การประมาณการแปลงระบบเป็นเชิงเส้นด้วยการป้อนกลับของระบบถังน้ำสองถัง Approximate Full State Feedback Linearization of Two Level Water Tank System

ศุภวัฒ เจียมลักษณไพศาล และ รัชทิน จันทร์เจริญ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถนนพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพ 10330 โทร 0-2218-6643 โทรสาร 0-2252-2889 อีเมล์ Ratchatin.C@eng.chula.ac.th

Suppawat Jiamluksanapaisal and Ratchatin Chancharoen Mechanical Engineering Department, Faculty of Engineering, Chulalongkorn University Phatumwan, Bangkok, 10330 Tel: 0-2218-6643 Fax: 0-2252-2889 Email: Ratchatin.C@eng.chula.ac.th

บทคัดย่อ

บทความนี้น้ำเสนอเทคนิคการประมาณการแปลงระบบเป็นเชิง เส้นด้วยการป้อนกลับแบบ Full State และทดลองแปลงระบบระบบถัง ้น้ำสองถังที่มีลักษณะไม่เชิงเส้นให้เป็นระบบเชิงเส้นที่มีสมการระบบ ตามที่ต้องการ ระบบที่พิจารณาเป็นระบบไม่เชิงเส้นที่มีตัวแปรขับ ้ควบคมเพียงตัวเดียว แต่มีความอิสระเท่ากับสอง เทคนิคการประมาณ เริ่มจากการเขียนสมการไม่เชิงเส้นในรูปแบบของสมการเชิงเส้นแบบ Local Approximation ที่ตำแหน่งขณะนั้นของระบบ และนำแบบจำลอง เชิงเส้นนี้ไปใช้ในการออกแบบตัวควบคุมแบบ State Feedback จุดต่าง เมื่อเปรียบเทียบกับวิธี Full State Feedback Linearization ก็คือเราจะ ไม่แปลงตัวแปรให้อยู่ในรูปของตัวแปรใหม่ แต่จะเน้นควบคุมบน พื้นฐานของตัวแปรระบบเดิมซึ่งมีความหมายทางกายภาพ และจะเป็น ผลทำให้ระบบไม่เป็นระบบเชิงเส้นอย่างสัมบูรณ์ แต่ระบบประมาณเชิง ้เส้นนี้ก็เพียงพอที่จะทำให้ระบบควบคุมมีเสถียรภาพและมีพฤติกรรมที่ ใกล้เคียงกับที่ต้องการ จุดเด่นก็คือตัวควบคุมจะมีความสามารถรับมือ ้กับความไม่เชิงเส้นในรูปแบบต่างๆ โดยไม่ต้องปรับแก้ไขตัวควบคุม ซึ่ง จะเป็นรากฐานที่สำคัญในการออกแบบตัวควบคุมอเนกประสงค์สำหรับ ระบบไม่เชิงเส้นต่อไป

Abstract

The paper presents an approximation technique to full state feedback linearization of a single input nonlinear system using the two level water tank system as an example. The tank system is approximately transformed into a closed loop linear system which its roots are at specified locations. The water tank system is a nonlinear system, consisting of single input and two degrees of freedom. The proposed technique writes the nonlinear system into a linear form using local approximation at a current position and then uses this linear model to design the adaptive state feedback controller. Compared to the full state feedback linearization technique, this technique does not require state transformation and the controller is based on the physical system state. This results in a near linear closed loop system which is stable and its characteristic is near specified. The strongpoint is that this single controller can control the nonlinear system of various forms. Using the proposed technique, the universal controller can be designed and constructed.

1. บทนำ

การออกแบบระบบควบคุมสำหรับระบบเชิงเส้น มีวิธีการที่ค่อนข้าง เป็นระบบซึ่งทำให้สามารถควบคุมผลตอบสนองชั่วครู่ (Transient Response) และค่าความผิดพลาด (Steady State Error) ได้ การพิสูจน์ เสถียรภาพก็กระทำได้ง่าย ประสิทธิภาพของระบบควบคุมจะถูกกำกับ ด้วยโพล (Pole) ซึ่งมีความสัมพันธ์โดยตรงกับผลตอบสนองและ เสถียรภาพของระบบ แผนภาพ Root locus และ Bode Plot [1] เป็น เครื่องมือที่สำคัญในการออกแบบระบบเชิงเส้น โดย แผนภาพ Root locus อาจนำมาใช้ในการกำหนดดำแหน่งโพลเพื่อให้ผลลัพธ์การ ควบคุมมีสมรรถนะดีที่สุด และนำมาใช้ในการออกแบบตัวควบคุมแบบ PID หรือ State Feedback เพื่อให้ระบบควบคุมมีผลลัพธ์ตามที่ ด้องการ ส่วนแผนภาพ Bode Plot อาจนำมาใช้เพื่อวิเคราะห์การ ตอบสนองต่อความถี่และการประเมินเสถียรภาพของระบบ

สำหรับระบบไม่เชิงเส้น (Nonlinear system) นั้น ยังไม่มีเครื่องมือ อเนกประสงค์เพื่อใช้ในการออกแบบระบบ เราอาจใช้ Phase Plane analysis [2] ในการวิเคราะห์ระบบ ซึ่งจะเหมาะสมกับระบบที่มีอันดับ เท่ากับสองเท่านั้น หรือใช้ Lyapunov Theory [2] ในการวิเคราะห์หรือ พิสูจน์เสถียรภาพของระบบ ซึ่งมีความยุ่งยากในเรื่องของการหา Lyapunov function

ME NETT 20th | หน้าที่ 688 | DRC020

การที่จะควบคุมให้ระบบไม่เชิงเส้นมีเสถียรภาพ แนวทางหนึ่งก็คือ การใช้ตัวควบคุมเพื่อแปลงให้ระบบควบคุมเป็นระบบเชิงเส้น หรือที่ เรียกว่า Feedback Linearization [2] ตัวควบคุมจะมีลักษณะเป็นแบบ Adaptive State Feedback และจะพยายามควบคุมให้ระบบโดยรวม เป็นระบบเชิงเส้นที่มีพฤติกรรมตามต้องการ การแปลงระบบให้เป็นเชิง เส้นนี้มีสอง วิธีการคือ Full State Feedback Linearization และ Input-Output Feedback Linearization สำหรับวิธีการ Full State Feedback Linearization นั้น จะมีความยุ่งยากอยู่ที่เทคนิคการเปลี่ยนตัวแปร เพื่อ แปลงตัวแปรระบบให้อยู่ในรูปของตัวแปรใหม่ที่มีลักษณะพฤติกรรม เป็นแบบเชิงเส้น และสำหรับวิธีการ Input-Output Feedback Linearization จะมีความยุ่งยากอยู่ที่การพิสูจน์เสถียรภาพของ Hidden State

ในบทความนี้จะนำเสนอวิธี Computed Feedback Linearization (CFL) ในการออกแบบตัวควบคุมสำหรับระบบไม่เชิงเส้น วิธีการ CFL ้นี้ จะคำนวณเพื่อหาค่าสัญญาณป้อนเข้าระบบเพื่อแปลงให้ระบบเป็น ระบบเชิงเส้น และมีตำแหน่งโพลตามที่กำหนด การประมาณค่า สัญญาณป้อนเข้าจะกระทำที่ทุกๆ รอบของการควบคุม และจะมีพื้นฐาน อยู่บนแบบจำลองระบบแบบเชิงเส้นโดยใช้วิธี Jacobian Linearization หรือ Local Approximation ที่ตำแหน่งขณะนั้นของระบบ ซึ่งจะทำให้ สามารถประยุกต์ใช้วิธีการหาค่าตัวแปรควบคุมแบบ State Feedback ด้วยวิธีการ Linear Quadratic Regulator (LQR) [3] ได้ วิธีการ ควบคุมแบบ CFL นี้จะสามารถใช้ควบคุมระบบไม่เชิงเส้นในรูปแบบ ต่างๆ ได้โดยไม่ต้องดัดแปลงตัวควบคุม ซึ่งจะเป็นแนวทางที่สำคัญใน การออกแบบตัวควบคุมอเนกประสงค์สำหรับระบบไม่เชิงเส้น และ เนื่องจากตัวประมวลผลในปัจจุบันมีความเร็วที่สูงมาก ทำให้สามารถ จัดการกับการคำนวณที่สูงมากในทุกรอบของการควบคุมได้อย่าง ถูกต้องและทันเวลา ผลลัพธ์ตัวควบคุมที่ได้จะอยู่ในรูปของ Adaptive State Feedback

จุดเด่นของการควบคุมด้วยวิธี CFL ก็คือเราไม่ต้องแปลงตัวแปร และจะเน้นควบคุมตัวแปรระบบโดยตรง และไม่ต้องกังวลถึงเสถียรภาพ ของ Hidden State เนื่องจากเราควบคุมทุกเสตตไปพร้อมกัน และการ นำระเบียบวิธีเชิงตัวเลขเข้ามาใช้ ทำให้ตัวควบคุมสามารถประมาณ แบบจำลองระบบจากการเคลื่อนที่ได้ และทำให้ตัวควบคุมรับมือกับ ความไม่เชิงเส้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ผู้เขียนได้นำเสนอวิธีการ ควบคุมด้วยวิธี CFL นี้ในการควบคุมระบบเพนดูลัมแบบผกผัน [4,5]

ในบทความนี้จะเน้นศึกษาถึงการใช้วิธี CFL ในการออกแบบตัว ควบคุมสำหรับระบบถังน้ำที่มีความไม่เชิงเส้น โดยในตอนด้นจะ พิจารณาระบบถังน้ำแบบถังเดี่ยวที่มีพื้นที่หน้าดัดไม่คงที่และมีค่า ปริมาณน้ำที่ไหลออกจากถังเป็นฟังค์ชั่นไม่เชิงเส้นกับระดับความสูง ของน้ำ จากนั้นจะพิจารณาระบบถังน้ำแบบสองถังซึ่งจะทำให้ระบบเป็น แบบ Under-actuated System ซึ่งมีความยุ่งยากมากกว่ากรณีแรกมาก แต่วิธีการ CFL ก็สามารถนำมาใช้ในการควบคุมเพื่อให้ระดับน้ำมีระดับ ตามที่ต้องการ การทดลองและการจำลองศึกษาจะแสดงถึงจุดเด่นของ วิธีการ CFL ซึ่งจะมีความสามารถในการควบคุมระบบไม่เชิงเส้นได้ และก็มีความยึดหยุ่นในการรับมือกับความไม่เชิงเส้นในรูปแบบต่าง ๆ นอกจากนี้ ยังสามารถใช้ร่วมกับเทคนิควิธี LQR ได้

2. การควบคุมระบบถังน้ำแบบถังเดี่ยว

2.1 การจำลองควบคุม

ให้พิจารณาระบบถังน้ำแบบถังเดี่ยวดังแสดงในรูปที่ 1 ถังน้ำมีความ สูง 15 ซม. มีพื้นที่หน้าตัดเท่ากับ 5 ซม. ที่ระดับความสูงขึ้นไป 5 ซม. จากระดับอ้างอิง และมีพื้นที่หน้าตัดเท่ากับ 1 ซม. ที่ระดับความสูง ต่อจากนั้นขึ้นไป ปริมาณน้ำที่ไหลเข้าถังสามารถควบคุมได้ และ ปริมาณน้ำที่ไหลออกจากถังเป็นฟังก์ชั่นแบบไม่เชิงเส้นกับระดับความ สูงของน้ำ ค่าระดับความสูงของน้ำและค่าอนุพันธ์สามารถวัดได้ แบบจำลองของระบบถังน้ำสามารถเขียนได้ดังนี้

$$A(h)\dot{h} + q_o(h) = q_i , \qquad (1)$$





ในการจำลองควบคุมจะพิจารณาระบบ 3 ระบบที่มีค่าพารามิเตอร์ ดังแสดงในตารางที่ 1 และจะทดลองใช้วิธี CFL เพื่อควบคุมระบบทั้ง 3 นี้ วิธีการ CFL จะคำนวณปริมาณน้ำที่ไหลเข้าถังด้วยระบบวิธีเชิง ด้วเลข เพื่อหาค่าสัญญาณในรูปแบบของฟังก์ชั่นของระดับความสูงน้ำ เพื่อทำให้ระบบควบคุมมีพฤติกรรมแบบเชิงเส้น และมีโพลในตำแหน่งที่ กำหนด การจำลองควบคุมกระทำบนโปรแกรม Matlab® โดยใช้ ระเบียบวิธี Runge Kutta [6] โดยมีระยะห่างเวลา 0.001 วินาที

					v .	
a		8	60	2	~	2 d
ตารางท่ 1	คาพา	รามเต	อร์สำเ	หรบระบ	เบถงน้ำแบ	เบถงเดยว

กรณีที่	q _{out} (h)
1	$q_o = 2ga\sqrt{h}$
2	$q_o = 2gah^2$
3	$q_o = 2ga\sqrt{h} - 15$

หมายเหตุ กำหนดให้ g = 9.81 เมตร/วินาที² และ a = 0.1

และเนื่องจากวิธี CFL ไม่ต้องอาศัยแบบจำลองของระบบในการ ควบคุม โดยจะประมาณแบบจำลองขึ้นขณะที่ระบบทำงาน และนำ แบบจำลองที่ประมาณขึ้นนี้มาใช้ในการสร้างระบบควบคุมแบบ State Feedback เมื่อทดลองควบคุมระบบทั้ง 3 พบว่าระบบจะมีผลตอบสนอง ชั่วครู่เท่ากัน และมีค่าความผิดพลาดที่ตำแหน่งสุดท้ายเป็นศูนย์ และ ความเร็วในการตอบสนองจะขึ้นอยู่กับดำแหน่งโพล (Poles) (รูปที่ 2) โดยที่เมื่อตำแหน่งโพลมีค่าเข้าใกล้ศูนย์ ระบบจะมีการตอบสนองชัาลง การจำลองควบคุมแสดงให้เห็นว่าเราสามารถแปลงระบบให้เป็นระบบ ปิดแบบเซิงเส้นที่มีตำแหน่งโพลตามที่ต้องการได้



รูปที่ 2 ดำแหน่ง Pole กับผลตอบสนอง Transient Response

ที่ดำแหน่งโพลของระบบปิดเดียวกัน ระบบทั้ง 3 จะมี State Feedback ที่ต่างกันดังแสดงในรูปที่ 3 จุดเด่นของวิธีการ CFL ก็คือการ หา State Feedback ในรูปของคำตอบเชิงตัวเลข และนำคำตอบเชิง ดัวเลขนี้ไปใช้ในการป้อนกลับควบคุม ทำให้เราสามารถใช้ตัวควบคุม กับระบบไม่เชิงเส้นที่มีความแตกต่างกันได้ และระบบควบคุมก็มีความ ทนต่อการเปลี่ยนรูปของความไม่เชิงเส้นในระบบด้วย ในกรณีที่ความ ไม่เชิงเส้นในระบบเป็นแบบ Hard nonlinearity ก็จะทำให้ State Feedback มีรูปแบบเป็นฟังก์ชั่นไม่ต่อเนื่องด้วย



ผลลัพธ์การควบคุม (รูปที่ 4) แสดงให้เห็นว่าระบบที่ 1 และ 2 มี ผลตอบสนองที่เท่ากัน แต่ความจริงแล้วระบบทั้งสองมีปริมาณน้ำที่ไหล เข้าถังต่างกันมาก และการเคลื่อนที่ของระดับน้ำผ่านตำแหน่งที่หน้าตัด ของถังมีการเปลี่ยนแปลงขนาด ไม่กระทบต่อผลลัพธ์การควบคุม ซึ่งจุด นี้เป็นจุดเด่นของวิธีการ ซึ่งสามารถรับมือกับ Hard nonlinearity ได้



2.2 การทดลองควบคุม

การออกแบบระบบควบคุมด้วยวิธี CFL ได้นำมาใช้ควบคุมระบบถัง น้ำแบบ 2 ถังดังแสดงในรูปที่ 5 แบบจำลองของระบบจากการทดลอง ประมาณได้เท่ากับ

$$A\dot{h} + q_o(h) = q_i(h).$$
⁽²⁾



รูปที่ 5 ระบบถังน้ำในการทดลอง



School of Mechanical Engineering , Suranaree University of Technology

18-20 October 2006, Mandarin Golden Valley Hotel & Resort Khao Yai, Nakhon Ratchasima

DRC020

เพื่อให้ระบบควบคุมเป็นระบบเชิงเส้นโดยใช้ State Feedback เรา จะเลือกให้ปริมาณน้ำที่ไหลเข้าถังเป็นฟังก์ชั่นของระดับความสูงน้ำดังนี้

$$q_i(h) = q_o(h) + A(-\lambda h) + q_P, \qquad (3)$$

โดยที่ $q_{
m P}$ คือ ปริมาณน้ำเพื่อกำหนดตำแหน่งสมดุล (ซม 3 /วินาที)

ระบบป้อนกลับจะมีสมการดังนี้

$$A(\dot{h} + \lambda h) = 0.$$
⁽⁴⁾



ร**ูปที่ 6** ผลลัพธ์การทดลองควบคุม

ในการทดลองนี้ เราจะควบคุมระดับน้ำให้มีค่าคาวามสูงเท่ากับ 54 ซม. โดยการกำหนดให้ **q**_P = (0.002)(0.054) ผลลัพธ์การควบคุม แสดงในรูปที่ 6 ระดับน้ำจะเพิ่มขึ้นแบบ Exponential และจะลู่เข้าสู่ สมดุลที่ระดับน้ำประมาณ 55 ซม. ผลการตอบสนองประมาณได้เท่ากับ

$$h(t) = 56.37(1 - e^{-0.01841t}).$$
⁽⁵⁾

โดยที่ระบบมีโพลอยู่ที่ -0.0184 และอาจประมาณได้ว่าระบบมี พฤติกรรมแบบเชิงเส้น โดยมีแบบจำลองเท่ากับ

$$10.8637\dot{h} + 0.2h = q_{iP} \tag{6}$$

การจำลองและทดลองควบคุมแสดงให้เห็นว่า CFL มีศักยภาพใน การควบคุมระบบถังน้ำที่มีความไม่เชิงเส้นและสามารถควบคุมระบบถัง น้ำให้มีพฤติกรรมเป็นแบบเชิงเส้นที่มีผลตอบสนองเป็นไปตามที่ กำหนดได้

การจำลองควบคุมระบบถังน้ำสองถัง

ในส่วนนี้จะนำเสนอผลลัพธ์การจำลองควบคุมระบบถังน้ำสองถัง โดยที่ระบบจะมีลักษณะเป็นแบบ Under-actuated system เนื่องจากมี ดัวแปรที่ควบคุมได้เพียงดัวเดียวคือปริมาณน้ำที่ไหลเข้าถังบน และมี ดัวแปรที่ต้องการควบคุมเท่ากับ 2 คือระดับน้ำของทั้ง 2 ถัง ให้ พิจารณาระบบถังน้ำ 2 ถังดังแสดงในรูปที่ 7



ระบบมีแบบจำลองดังนี้

$$\begin{array}{l} A_{i}\dot{h}_{i} + q_{1}(h_{1}) = q_{i} \\ A_{2}\dot{h}_{2} + q_{2}(h_{2}) = q_{1}(h_{1}) \end{array}, \tag{7}$$

โดยที่ A, และ A₂ คือ พื้นที่หน้าตัดของถังบนและถังล่างตามลำดับ h, และ h₂ คือ ระดับน้ำของถังบนและถังล่างตามลำดับ q, และ q₂ คือ ปริมาณน้ำที่ไหลออกจากถังบนและถังล่าง ตามลำดับ q, คือ ปริมาณน้ำที่ไหลเข้าถัง

การควบคุมระบบถังน้ำสองถังด้วยวิธีการ CFL จะใช้การแปลงรูป ระบบไม่เชิงเส้น ให้เป็นระบบเชิงเส้นด้วยวิธี Local Approximation [7] ดังนี้

$$\begin{cases} \dot{h}_{1} \\ \dot{h}_{2} \end{cases} = A(h_{1}, h_{2}) \begin{cases} h_{1} \\ h_{2} \end{cases} + \left(\begin{bmatrix} -q_{1}(h_{1}) \\ A_{1} \\ -q_{2}(h_{2}) + q_{1}(h_{1}) \\ A_{2} \end{bmatrix} - A(h_{1}, h_{2}) \begin{cases} h_{1} \\ h_{2} \end{cases} \right) + \begin{bmatrix} B \\ 0 \end{bmatrix} q_{i}$$
(8)

เนื่องจากระบบเป็นระบบแบบ Under-actuated system ทำให้เราไม่ สามารถแปลงระบบให้เป็นระบบเชิงเส้นด้วยวิธีป้อนกลับได้โดยตรง เนื่องจากมีตัวแปรที่ควบคุมได้น้อยกว่าตัวแปรที่ต้องการควบคุม สำหรับวิธีการ CFL นั้น จะต่างจากวิธี Full State Feedback Linearization ตรงที่วิธีการ CFL นั้นมีพื้นฐานอยู่บนเสตตของระบบ โดยตรง ซึ่งจะต่างจากวิธี Full State Feedback Linearization ที่จะทำ การแปลงตัวแปร หรือเสตต ให้อยู่ในรูปของตัวแปรใหม่ และระบบจะมี พฤติกรรมเชิงเส้นบนตัวแปรใหม่นั้น ในตัวอย่างนี้จะแสดงให้เห็นว่า



School of Mechanical Engineering , Suranaree University of Technology

18-20 October 2006, Mandarin Golden Valley Hotel & Resort Khao Yai, Nakhon Ratchasima

CFL สามารถควบคุมระบบไม่เชิงเส้นแบบ Under-actuated system ด้วย State Feedback ได้โดยไม่ต้องแปลงดัวแปร และจะใช้การ ประมาณ Full State ด้วยวิธีการ Jacobian Linearization ในการสร้าง ตัวควบคุม และในตัวอย่างนี้จะเลือก Feedback gain ด้วยวิธีการ Linear Quadratic Regulator (LQR) ดังนี้

$$K(h_1, h_2) = LQR(A, B, \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix}, [10])$$
(9)

และจะได้สัญญาณป้อนกลับ หรือ ปริมาณน้ำที่ไหลเข้าถังบน เป็น ฟังก์ชั่นของระดับน้ำของทั้ง 2 ถัง ดังนี้

$$q_{i}(h_{1},h_{2}) = \frac{1}{B} \left[q_{1}(h_{1}) - \left[a_{11}(h_{1},h_{2}) \quad a_{12}(h_{1},h_{2}) \right] \left\{ \begin{array}{c} h_{1} \\ h_{2} \end{array} \right\} - K(h_{1},h_{2}) \left\{ \begin{array}{c} h_{1} \\ h_{2} \end{array} \right\} \right] + q_{i}$$
(10)

ระบบป้อนกลับจะมีสมการระบบดังนี้

$$\begin{cases} \dot{h}_1 \\ \dot{h}_2 \end{cases} = \begin{bmatrix} A - BK \end{bmatrix} \begin{cases} h_1 \\ h_2 \end{cases} + \begin{pmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ q_2 - q_1 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ a_{21} & a_{22} \end{bmatrix} \begin{pmatrix} h_1 \\ h_2 \end{pmatrix}$$
(11)

จากสมการแบบจำลองของระบบป้อนกลับ อาจพิจารณาได้ว่าระบบ มีเสถียรภาพ เนื่องจาก Eigenvalue ของ [A-BK] มีเสถียรภาพ และ ระบบจะเสมือนกับว่ามีสัญญาณรบกวนแบบ Systematic Disturbance ที่มีขนาดเท่ากับ

$$\begin{pmatrix} 0 \\ q_2 - q_1 \end{pmatrix} - \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ a_{21} & a_{22} \end{bmatrix} \begin{pmatrix} h_1 \\ h_2 \end{pmatrix}$$
 (12)

สำหรับระบบถังน้ำในตัวอย่างนี้ ขนาดของสัญญาณระบบกวนนี้ จะมีค่าลดลงเมื่อระบบเข้าใกล้ตำแหน่งสมดุล เมื่อระบบควบคุม ป้อนกลับทำงาน ระบบจะลู่เข้าสู่ตำแหน่งที่ (h₁, h₂) เท่ากับศูนย์ ซึ่งเป็น ดำแหน่งสมดุลของระบบ

ในกรณีที่ต้องการให้ดำแหน่งสมดุลอยู่ที่ดำแหน่งอื่น หรือต้องการ ควบคุมให้ระดับน้ำของถังล่าง มีค่าเท่ากับ h_{2s} ก็สามารถกระทำได้ จาก การกำหนด h_{2s} จะทำให้สามารถหา h_{7s} ที่ทำให้

$$0 = q_2(h_{2s}) - q_1(h_{1s}) \tag{13}$$

เนื่องจากระบบเป็นระบบไม่เชิงเส้นแบบ Under-actuated system ดังนั้น เราจะไม่สามารถกำหนดตำแหน่งสมดุลที่ทุก (*h₁*, *h₂*) ใด ๆ ได้ และเมื่อสามารถคำนวณหาตำแหน่งสมดุล (*h_{1s}*, *h_{2s}*) ที่เป็นไปได้แล้ว เราก็จะกำหนดให้

$$\begin{bmatrix} q_P \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} A - BK \end{bmatrix} \begin{cases} h_{1s} \\ h_{2s} \end{cases}$$
(14)

จากตำแหน่ง (*h*₁, *h*₂) ใด ๆ ระบบจะลู่เข้าสู่ตำแหน่ง (*h*_{1s}, *h*_{2s}) ได้ ด้วยวิธีการที่นำเสนอนี้









c) ผลลัพธ์ กรณีที่ 3



ร**ูปที่ 8** ผลลัพธ์การจำลองควบคุม



School of Mechanical Engineering , Suranaree University of Technology

จากหลักการดังกล่าวนี้ เราได้จำลองควบคุมระบบถังน้ำ 2 ถัง 4 ระบบ ซึ่งมีค่าพารามิเตอร์ระบบดังแสดงในตารางที่ 2 ระบบทั้ง 4 นี้จะมี ลักษณะความไม่เซิงเส้นที่แตกต่างกัน แต่เราจะใช้ตัวควบคุมตัว CFL เดียวกันในการควบคุม กำหนดให้ด้องการควบคุมระดับน้ำถังล่างให้มี ระดับความสูงเท่ากับ 6 ซม. และกำหนดให้ดำแหน่งเริ่มด้นอยู่ที่ (*h*,, *h*₂) เท่ากับ (10, 2) ซม

				9
กรณีที่	a_1	a_2	$q_1(h_1)$	$q_2(h_2)$
1	1	0.5	$\sqrt{h_1}$	$0.5\sqrt{h_2}$
2	1	0.5	$\sqrt{h_1}$	$0.05 \cdot h_2^2$
3	1	0.5	h_1	$0.5\sqrt{h_2}$
4	1	0.5	$2\sqrt{h_1}$	$0.5 \cdot h_2$

ตารางที่ 2 ค่าพารามิเตอร์สำหรับระบบถังน้ำสองถังในการจำลองควบคุม

จากการจำลองควบคุมแสดงให้เห็นว่า CFL สามารถควบคุมระบบ ให้เข้าสู่ตำแหน่งสมดุลตามต้องการในทั้ง 4 กรณี ดังแสดงในรูปที่ 8 สัญญาณควบคุมในทั้ง 4 กรณีมีความแตกต่างกัน และทางเดินของ ระดับน้ำของถังบนก็มีความแตกต่างกัน แต่ระบบควบคุมสามารถ ควบคุมให้ระดับน้ำของถังล่างเข้าสู่สมดุลได้ในลักษณะที่คล้ายกัน

4. สรุป

วิธีการควบคุมแบบ Computed Feedback Linearization (CFL) สามารถควบคุมระบบไม่เชิงเส้นให้มีพฤติกรรมของระบบควบคุมเป็น แบบเชิงเส้นได้ โดยระบบควบคุมสามารถรับมือกับ Hard Nonlinearity และความไม่เชิงเส้นในระบบในรูปแบบต่าง ๆ ได้ โดยที่ผลลัพธ์การ ควบคุมยังมีพฤติกรรมเป็นแบบเชิงเส้นตามที่ต้องการ วิธีการนี้สามารถ นำมาใช้ในการควบคุมระบบแบบ Under-actuated system และ สามารถใช้งานร่วมกับวิธี LQR เพื่อสร้างตัวควบคุมที่เกือบจะดีที่สุด สำหรับระบบไม่เชิงเส้นได้ แม้ว่ายังจะต้องศึกษาถึงจุดเด่นและข้อจำกัด ของวิธีการอีกมาก แต่ผลการศึกษาในเบื้องต้นแสดงให้เห็นว่าวิธีการที่ นำเสนอจะเป็นรากฐานที่สำคัญในการพัฒนาตัวควบคุมอเนกประสงค์ สำหรับระบบไม่เชิงเส้นต่อไป

กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิจัยขอขอบ ห้องปฏิบัติการวิจัยหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่สนับสนุน เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ในการวิจัยนี้ และขอขอบคุณศูนย์เทคโนโลยี โลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) สำหรับทุนในการวิจัยนี้

เอกสารอ้างอิง

- R. C. Dorf and R. H. Bishop. Modern Control Systems. Prentice Hall, New Jersey, 2001.
- [2] J E. Slitine and W. Ping., Applied Nonlinear Control. Prentice Hall, New Jersey, 1991.

- [3] J. Pittner and M. A. SimaanPointwise, "Linear Quadratic Optimal Control of a Tandem Cold Rolling Mill," The 39th Industry Applications Conference. Vol 2, Oct 2004.
- [4] R. Chanchareon, J. Kananai, S. Chananuw., and V. Sanveraphunsiri, "Stabilizing of an Inverted Pendulum Using Computed Feedback Linearization Technique," Proc. IASTED Conf. Intelligent Systems and Control, MA, USA, 2005.
- [5] R. Chanchareon, S. Chananuw., and V. Sanveraphunsiri,.
 "Tracking Control of an Inverted Pendulum using Computed
 Feedback Linearization Technique," IEEE International
 Conference on Robotics, Automation and Mechatronics (RAM 2006), Bangkok, Thailand, June, 2006.
- [6] Steven C. CHAPRA, Raymond P. CANALE, Numerical Methods for Engineers, McGRAW-HILL, Inc., 1990.
- [7] M. Johansson. On Modeling, "Analysis and Design of
 Piecewise Linear Control Systems," ISCAS '03. May 2003.

