18-20 October 2006, Mandarin Golden Valley Hotel & Resort Khao Yai, Nakhon Ratchasima

AMM035

การใช้ FEM วิเคราะห์การดึงท่อทองแดงด้วยวิธีโฟลทติ้งปลั๊ก Analysis of Tube Drawing Process Using Floating Plug by FEM

ณัฏฐนันท์ มูลสระดู่^{1*} พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์² วารุณี เปรมานนท์³และ ทวีชัย โสภณอุดมสิทธิ์³ ¹คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร 0-2470-9209 โทรสาร 0-2470-9210 ^{*}อีเมล์ nutthanun.moo@kmutt.ac.th

² ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบรี

แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร 0-2470-9117 โทรสาร 0-2470-9111 อีเมล์ pongpan.kae@kmutt.ac.th

³ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องมือและวัสดุ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร 0-2470-9209 โทรสาร 0-2470-9210 อีเมล์ varunee.pre@kmutt.ac.th

Nutthanun Moolsradoo^{1*}, Pongpan Kaewtatip², Varunee Premanond³, and Taweechai Sophonudomsit³ ¹ Faculty of Engineering, King Mongkut's University of Technology Thonburi, Bangmod, Tungkru, Bangkok 10140, Thailand

Tel: 0-2470-9209, Fax: 0-2470-9210, *E-mail: nutthanun.moo@kmutt.ac.th

² Department of Mechanical Engineering, Faculty of Engineering, King Mongkut's University of Technology Thonburi,

Bangmod, Tungkru, Bangkok 10140, Thailand

Tel: 0-2470-9209, Fax: 0-2470-9210, E-mail: pongpan.kae@kmutt.ac.th

³ Department of Tool and Material Engineering, Faculty of Engineering, King Mongkut's University of Technology Thonburi, Bangmod, Tungkru, Bangkok 10140, Thailand

Banghod, Tungkid, Bangkok ToT40, Maliand

Tel: 0-2470-9209, Fax: 0-2470-9210, E-mail: varunee.pre@kmutt.ac.th

บทคัดย่อ

กระบวนการดึงขึ้นรูปท่อ (Tube drawing) ที่ใช้ในอุตสาหกรรม การผลิตท่อทองแดง โดยเฉพาะอย่างยิ่งวิธีการดึงท่อแบบโฟลทติ้งปลั๊ก (Floating plug) เป็นวิธีที่สามารถผลิตท่อที่มีความยาวต่อเนื่องได้ ซึ่ง การผลิตที่มีประสิทธิภาพดีนั้น ต้องการกระบวนการที่สามารถลดขนาด พื้นที่หน้าตัดได้ครั้งละมากๆ โดยใช้แรงในการดึงน้อย และไม่ทำให้ท่อ เกิดรอยขีดหรือเกิดการขาด ดังนั้นจึงต้องอาศัยสภาพการทำงานที่ เหมาะสมกับกระบวนการ งานวิจัยนี้จึงได้ทำการศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพล ต่อกระบวนการดึงท่อทองแดง โดยทำการศึกษาอิทธิพลของมุมดาย มุม ้ปลั๊ก และอัตราการลดขนาดพื้นที่หน้าตัด ที่มีผลต่อแรงในการดึงขึ้นรูป โดยใช้โปรแกรมไฟไนต์เอลิเมนต์สำเร็จรูปทางการค้า DEFORM2D เป็นเครื่องมือช่วยในการวิเคราะห์ปัญหา ผลที่ได้จากการวิจัยทำให้ ทราบว่าความแตกต่างของมุมปลั๊กและมุมดายที่เหมาะสมคือเท่ากับ 2 ้องศา และมุมของแม่พิมพ์ที่ทำให้ใช้แรงในการดึงท่อน้อยที่สุด ซึ่งทำให้ สามารถเพิ่มอัตราการลดขนาดพื้นที่หน้าตัดของการดึงท่อได้สูงที่สุดคือ กรณีครึ่งมุมดายเท่ากับ 13 องศากับครึ่งมุมปลั๊กเท่ากับ 11 องศา และ

กรณีครึ่งมุมดายเท่ากับ 15 องศากับครึ่งมุมปลั๊กเท่ากับ 13 องศา ซึ่ง ให้ผลใกล้เคียงกัน นั่นคือทำให้ได้อัตราการลดพื้นที่หน้าตัดสูงสุดเท่ากับ ร้อยละ 48 นอกจากนั้นได้ทำการจำลองเปรียบเทียบเพื่อดูมุมที่ใช้แรง ในการดึงน้อยที่สุดกับวัสดุที่แตกต่างอีก 2 ชนิด คือ เหล็กกล้าไร้สนิม และเหล็กกล้าคาร์บอน โดยพบว่าขนาดของมุมดายและมุมปลั๊กที่ใช้แรง ในการดึงน้อยที่สุดเปลี่ยนไป เมื่อชนิดของวัสดุที่ทำการดึงต่างกัน

Abstract

Tube drawing process has been used extensively in copper tube industry. Floating-plug method is mainly used due to its ability to produce tube with unlimited length. For high productivity, large reduction ratio of cross section area and low drawing force are required. Thus, the influences of process parameters in floating plug drawing of copper tube were investigated in this work. The effects of reduction ratio, die and

18-20 October 2006, Mandarin Golden Valley Hotel & Resort Khao Yai, Nakhon Ratchasima

AMM035

plug approach angle on tube drawing force were analyzed using a commercial FEM program, DEFORM 2D. The simulation results showed that the appropriate approach angles are half die angle of 13 degree with half plug angle of 11 degree and half die angle of 15 degree with half plug angle of 13 degree. The maximum reduction ratio of 48% has been found. Additionally, the experiments were carried out using others materials which are stainless steel and carbon steel. It was found that the optimum angle of plug and die were changed depending on material types.

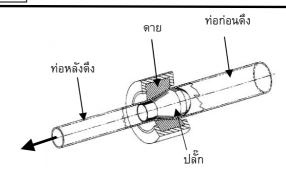
1. บทนำ

กระบวนการดึงท่อ (Tube Drawing) เป็นกระบวนการขึ้นรูปท่อ กระบวนการหนึ่งของอุตสาหกรรมการผลิตท่อ ทั้งนี้เพื่อที่จะนำมาใช้ ในอุตสาหกรรมอื่นๆ เช่น ท่อทองแดงในอุตสาหกรรมเครื่องปรับอากาศ ซึ่งถือว่ามีการเติบโตอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ในการผลิตจึงจำเป็นต้อง พยายามลดต้นทุนให้มีราคาต่ำ เกิดความเสียหายระหว่างการผลิตน้อย ที่สุด และใช้เวลาในการผลิตน้อย ดังนั้นการออกแบบด้วยคอมพิวเตอร์ โดยใช้วิธีไฟในต์เอลิเมนต์ (FEM; Finite Element Method) จึงเข้ามามี บทบาทเป็นอย่างมากในงานอุตสาหกรรม เนื่องจากการวิเคราะห์งาน ด้วย FEM ด้วของโปรแกรมมีความสามารถในการคำนวณสูง และให้ผล เป็นที่น่าเชื่อถือ ใช้เวลาประมวลผลน้อย และสามารถลดความผิดพลาด หลังการออกแบบชิ้นงานจริงได้

ในการผลิตท่อเพื่อให้ได้ท่อที่มีมาตรฐานตามต้องการ และท่อไม่ เกิดความเสียหายนั้น จำเป็นต้องทราบถึงอิทธิพลของมุมปลั๊กและมุม ดาย ความต่างของมุมปลั๊ก และดายที่เหมาะสมต่อกระบวนการดึงท่อ และอิทธิพลของความต่างมุมที่มีต่อผลอัตราการลดพื้นที่หน้าดัดของท่อ เนื่องจากมุมดังกล่าวถือว่าเป็นตัวแปรที่มีผลต่อกระบวนการดึงท่อ และ จากงานวิจัยที่ผ่านมา ยังไม่ได้มีการศึกษาเกี่ยวกับมุมดังกล่าวใน กระบวนการดึงท่อแบบโฟลทดิ้งปลั๊กด้วย FEM มากนัก [1-5] ดังนั้น ในงานวิจัยนี้จึงทำการศึกษาอิทธิพลของมุมดังกล่าว เพื่อให้สามารถ กำหนดมุมที่ใช้ในการผลิตได้อย่างเหมาะสมโดยใช้ FEM ในการจำลอง รูปร่างแม่พิมพ์ต่อไป

2. การดึงท่อด้วยวิธีโฟลทติ้งปลั๊ก (Floating Plug Drawing)

กระบวนการดึงท่อด้วยวิธีโฟลทดิ้งปลั๊ก ดังที่แสดงในรูปที่ 1 นั้น เป็นกระบวนการขึ้นรูปท่อกระบวนการหนึ่ง โดยการนำท่อที่ได้มาจาก กระบวนการขึ้นรูปร้อน นำมาลดขนาดลงให้ได้ตามต้องการเพื่อผลทาง ความแข็งแรงของท่อ ความเรียบของผิวท่อ และขนาดที่ถูกต้อง ซึ่ง กระบวนการโฟลทดิ้งปลั๊กนั้น ดัวปลั๊ก (Plug) จะลอยตัวอยู่ได้โดยอาศัย ความสมดุลของแรง ระหว่างแรงเสียดทานและแรงต้านจากดาย ซึ่งปลั๊ก จะควบคุมขนาดและผิวภายในท่อ [6] ส่วนภายนอกท่อจะถูกควบคุม โดยขนาดของดาย (Die) ซึ่งเป็นกระบวนการที่นิยมใช้ในปัจจุบัน และ เป็นวิธีที่จะทำการศึกษาในงานวิจัยนี้



รูปที่ 1 การดึงท่อด้วยวิธีโฟลทติ้งปลั๊ก [7]

3. การวิเคราะห์แรงที่ใช้ในการดึงท่อ (Drawing Force)

แรงที่ใช้ในกระบวนการดึงท่อนั้น เป็นแรงที่เกิดจากการดึงที่ปลาย ท่อด้านหนึ่งผ่านรูของดายและปลั๊กเพื่อลดพื้นที่หน้าตัดของท่อ อย่างไร ก็ตามแรงดึงยังขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น อัตราการลดพื้นที่หน้าตัดของ ท่อ ความเสียดทานที่เกิดขึ้นในกระบวนการ และมุมของดายและปลั๊ก ซึ่งในทางทฤษฎีสามารถหาแรงในการดึงจากความสัมพันธ์ของค่าความ เค้นที่เกิดขึ้นขณะทำการดึงกับพื้นที่หน้าตัดของท่อหลังการดึงได้ ดัง สมการที่ (1) [8]

$$F = \sigma_{xa} \cdot A_{f}$$
(1)

$$\left[\text{Rel} \quad \sigma_{xa} = \sigma_{0}^{\prime} \left(\frac{I+B^{\prime}}{B^{\prime}} \right) \left[I - \left(\frac{A_{f}}{A_{0}} \right)^{B^{\prime}} \right]$$

$$uaz \quad B^{\prime} = \frac{\mu_{1} + \mu_{2}}{tana - tan\beta}$$

เมื่อ $\sigma_{_{xa}}$ คือ ความเค้นแรงดึงที่ใช้จริง (N/mm 2)

- σ_0' คือ ความเค้นแรงดึงเฉลี่ย (N/mm 2)
- $A_{\scriptscriptstyle f}$ คือ พื้นที่หน้าตัดของท่อหลังดึง
- A₀ คือ พื้นที่หน้าตัดของท่อก่อนดึง
- μ_2 คือ ค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานระหว่างท่อและปลั้ก
- α คือ ครึ่งมุมดาย (องศา)
- eta คือ ครึ่งมุมปลั๊ก (องศา)

4. อุปกรณ์และวิธีการดำเนินงานวิจัย

งานวิจัยนี้ได้ทำการจำลองการดึงท่อทองแดง เกรด (JIS) H3300 C1220 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางนอกก่อนดึงเท่ากับ 22.23 มิลลิเมตร ผนังท่อหนา 1.14 มิลลิเมตร ส่วนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางนอกหลังดึง เท่ากับ 20 มิลลิเมตร ผนังท่อหนา 0.8 มิลลิเมตร โดยมีอัตราการลด พื้นที่หน้าตัดเท่ากับร้อยละ 36 คุณสมบัติทางกลของวัสดุชิ้นงานได้จาก การทดสอบการดึงจริงโดยผลที่ได้แสดงในตารางที่ 1 เพื่อยืนยันผลที่ได้ จากการจำลองด้วย FEM ได้ทำการทดลองดึงท่อจริงเพื่อเปรียบเทียบ กับผลที่ได้จากโปรแกรม DFORM2D โดยรูปของดายและปลั๊กที่ใช้ใน การทดลองแสดงในรูปที่ 2 ซึ่งทำจากวัสดุทังสเตนการ์ไบด์เกรด K30 เครื่องจักรที่ใช้ในการทดลองคือเครื่องดึงท่อดรอเบนซ์ (Draw bench) AMM035

ดังแสดงในรูปที่ 3 ความเร็วที่ใช้ในการทดลองเท่ากับ 160 มิลลิเมตรต่อ วินาที จากนั้นทำการวัดแรงในการดึงท่อจากการทดลองจริง เพื่อ เปรียบเทียบกับผลที่ได้จากการจำลองด้วย FEM โดยใช้โปรแกรม สำเร็จรูป DEFORM 2D ซึ่งมีเงื่อนไขในการจำลองดังแสดงในตารางที่ 2 จากนั้นทำการสร้างแบบจำลอง FEM โดยเน้นศึกษาอิทธิพลของมุม ดายและมุมปลั๊กซึ่งมีรูปร่างดังรูปที่ 4 และอัตราการลดขนาดพื้นที่หน้า ตัดที่มีผลต่อแรงที่ใช้ในการดึงขึ้นรูปท่อ

ตารางที่ 1 คุณสมบัติทางกลของวัสดุ (JIS) H3300 C1220

Ч	<u>4 : :</u>
คุณสมบัติทางกลของวัสดุ	ค่าที่ได้
Tensile Strength	458 MPa
Yield Strength	412 MPa
Strain Hardening Exponent (n)	0.0295
Stress Coefficient (K)	523.59 MPa

ตารางที่ 2 เงื่อนไขการจำลองการดึงท่อด้วยโปรแกรม DEFORM 2D

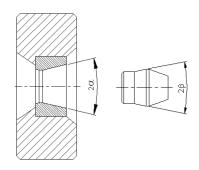
Analytical Type		Axis - Symmetry		
Friction coefficient		μ = 0.01		
Type of	Tools	Rigid body		
Materials	Work piece	Rigid - Plastic		
Number of Element		2000		
Drawing Velocity		20 mm/min		



รูปที่ 2 ดายและปลั๊กที่ใช้ในงานวิจัย



รูปที่ 3 เครื่องดึงท่อดรอเบนซ์

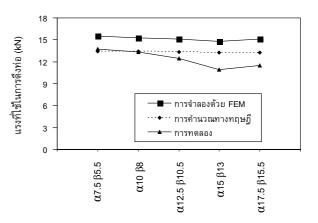


รูปที่ 4 มุมไหลเข้าของดาย (2α) และปลั๊ก (2β)

5. ผลการทดลองและวิเคราะห์ผล

5.1 การทดสอบความถูกต้องของผลที่ได้จากการจำลอง

ในการจำลองการดึงท่อทองแดง โดยใช้ครึ่งมุมดายและครึ่งมุม ปลั๊กที่มีความต่างของครึ่งมุมเท่ากับ 2 องศา ซึ่งขนาดครึ่งมุมดาย (α) เท่ากับ 7.5, 10, 12.5, 15 และ 17.5 องศา ได้ค่าแรงที่ใช้ในการดึงท่อ ้ดังแสดงในรูปที่ 5 พบว่าแรงที่ได้จาก FEM มีค่าใกล้เคียงกับแรงที่ได้ จากการคำนวณทางทฤษฎี [8] ซึ่งมีความแตกต่างสูงสุดของแรงเท่ากับ 13% เท่านั้น และเมื่อเปรียบเทียบผล FEM กับการทดลอง พบว่ามี ความแตกต่างสูงสุดที่ 25% เนื่องจากในการทดลองจริงมีผลของ อุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไปขณะทำการดึง โดยอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นในขณะ ทำการดึงสูงถึงประมาณ 85°C ซึ่งระดับอุณหภูมิดังกล่าวจะส่งผลต่อ สมบัติทางกลของวัสดุ ทำให้ความแข็งแรงของวัสดุลดลง ในขณะที่ใน การจำลองด้วยโปรแกรม DEFORM2D จะเป็นการจำลองแบบไม่คิดผล ของการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ (Isothermal analysis) จึงทำให้ผลที่ได้ จากการจำลองสูงกว่าผลที่ได้จากการขึ้นรูปจริง อย่างไรก็ตามแนวโน้ม ของค่าที่ได้จาก FEM จะเหมือนกับค่าที่ได้จากการทดลองจริง โดย พบว่าแรงดึงท่อมีแนวโน้มต่ำลงเมื่อครึ่งมุมดายเพิ่มขึ้นจนถึง 15 องศา และแรงจะเพิ่มขึ้นหลังจากนี้ เนื่องจากมุมเอียงของดายที่ผิวสัมผัสกับ ผิวนอกของท่อแตกต่างกัน จากผลดังกล่าวสามารถสรุปได้ว่าผลที่ได้ จากการจำลองด้วยโปรแกรม DEFORM2D มีความถูกต้องและเชื่อถือ ได้ระดับที่น่าพอใจ



รูปที่ 5 แสดงการเปรียบเทียบผลการทดลองจริงกับการจำลองด้วย FEM

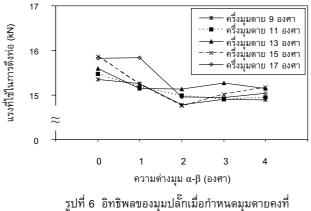


School of Mechanical Engineering , Suranaree University of Technology

18-20 October 2006, Mandarin Golden Valley Hotel & Resort Khao Yai, Nakhon Ratchasima

AMM035

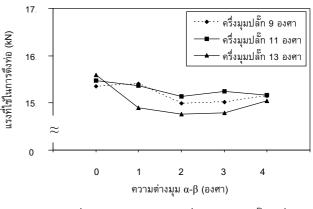
5.2 ผลการวิเคราะห์อิทธิพลของมุมปลั๊กโดยกำหนดมุมดายคงที่ จากการจำลองการดึงท่อด้วย FEM เพื่อวิเคราะห์อิทธิพลของครึ่ง มุมปลั๊กที่มีผลต่อแรงในการดึงท่อเมื่อกำหนดให้ครึ่งมุมดายคงที่ ซึ่งผล การจำลองแสดงดังรูปที่ 6 พบว่าความต่างของมุมมือิทธิพลต่อแรงใน การดึง ทั้งนี้เนื่องจากความเสียดทานที่เกิดขึ้นระหว่างผิวในของท่อกับ ้ผิวเอียงของปลั๊กแตกต่างกัน เมื่อทำการวิเคราะห์ผลการจำลองจะพบว่า เมื่อขนาดของครึ่งมุมดายและครึ่งมุมปลั๊กเท่ากัน จะทำให้แรงในการดึง มากที่สุด เนื่องจากพื้นที่สัมผัสระหว่างผิวในของท่อกับผิวเอียงของปลั๊ก มาก แรงดึงที่เกิดจากความเสียดทานจึงมาก และเมื่อลดขนาดของครึ่ง ้มุมปลั๊กเพื่อทำให้ความต่างของครึ่งมุมเพิ่มมากขึ้น จะทำให้พื้นที่สัมผัส ระหว่างผิวในของท่อกับผิวเอียงของปลั๊กน้อยลงตามลำดับ จนถึงที่ ความต่างของครึ่งมุมเท่ากับ 2 องศา จากนั้นเมื่อความต่างของครึ่งมุม เพิ่มมากขึ้น แรงดึงกลับเพิ่มมากขึ้นเล็กน้อย ถึงแม้ว่าความเสียดทานจะ แต่การไหลตัวของเนื้อวัสดุตรงบริเวณที่เกิดการเปลี่ยนทิศ น้อยลง ทางการใหลมีขนาดเล็กลง จึงทำให้เกิดการบิดเบี้ยวของเอลิเมนต์เป็น มุมเฉือนที่มากขึ้นบริเวณดังกล่าว ทำให้เกิดแรงเฉือนรีดันแดนต์ (Shear redundant) มากขึ้น จึงมีผลต่อการเปลี่ยนรูปมากขึ้น ส่งผลให้ แรงในการดึงมากขึ้นนั่นเอง ดังนั้นจากผลการจำลองในส่วนนี้สรุปได้ว่า กรณีที่ใช้แรงในการดึงท่อน้อยที่สุด จะเกิดขึ้นเมื่อความต่างของครึ่งมุม เท่ากับ 2 องศา



สำหรับวัสดุทองแดง H3300 C1220

5.3 ผลการวิเคราะห์อิทธิพลของมุมดายโดยกำหนดมุมปลั้กคงที่

จากการจำลองการดึงท่อด้วย FEM เพื่อวิเคราะห์อิทธิพลของครึ่ง มุมดายที่มีผลต่อแรงในการดึงท่อเมื่อกำหนดให้ครึ่งมุมปลั๊กคงที่ ซึ่งผล การจำลองแสดงดังรูปที่ 7 พบว่ามีลักษณะคล้ายกับการกำหนดให้ครึ่ง มุมดายคงที่ในหัวข้อที่แล้ว นั่นคือเมื่อขนาดของครึ่งมุมดายและครึ่งมุม ปลั๊กเท่ากันจะทำให้แรงในการดึงมากที่สุด เนื่องจากพื้นที่สัมผัสระหว่าง ผิวนอกของท่อกับผิวเอียงของดายมาก และเมื่อเพิ่มขนาดของครึ่งมุม ดายหรือเมื่อเพิ่มค่าความต่างของครึ่งมุมมากขึ้น จะทำให้พื้นที่สัมผัส ระหว่างผิวนอกของท่อกับผิวเอียงของดายน้อยลงตามลำดับ จนถึงที่ ความต่างของครึ่งมุมเท่ากับ 2 องศา หลังจากนั้นเมื่อความต่างของครึ่ง มุมเพิ่มมากขึ้น พบว่าแรงในการดึงกลับเพิ่มขึ้น เนื่องจากลักษณะมุม ดายที่กว้างขึ้น ทำให้เกิดการบิดเบี้ยวของเอลิเมนต์ที่เป็นมุมเฉือนมาก ขึ้นตรงบริเวณที่เปลี่ยนทิศทางการไหลที่มากขึ้น ทำให้เกิดรีดันแดนต์ สูงบริเวณดังกล่าว และหากมุมกว้างมากขึ้นเรื่อยๆ ผลจากรีดันแดนต์ จะทำให้แรงในการดึงมากขึ้นจนเกิดการขาดของท่อได้ และจากผลการ จำลองกรณีนี้สรุปได้ว่า กรณีที่ใช้แรงในการดึงท่อน้อยที่สุด จะเกิดขึ้น เมื่อความต่างของครึ่งมุมเท่ากับ 2 องศาเช่นเดียวกัน



รูปที่ 7 อิทธิพลของมุมดายเมื่อกำหนดมุมปลั้กคงที่

5.4 ผลการวิเคราะห์อัตราการลดพื้นที่หน้าตัดสูงสุด

จากผลการจำลองที่ได้กล่าวในหัวข้อที่แล้ว ซึ่งพบว่าความต่าง ของครึ่งมุมปลั๊กและครึ่งมุมดายที่ทำให้แรงในการดึงน้อยที่สุดเท่ากับ 2 องศา จึงได้นำผลดังกล่าวมาทำการจำลองการลดพื้นที่หน้าตัด ผลการ จำลองดังแสดงในตารางที่ 3 ทั้งนี้เพื่อพิจารณาหามุมที่เหมาะสมต่อไป

ตารางที่ 3 อัตราอัตราการลดพื้นที่หน้าตัดที่ได้จากการจำลองที่ความ ต่างครึ่งมุมดาย (α) กับครึ่งมุมปลั๊ก (β) เท่ากับ 2 องศา

มุมดายและปลั๊ก		อัตราการลดพื้นที่หน้าดัด (%)							
(องศา)	36%	40%	43%	45%	48%	50%			
α9 β7	0	0	-	0	Х	Х			
α11β9	0	0	-	0	Х	Х			
α13 β11	0	0	-	0	0	Х			
α15 β13	0	0	-	0	0	Х			
α17 β15	0	0	0	Х	-	Х			
O: ขึ้นรูปได้	X: ขึ้นรูบ	X: ขึ้นรูปไม่สำเร็จ			-: ไม่ได้ทำการจำลอง				

จากผลการจำลองพบว่าที่ครึ่งมุมดาย 13 องศากับครึ่งมุมปลั้ก 11 องศา และครึ่งมุมดาย 15 องศากับครึ่งมุมปลั้ก 13 องศา สามารถลด ขนาดพื้นที่หน้าตัดได้สูงสุดที่ร้อยละ 48 ส่วนที่ครึ่งมุมตาย 17 องศากับ ครึ่งมุมปลั๊ก 15 องศา สามารถลดขนาดพื้นที่หน้าตัดได้เพียงร้อยละ 43 ดังนั้นถ้าพิจารณาจากกรณีที่ทำให้ใช้แรงในการดึงน้อย (จากรูปที่ 6) และสามารถลดขนาดพื้นที่หน้าตัดได้มากๆ มุมที่ดีที่สุดในการดึงท่อ ทองแดงคือ กรณีครึ่งมุมดาย 13 องศากับครึ่งมุมปลั๊ก 11 องศา และ กรณีครึ่งมุมดาย 15 องศากับครึ่งมุมปลั๊ก 13 องศานั่นเอง

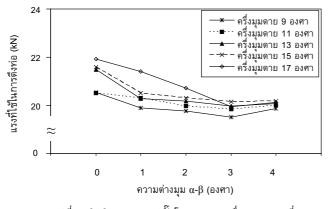
5.5 ผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าความต่างมุมที่เหมาะสมของ วัสดุต่างชนิดกัน

จากผลการจำลองที่กล่าวมาข้างต้น เป็นการจำลองการดึงท่อวัสดุ ทองแดง เกรด (JIS) H3300 C1220 เพียงอย่างเดียวเท่านั้น จึงได้ทำ

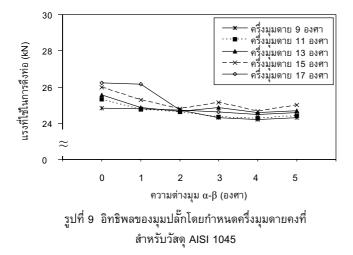
18-20 October 2006 , Mandarin Golden Valley Hotel & Resort Khao Yai , Nakhon Ratchasima

AMM035

การจำลองวัสดุด่างชนิดกัน เพื่อทำการเปรียบเทียบผลของความต่าง ครึ่งมุมดายและครึ่งมุมปลั๊กที่ใช้แรงในการดึงน้อยที่สุด เพื่อพิสูจน์ว่า สามารถนำผลการจำลองผลต่างของมุมที่เหมาะสม ไปประยุกต์ใช้กับ วัสดุอื่นได้หรือไม่ จึงทำการจำลองวัสดุเพิ่มเติมอีก 2 ชนิดคือ เหล็กกล้า ไร้สนิม เกรด AISI304 และเหล็กกล้าคาร์บอน เกรด AISI1045 ด้วย เงื่อนไขในการจำลองเหมือนกัน ซึ่งค่าความแข็งแรงของวัสดุทั้งสองนี้ ใช้ค่ามาตรฐานที่มีอยู่ในฐานข้อมูลโปรแกรม DEFORM 2D ผลการ จำลองที่ได้แสดงดังรูปที่ 8 และ 9



รูปที่ 8 อิทธิพลของมุมปลั๊กโดยกำหนดครึ่งมุมดายคงที่ สำหรับวัสดุ AISI 304



จากผลการจำลองดังรูปที่ 6, 8 และ 9 พบว่าเมื่อเปรียบเทียบจาก ์ แรงที่ใช้ในการดึง วัสดุที่ใช้แรงในการดึงมากที่สุด คือเหล็กกล้าคาร์บอน เหล็กกล้าไร้สนิม และทองแดง ตามลำดับ ซึ่งผลของความต่างมุมที่ใช้ แรงในการดึงน้อยที่สุดมีค่าแตกต่างกันเช่นกัน โดยกรณีท่อที่ทำจาก ้วัสดุเหล็กกล้าคาร์บอน ค่ามุมต่างของปลั้กและดายเท่ากับ 4 องศา จะ ทำให้ใช้แรงในการดึงน้อยที่สุด ส่วนกรณีท่อเหล็กกล้าไร้สนิมและท่อ ทองแดง ต้องใช้ค่ามุมต่างของปลั้กและดายเท่ากับ 3 องศาและ 2 องศา ตามลำดับ ดังนั้นจะเห็นได้ว่าวัสดุที่มีความแข็งแรงมากกว่า ต้องการ ความต่างของมุมมากขึ้น เมื่อพิจารณาจากมุมของดายที่พบในทาง ทฤษฎี [15] พบว่าวัสดุต่างชนิดกัน มุมที่เหมาะสมในการดึงท่อก็มีความ แตกต่างกันเช่นกัน ซึ่งจากการจำลองด้วย FEM สามารถให้ผลได้ เช่นเดียวกัน

6. สรุปผลการวิจัย

 จากการจำลองดึงท่อทองแดง พบว่าอิทธิพลของความต่างของขนาด มุมดายและมุมปลั๊กเป็นตัวแปรที่มีผลต่อแรงในการดึง โดยความต่าง ครึ่งมุมที่ทำให้ใช้แรงดึงน้อยที่สุด คือ ครึ่งมุมดายและครึ่งมุมปลั๊กที่มี ความต่างกันเท่ากับ 2 องศา

 ที่ขนาดความต่างครึ่งมุม 2 องศา ในการจำลองดึงท่อทองแดง มุมที่ สามารถลดขนาดพื้นที่หน้าตัดได้มากที่สุด คือ ครึ่งมุมดาย 13 องศากับ ครึ่งมุมปลั๊ก 11 องศา และครึ่งมุมดาย 15 องศากับครึ่งมุมปลั๊ก 13 องศา นั่นคือสามารถลดขนาดพื้นที่หน้าตัดได้สูงสุดที่ 48%

 จากการจำลองด้วยวัสดุทองแดง เหล็กกล้าไร้สนิม และเหล็กกล้า คาร์บอน พบว่าความต่างของขนาดมุมดายและมุมปลั๊กที่ทำให้ใช้แรงใน การดึงน้อยที่สุดเปลี่ยนไปเมื่อวัสดุเปลี่ยนไป

7. กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยนี้ได้รับการสนับสนุนงบประมาณบางส่วนจากทุนวิจัยพระ จอมเกล้าธนบุรีของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และได้ รับการสนับสนุนวัสดุทดลองจากบริษัท Furukawa (Thailand) Public Co., Ltd. และขอขอบคุณ นางสาวบวร โคนชัยภูมิ นักศึกษาระดับ ปริญญาโท ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องมือและวัสดุ ที่ช่วยดำเนินการ ทดลองและทำการวัดตรวจเก็บผล

เอกสารอ้างอิง

- Yoshida K., Watanabe M., Ishikawa H., 2001 "Drawing of Ni-Ti shape-Memory-alloy fine tubes used in medical tests", Journal of Materials Processing Technology, pp. 251-155.
- [2] W.P. Fisher, A.J. Day,1997, A study of factors controlling the tube-sinking process for Polymer materials, Journal of Materials Processing Technology, pp. 156-162.
- [3] L.Sadok, J.Kusiak, M.Packo, M.Ruminski, 1996, State of strain in the tube sinking process, Journal of Materials Processing Technology, pp.161-166.
- [4] Yoshida K.and Furuya H., 2004, Mandrel drawing and plug drawing of shape memory-alloy fine tubes used in catheters and stents, Journal of Materials Processing Technology, pp. 1-6.
- [5] K.Swiatkowski and R.Hatalak, 2004, Study of new floatingplug process of thin-walled tubes, Journal of Materials Processing Technology, pp.105-114.
- [6] Betzalel, A., 1983, Handbook of metal-forming processes, John Wiley, New York, pp. 479- 525.
- [7] Kampson, K., 2001, Design for Manufacture in Cost-effective and Recyclable Brass. http://www.brass.org/Training/Lecture/ sld043.htm/ (accessed on September 2003)
- [8] Dieter, E., 1988, Mechanical Metallurgy, McGraw-Hill , New York, p.674

ME NETT 20th หน้าที่ 138 AMM035