่าผนังด้านบนและล่าง ซึ่งกรณีการเพิ่ม แผ่นออริฟิต DR = 0.5 ให้การถ่ายเทความร้อนที่บริเวณผนังสูงกว่า กรณีอื่น ๆ ในทุกกรณีที่ทดสอบ เนื่องจากกรณีนี้จะทำให้เกิดกระแส การไหลที่มีการกระแทกสูงที่สุด

รูปที่ 5 แสดงกอนทัวร์หรือการกระจายตัวของเลขนัสเซิลท์ สำหรับแผ่นออริฟิตวางเอียงที่ค่า Re = 800 และ DR = 0.7 พบว่าเกิด การกระแทกที่ผนังทั้งสี่ด้านของท่อทำให้มีอัตราการถ่ายเทความร้อน เพิ่มมากขึ้น โดยส่วนที่มีการแสดงกอนทัวร์สีแดงจะเป็นส่วนที่มีการ เกิดการกระแทกของกระแสการไหลมากที่สุดซึ่งจะเกิดที่บริเวณ ด้านบนและด้านถ่างของท่อ

รูปที่ 6 แสดงการแปรเปลี่ยนค่าอัตราส่วนเลขนัสเซิลท์กับเลขเรย์ โนลด์ ของแผ่นออริฟิตวางเอียงทำมุมปะทะ 30° ที่ก่า DR ต่าง ๆ จาก กราฟ พบว่าเมื่อก่า DR ลดลง ทำให้ก่าเลขนัสเซิลท์เพิ่มมากขึ้น โดย DR = 0.5 จะให้ก่าเลขนัสเซิลท์มากที่สุด โดยมีก่าเลขนัสเซิลท์เท่ากับ 10 เท่าเมื่อเทียบกับท่อผิวเรียบ โดยในการใช้แผ่นออริฟิตที่มีก่า DR = 0.5-0.8 จะให้ก่าการเพิ่มการถ่ายเทกวามร้อนอยู่ในช่วง 1-10 เท่าเมื่อ เทียบกับท่อผิวเรียบ



รูปที่ 4 ภาพคัคกอนทัวร์อุณหภูมิบนระนาบขวางการไหล ในตำแหน่ง ต่าง ๆ ของท่อจัตุรัสที่ติดตั้งแผ่นออริฟิต สำหรับ Re = 800 และ DR = 0.7



รูปที่ 5 ภาพคัคกอนทัวร์เลขนัสเซิลท์ ของท่อจัตุรัสที่ติดตั้งแผ่นออริฟิต สำหรับ Re = 800 และ DR=0.7



รูปที่ 6 การแปรเปลี่ยนของค่าอัตราส่วนเลขนัสเซิลท์กับเลขเรย์โนลด์ ของแผ่นออริฟิตวางเอียงทำมุมปะทะ 30° ที่ค่า DR ต่าง ๆ

## 3.4 การสูญเสียความดัน

รูปที่ 7 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเลขเรย์โนลด์กับอัตรา ส่วนตัวประกอบเสียดทานระหว่างท่อจัดุรัสติดแผ่นออริฟิตต่อท่อ จัตุรัสผิวเรียบ, (£/f<sub>0</sub>) ที่ค่า DR ต่าง ๆ ซึ่งเมื่อพิจารณาช่วงเลขเรย์โนลด์ ระหว่าง 100 ถึง 1200 พบว่าค่าเลขเรย์โนลด์ที่เพิ่มขึ้นมีผลทำให้อัตรา ส่วนตัวประกอบเสียดทานเพิ่มขึ้นตาม และเมื่อทำการเพิ่มค่า DR ทำ ให้ค่าอัตราส่วนตัวประกอบเสียดทานมีค่าลดลง กรณีแผ่นออริฟิตวาง เอียงทำมุมปะทะ 30° ที่ DR = 0.5 มีอัตราการเพิ่มค่าอัตราส่วนตัว ประกอบเสียดทานสูงที่สุด โดยให้ค่าเป็น 100 เท่าของท่อผิวเรียบ จาก กราฟสรุปได้ว่าการติดตั้งแผ่นออริฟิตทำมุม โดยมีค่า DR = 0.5-0.8 จะ ให้ค่าตัวประกอบเสียดทานอยู่ในช่วง 1-100 เท่าเมื่อเทียบกับท่อผิว เรียบ



รูปที่ 7 การแปรเปลี่ยนของค่าอัตราส่วนตัวประกอบเสียดทานของแผ่น ออริฟิตวางเอียงทำมุมปะทะ 30° ที่ก่า DR ต่าง ๆ

## 3.5 สมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเทความร้อน

รูปที่ 8 แสดงความแปรเปลี่ยนค่าสมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเท ความร้อนที่ค่าเลขเรย์โนลด์ต่าง ๆ ของท่อจัตุรัสติดตั้งแผ่นออริฟิตทำ มุม โดยมีค่า DR = 0.5-0.8 พบว่าก่าเลขเรย์โนลด์ที่เพิ่มสูงขึ้นมีผลต่อ การเพิ่มขึ้นของสมรรถนะเชิงความร้อนในช่วงเลขเรย์โนลด์ที่พิจารณา โดยค่า DR = 0.6 จะให้ก่าสมรรถนะเชิงความร้อนที่สูงที่สุดที่ทำการ พิจารณา โดยมีค่าเท่ากับ 2.2 ที่ก่าเลขเรย์โนลด์เท่ากับ 1200 ก่า สมรรถนะเชิงความร้อนที่ได้จากการติดตั้งแผ่นออริฟิตที่มี DR = 0.5-0.8 จะมีก่าอยู่ในช่วง 0.9-2.2



รูปที่ 8 การแปรเปลี่ยน ๆ ของแผ่นออริฟิตวางเอียงทำมุมปะทะ 30° ที่ ค่า DR ต่าง ๆ

#### 4. สรุปผลการทดลอง

จากผลการทดลองข้างต้นสามารถสรุปได้ว่า ท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสมี การติดตั้งแผ่นออริฟิตเอียงทำมุมปะทะ 30° โดยมีค่า DR = 0.5-0.8 จะ ช่วยเพิ่มการถ่ายเทความร้อน 1 เท่า ถึง 10 เท่า, มีความเสียดทาน เพิ่มขึ้น 1 ถึง 100 เท่า เมื่อเปรียบเทียบกับท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสผิวเรียบ และให้ก่าสมรรถนะการถ่ายเทความร้อนอยู่ในช่วง 0.9-2.2

สำหรับท่อจัดุรัสที่ติดตั้งแผ่นออริฟิตทำมุม พบว่าค่า DR = 0.5 จะให้ค่าการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนและค่าตัวประกอบเสียดทานสูง ที่สุด ส่วนค่า DR = 0.6 จะให้ค่าสมรรถนะการเพิ่มการถ่ายเทความ ร้อนมากที่สุดที่ค่าเลขเรย์โนลด์เท่ากับ 1200 ซึ่งเป็นเลขเรย์โนลด์ที่สูง ที่สุดที่ทำการพิจารณา

### 5. เอกสารอ้างอิง

[1] Promvonge, P., Thianpong, C., 2008. Thermal performance assessment of turbulent channel flow over different shape ribs. Int. Commun. Heat Mass Transfer, Vol. 35, No.10, pp. 1327–1334.

[2] Ridouane, E.H., Campo, A., 2008. Heat transfer enhancement of air flowing across grooved channels:joint effects of channel height and groove depth. ASME J. Heat Transfer, Vol. 130, No.2,
[3] Chompookham, T., Thianpong, C., Kwankaomeng, S., Promvonge, P., 2010. Heat transfer augmentation in a wedge-ribbed channel using winglet vortex generators. Int. Commun. Heat Mass Transfer, Vol. 37, No. 2, pp. 163-169.

[4] Sripattanapipat, S., Promvonge, P, 2009. Numerical analysis of laminar heat transfer in a channel with diamond-shaped baffles. Int. Commun. Heat Mass Transfer, Vol. 36, No. 1, pp. 32-38.

[5] Han, J.C., Zhang, Y.M., Lee, C.P., 1991. Augmented heat transfer in square channels with parallel. crossed and V-shaped angled ribs. ASME J. Heat Transfer, Vol. 113, pp. 590–596.

[6] Han, J.C., Zhang, Y.M., Lee, C.P., 1992. Influence of surface heat flux ratio on heat transfer augmentation in square channels with parallel, crossed, and V-shaped angled ribs. ASME J. Turbomachinery, Vol. 114, pp. 872–880.

[7] Murata, A., Mochizuki, S., 2001. Comparison between laminar and turbulent heat transfer in a stationary square duct with transverse or angled rib turbulators. Int. J. Heat Mass Transfer, Vol. 44, pp. 1127–1141.

[8] Hans, V.S., Saini, R.P., Saini, J.S., 2009. Performance of artificially roughened solar air heaters–A review. Renewable and Sustainable Energy Reviews, Vol. 13, pp. 1854–1869.
[9] Varun, Saini., R.P., Singal, S.K., 2007. A review on roughness

[9] Varun, Saini, R.P., Singal, S.K. 2007. A review on roughness geometry used in solar air heaters. Solar Energy, Vol. 81, pp. 1340– 1350.

[10] Patankar, S.V., Liu, C.H., Sparrow, E.M., 1977. Fully developed flow and heat transfer in ducts having streamwise-periodic variations of cross-sectional area. ASME J. Heat Transfer, Vol. 99, pp. 180-186.

[11] Berner, C., Durst, F., McEligot, D.M., 1984. Flow around baffles. Trans. ASME J. Heat Transfer, Vol. 106, pp. 743–749.

[12] Webb, B.W., Ramadhyani, S., 1985. Conjugate heat transfer in a channel with staggered ribs. Int. J. Heat Mass Transfer, Vol. 28, pp. 1679–1687.

[13] Kelkar, K.M., Patankar, S.V., 1987. Numerical prediction of flow and heat transfer in a parallel plate channel with staggered fins. ASME J. Heat Transfer, Vol. 109, pp. 25–30.

[14] Lopez, J.R., Anand, N.K., Fletcher, L.S., 1996. Heat transfer in a three-dimensional channel with baffles. Numerical Heat Transfer, Part A: Applications, Vol. 30, pp. 189–205.

[15] Guo, Z., Anand, N.K., 1997. Three-dimensional heat transfer in a channel with a baffle in the entrance region. Numerical Heat Transfer, Part A: Applications, Vol. 31, No. 1, pp. 21-35.

[16] Patankar, S.V., 1980. Numerical Heat Transfer and Fluid Flow. McGraw-Hill, New York.

[17] Incropera, F., Dewitt, P.D., 1996. Introduction to heat transfer. 3<sup>rd</sup> edition John Wiley & Sons Inc.