TSF036

# การเพิ่มการถ่ายเทความร้อนในท่อสี่เหลี่ยมด้วยครีบและตัวสร้างกระแสวน Heat Transfer Enhancement in a Rectangular Duct with Ribs and Swirl Turbulators

ณรงค์ ทรัพย์พูศิริวงษ์ ชนาธิป ชัยดิลกพัฒนกุล พงษ์เจต พรหมวงศ์ และ ชินรักษ์ เธียรพงษ์ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

โทรศัพท์ 0-2326-4197 โทรสาร 0-2326-4198 อีเมล์: narong\_suppoo@yahoo.com และ kppongje@kmitl.ac.th

Narong Suppossirivong, Chanatip Chaidilokpattanakul, Pongjet Promvonge and Chinaruk Thianpong

Department of Mechanical Engineering, Faculty of Engineering, King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang,

Chalongkrung Road, Ladkrabang, Bangkok 10520

Tel: 0-2326-4197 Fax: 0-2326-4198 E-mail: narong\_suppoo@yahoo.com and kppongje@kmitl.ac.th

#### บทคัดย่อ

บทความนี้ได้ทำการศึกษาการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนในท่อสี่ เหลี่ยมด้วยครีบและตัวสร้างกระแสวน โดยทำการทดลองที่สภาวะผิว ของท่อเป็นฟลักซ์ความร้อนที่ผิวคงที่ ในการทดลองโดยปรับใช้ ความเร็วลมหลายๆ ค่าในช่วงการไหลแบบปั่นป่วน ทำการเปรียบเทียบ ผลของท่อที่ไม่มีครีบโดยให้ลมไหลแบบตรง ท่อที่มีครีบรูปส่เหลี่ยมผน ผ้า ท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยมมุมฉาก และท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยมหน้า จั่วที่ผิวบนและผิวล่างท่อ แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน เพื่อพิจารณาค่าความดันลด และค่าสัมประสิทธิ์การ ถ่ายเทความร้อน จากการทดลองพบว่าการไหลหมุนวน เป็นผลให้ค่า ความดันลดและค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบ เทียบระหว่างท่อที่มีครีบรูปส่ามเหลี่ยมผน้า ท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยมมุม ฉาก และท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยมหน้าจั่ว โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน จะได้ว่าท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยมหน้าจั่ว โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน ให้ ผลการถ่ายเทความร้อนดีที่สุด

คำสำคัญ ครีบ ตัวสร้างกระแสวน ความดันลด สัมประสิทธิ์การถ่ายเท ความร้อน

### Abstract

This paper presents the study of heat transfer enhancement in a rectangular duct with ribs and swirl turbulators. The experiments are made by varying air velocity for turbulent flow in the test section with a constant surface heat flux. Ribs mounted on the bottom and the top surfaces of the tested duct were placed in staggered or in-line arrangements. Swirl flow in the tested duct was produced by using twisted tape inserts in circular tubes placing across the duct upstream of the test section. The experimental result shows that the use of swirl flow generated by

twisted tapes and the triangular ribs mounted on the bottom and the top of the duct leads to the highest pressure drop and heat transfer rate in comparison with the duct without ribs and swirl

**Key words:** Ribs, Swirl Turbulators, Pressure Drop, Heat Transfer Coefficient

### 1. บทน้ำ

การใช้ครีบจะมีผลต่อการเพิ่มการถ่ายเทความร้อน แบบการพา ความร้อนแบบบังคับระหว่างผิวและของใหล Han, J.C., L.R. Glicksman, and W.M. Rohsenow, 1978 ทำการศึกษาผลของรูปร่าง ครีบ, มุม และอัตราส่วนระยะพิตช์ต่อความสูง มีผลต่อตัวประกอบเสียด ทาน และการถ่ายเทความร้อนในท่อที่มีครีบถูกติดบนผิวท่อที่อยู่ตรงกัน ข้าม ที่ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์  $\mathrm{Re} = 3000 - 30000$  พบว่าการจัดครีบ แบบสมมาตรมีผลเหมือนกับการจัดครีบแนวเยื้อง, และรูปร่างของครีบมี ผลอย่างมากต่อตัวประกอบเสียดทาน และมีผลต่อการถ่ายเทความร้อน ไม่มากนัก จากการทดลองพบว่าการถ่ายเทความร้อนมากที่สุดเมื่อครีบ มีมุม  $45^\circ$  Metzger, D.E., C.S. Fan, and Y. Yu, 1990 ทำการศึกษา ผลของมุมครีบและตำแหน่ง มีผลต่อการถ่ายเทความร้อนที่จุดใดๆ ใน ท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัส รูปแบบการใหลขึ้นอยู่กับตำแหน่งของครีบ แบบแรก ครีบถูกติดในแนวขนานบนผิวท่อที่อยู่ตรงกันข้าม และอีกแบบครีบถูก ติดในแนวตัดกันบนผิวท่อที่อยู่ตรงกันข้าม พบว่าครีบมุม 60° ให้ สมรรถนะการถ่ายเทความร้อนดีที่สุด Han, J.C., Y.M. Zhang, and C.P. Lee, 1991 ทำการศึกษาผลของรูปร่างครีบตัววีมุม 45 $^{\circ}$  และครีบ ์ ตัววีมุม  $60^\circ$  แบบแรกแนวครีบตัววีมุม  $45^\circ$  และแนวครีบตัววีมุม  $60^\circ$  มี ทิศทางเดียวกับการใหล และอีกแบบแนวครีบตัววีมุม 45° มีทิศทาง เดียวกับการไหล และแนวครีบตัววีมุม 60° มีทิศทางตรงกันข้ามกับการ ไหล ที่ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ Re = 15000 – 90000 พบว่าแนวครีบตัว

**TSF036** 

วีมีทิศทางตรงกันข้ามกับการใหลให้ค่าการถ่ายเทความร้อนมากที่สุด ในขณะที่แนวครีบตัววีมีทิศทางเดียวกับการไหลให้ค่าความดันลดมากที่ สด Taslim, M.E., T. Li, and D.M. Kercher, 1996 รายงานค่านัสเซิลล์ นัมเบอร์ที่จุดใด ๆ ในท่อสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีความหยาบเนื่องจากมุมครีบ, รูปร่างครีบตัววี และความไม่ต่อเนื่องครีบ (แนวครีบตัววีมีทิศทางเดียว กับการใหลและมีทิศทางตรงกันข้ามกับการใหลสลับกันตลอดหน้าตัด) บนผิวท่อที่อยู่ตรงกันข้าม โดยให้ผิวท่อด้านหนึ่งถูกให้ความร้อนด้วย ฟลักซ์ความร้อนคงที่ ในขณะที่ผิวท่อด้านอื่น ๆ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง ความร้อน พบว่าค่านัสเซิลล์นัมเบอร์มากที่สุดเมื่อแนวครีบตัววีมีทิศ ทางเดียวกับการไหล Carl-Olof Olsson and Bengt Sunden, 1998 ทำ การศึกษารูปแบบการใหล, ความดันลด และการถ่ายเทความร้อนในท่อ สี่เหลี่ยมที่มีครีบ ที่ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์  $\mathrm{Re} = 500 - 15000\,$ ค่า aspect ratio ของท่อสี่เหลี่ยมคือ 1-8, และครีบถูกติดกับผิวท่อที่อยู่ตรง กันข้าม ทำการทดสอบครีบต่าง ๆดังนี้ ครีบถูกติดในแนวตัดกันบนผิว ท่อที่อยู่ตรงกันข้าม, ครีบถูกติดในแนวขนานบนผิวท่อที่อยู่ตรงกันข้าม, ครีบรูปตัววีถูกติดในแนวตัดกันบนผิวท่อที่อยู่ตรงกันข้าม, ครีบรูปตัววี ถูกติดในแนวขนานบนผิวท่อที่อยู่ตรงกันข้าม และครีบรูปตัววีแบบต่อ สลับทิศทางกัน (แนวครีบรูปตัววีมีทิศทางเดียวกับการใหลและมีทิศทาง ตรงกันข้ามกับการใหลสลับกันตลอดหน้าตัด) บนผิวท่อที่อยู่ตรงกัน ข้าม การถ่ายเทความร้อนและความดันลดถูกแสดงโดยตัวประกอบ j(Colburn heat transfer factor) และตัวประกอบ f (Fanning friction factor) พบว่าครีบรูปตัววีแบบต่อสลับทิศทางกันให้ค่าตัวประกอบ jและค่าตัวประกอบ f มากกว่าครีบรูปอื่นๆ ที่ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ Re = 1000 - 2000

กระบวนการแลกเปลี่ยนความร้อนระหว่างกระแสของไหลแตกต่าง กัน 2 ชนิด เป็นสิ่งที่สำคัญมากและกระบวนการดังกล่าวพบได้บ่อย ๆ ในทางวิศวกรรม หม้อน้ำ คอนเดนเซอร์ อุปกรณ์ให้ความร้อนแก่น้ำ หม้อน้ำรถยนต์ คอยล์ร้อน หรือคอยล์เย็น ฯลฯ ต่างเป็นตัวอย่างของ กระบวนการที่ซึ่งความร้อนเกิดการแลกเปลี่ยนกันระหว่างของไหลร้อน และของไหลเย็น อุตสาหกรรมปิโตรเคมีสมัยใหม่ โรงงานผลิตพลังงาน ฯลฯ ต่างมีกระบวนการมากมายจนไม่สามารถนับได้ที่เกี่ยวข้องกับ อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนระหว่างกระแสของไหล 2 ชนิดโดยไม่มี การผสมกันทางกายภาพเลย โดยทั่วไปอุปกรณ์นั้นเรียกว่าเครื่องแลก เปลี่ยนความร้อน

ดังนั้นการศึกษาการเพิ่มการถ่ายเทความร้อนในท่อสี่เหลี่ยมด้วย ครีบและตัวสร้างกระแสวนจึงเป็นสิ่งที่น่าสนใจต่อการคันคว้าวิจัย เพื่อ เป็นแนวทางในการเพิ่มค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน

### 2. ทฤษฎี

การไหลภายในท่อมีขอบเขตจำกัด โดยที่ความหนาของบาวน์ดารี เลเยอร์ไม่สามารถเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ได้ เพราะว่าเมื่อไหลไปได้ระยะหนึ่ง บาวน์ดารีเลเยอร์ก็ก่อตัวเต็มพื้นที่หน้าตัดของท่อจึงไม่สามารถขยาย ออกไปได้อีก รูปร่างของความเร็วจะมีลักษณะซัดเจนแน่นอนไม่เปลี่ยน แปลงต่อไปอีก ซึ่งการไหลลักษณะเช่นนี้เรียกว่าการไหลที่ปรับตัวเต็มที่ แล้ว (fully developed flow) ส่วนการไหลก่อนหน้านี้เรียกว่าการไหลที่ กำลังปรับตัว (developing flow) และเรียกช่วงระยะของการไหลแบบนี้ ว่า Hydrodynamic entrance region

การเพิ่มการถ่ายเทความร้อน (Heat Transfer Enhancement)
การเพิ่มค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน โดยการทำให้เกิดการ
หมุนวนด้วยการสอดใส่แผ่นเกลียวบิต การสอดแทรกนี้ประกอบด้วย
แผ่นบางที่ถูกบิดเป็นคาบของมุม 360° เป็นผลให้ความเร็วของการไหล
เพิ่ม เนื่องจากความเร็วสัมผัสเพิ่มใกล้ผนังท่อ การเพิ่มอัตราการถ่ายเท
ความร้อนเป็นผลให้เกิดความดันลด (pressure drop) มากขึ้น

ตัวพารามิเตอร์ความดันลดเกี่ยวข้องกับกำลังงานของพัดลมโดย ตรง ยิ่งความดันลดมากจำเป็นต้องใช้กำลังขับเคลื่อนของไหลมาก

การจ่ายกำลังให้พัดลม,  $\dot{W}_{in}$  Watt

$$\dot{W}_{in} = Q\Delta p \tag{1}$$

$$\Delta p = f \frac{\rho L \overline{V}^2}{2D_b} \tag{2}$$

เมื่อ  $\,Q\,$  คือ อัตราการใหลของของใหล,  $\,m^3/s\,$ 

 $\Delta p$  คือ ความดันลดของของใหล,  $N/m^2$ 

f คือ ตัวประกอบเสียดทาน

ho คือ ความหนาแน่นของของใหล,  $kg/m^3$ 

L คือ ความยาวท่อ,  $\emph{m}$ 

 $\stackrel{-}{V}$  คือ ความเร็วเฉลี่ยของของไหล, m/s

 $D_h$  คือ เส้นผ่านศูนย์กลางไฮดรอลิค (Hydraulic diameter),  $\emph{m}$ 

เงื่อนไขความร้อนที่ผิวคือฟลักซ์ความร้อนที่ผิวคงที่ (Constant Surface Heat Flux) โดยติดแผ่นฮีตเตอร์ที่ผิวครีบ

เรย์โนลด์นัมเบอร์,  $\mathrm{Re}_D$ 

$$Re_D = \frac{\rho \overline{V} D_h}{u} \tag{3}$$

ค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน,  $h \ W/m^2 \cdot K$ 

$$h = \frac{\dot{m}C_p \left(T_{m,o} - T_{m,i}\right)}{A_s \left(T_s - T_b\right)} \tag{4}$$

$$T_b = \frac{T_{m,i} + T_{m,o}}{2} \tag{5}$$

เมื่อ  $\dot{m}$  คือ อัตราการใหลของของใหล, kg/s

 $C_p$  คือ ความร้อนจำเพาะของของไหล,  $J/kg\cdot K$ 

 $A_a$  คือ พื้นที่ผิว,  $m^2$ 

 $T_s$  คือ อุณหภูมิผิวเฉลี่ย,  ${}^oC$ 

ME NETT 20<sup>th</sup> | หน้าที่ 1140 | TSF036

**TSF036** 

 $T_{m,i}$  คือ อุณหภูมิเฉลี่ยของของไหลทั่วพื้นที่หน้าตัดของท่อที่ทาง เข้า,  $^{o}C$ 

 $T_{m,o}$  คือ อุณหภูมิเฉลี่ยของของไหลทั่วพื้นที่หน้าตัดของท่อที่ทาง ออก.  $^{o}C$ 

 $T_b$  คือ อุณหภูมิเฉลี่ยของของใหล,  ${}^oC$ 

นัสเซิลล์นัมเบอร์,  $Nu_D$ 

$$Nu_D = \frac{hD_h}{k} \tag{6}$$

$$D_h = \frac{4A_c}{P} \tag{7}$$

เมื่อ k คือ ค่าการนำความร้อน,  $W/m\cdot K$ 

 $A_c$  คือ พื้นที่หน้าตัดของท่อ,  $m^2$ 

P คือ เส้นรอบรูปของท่อ, m

### 3. อุปกรณ์การทดลอง

อุปกรณ์ต่างๆ ได้ถูกแสดงในรูปที่ 1, 2, 3, และ 4 ซึ่งประกอบด้วย ชุดทดลองรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ทำจากอะคริลิกใสขนาดหน้าตัดกว้าง 30 เซนติเมตร สูง 2.5 เซนติเมตร และมีความยาว 176 เซนติเมตร สอดใส่ แผ่นบางที่ถูกบิดตามเข็มนาพิกา เป็นคาบของมุม 360° ในท่อกลมเส้น ผ่านศูนย์กลางภายใน 2.1 เซนติเมตร มีความยาว 20 เซนติเมตร และมี จำนวน 11 ท่อ โดยวางในแนวทิศทางของความเร็วลมตลอดหน้าตัด ครีบรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ครีบรูปสามเหลี่ยมมุมฉาก และครีบรูปสามเหลี่ยมหน้าจั่วมีความหนา 6 มิลลิเมตร กว้าง 2 เซนติเมตร และ ยาว 30 เซนติเมตร

พัดลมขนาด 7.46 กิโลวัตต์ มีอินเวอร์เตอร์เป็นตัวควบคุม ความเร็วรอบขับลมผ่านท่อ โดยที่ความเร็วของอากาศที่ทางเข้าจะถูก วัดด้วยเครื่องวัดความเร็วลม อากาศในชุดทดลองถูกทำให้ร้อนขึ้นด้วย แผ่นอีตเตอร์ขนาด 500 วัตต์ จำนวน 2 แผ่น โดยติดแผ่นฮีตเตอร์ซึ่งมี พื้นที่เป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาดกว้าง 30 เซนติเมตร และยาว 38 เซนติเมตร ที่ผิวครีบทั้งสอง โดยติดครีบที่ผิวบนและผิวล่างท่อ ผิวภาย นอกชุดทดลองถูกหุ้มด้วยฉนวนในช่วงระยะการทำความร้อนโดยแผ่น ฮีตเตอร์ การวัดอุณหภูมิผิวครีบแต่ละแผ่นถูกวัดด้วยเทอร์โมคัพเปิล ชนิด K จำนวน 4 ตัว และอ่านค่าจาก Data Logger ความดันลด ระหว่างตำแหน่งทางเข้า 3.5 เซนติเมตร ข้างหน้าครีบและตำแหน่งทาง ออก 3.5 เซนติเมตร ข้างหลังครีบ อ่านค่าจากเครื่องวัดความดันลด

## 4. วิธีการทดลอง

พิจารณาผลของท่อที่มีครีบรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า และครีบรูป สามเหลี่ยมหน้าจั่วที่ผิวบนและผิวล่างท่อ แบบมีแนวเดียวกันและมีแนว เยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน

เปิดสวิทช์เดินเครื่องพัดลม ให้อากาศไหลผ่านชุดทดลอง และเปิด เครื่องให้ความร้อน โดยให้ผิวท่อได้รับความร้อนด้วยฟลักซ์ความร้อน คงที่ ปรับความเร็วลมในชุดทดลองให้ได้เท่ากับ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, และ 12 เมตรต่อวินาที ตามลำดับ สอดใส่แผ่นบางที่ถูกบิดเป็นคาบ ของมุม 360° ในท่อกลมจำนวน 11 ท่อ และใส่ลงในชุดทดลอง เพื่อให้ ลมเกิดการหมุนวน ทำการติดครีบที่ผิวบนและผิวล่าง แบบมีแนวเดียว กันและมีแนวเยื้อง ตามลำดับ บันทึกผลของความดันลด อุณหภูมิผิว ครีบ อุณหภูมิที่ทางเข้าครีบ และอุณหภูมิที่ทางออกครีบ

พิจารณาผลของท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยมมุมฉากที่ผิวบนและผิว ล่างท่อ แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน

เปิดสวิทซ์เดินเครื่องพัดลม ให้อากาศไหลผ่านชุดทดลอง และเปิด เครื่องให้ความร้อน โดยให้ผิวท่อได้รับความร้อนด้วยฟลักซ์ความร้อน คงที่ ปรับความเร็วลมในชุดทดลองให้ได้เท่ากับ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, และ 12 เมตรต่อวินาที ตามลำดับ สอดใส่แผ่นบางที่ถูกบิดเป็นคาบ ของมุม 360° ในท่อกลมจำนวน 11 ท่อ และใส่ลงในชุดทดลอง เพื่อให้ ลมเกิดการหมุนวน ทำการติดครีบที่ผิวบนและผิวล่าง แบบมีแนวเดียว กันและมีแนวเยื้อง ตามลำดับ โดยให้พื้นผิวครีบด้านตรงกันข้ามมุมฉาก สัมผัสกับทิศทางการไหลของลม บันทึกผลของความดันลด อุณหภูมิผิว ครีบ อุณหภูมิที่ทางเข้าครีบ และอุณหภูมิที่ทางออกครีบ

### 5. ผลการทดลอง

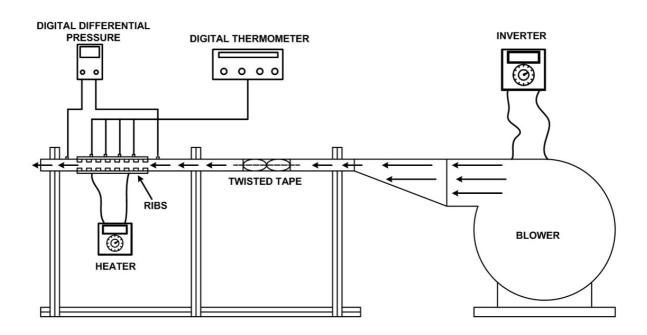
พิจารณาผลของท่อที่มีครีบรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่ผิวบนและผิวล่าง ท่อ แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน

ในรูปที่ 5 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเรโนลด์นัมเบอร์กับความดัน ลด ที่ความเร็วลม 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, และ 12 เมตรต่อวินาที ของท่อที่ไม่มีครีบโดยให้ลมไหลแบบตรง, ท่อที่มีครีบที่ผิวบนและผิว ล่าง แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุนวนโดย ใช้แผ่นบิดมุม 360° ซึ่งเมื่อพิจารณาจากผลการทดลองแล้วจะเห็นได้ว่า เรโนลด์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นจะทำให้ความดันลดเพิ่มขึ้น ความดันลดจะมีค่า ขึ้นอยู่กับเรโนลด์นัมเบอร์, สภาวะการหมุนวนของลม และการติดตั้ง ครีบ ซึ่งจะมีค่าน้อยสำหรับท่อไม่มีครีบ, เพิ่มขึ้นเมื่อท่อมีครีบแนวเยื้อง และเพิ่มมากขึ้นเมื่อท่อมีครีบแนวเดียวกัน

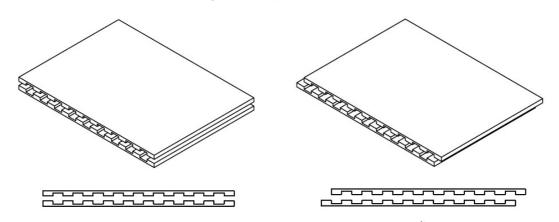
ในรูปที่ 6 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเรโนลด์นัมเบอร์กับนัสเซิลล์ นัมเบอร์ ที่ความเร็วลม 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, และ 12 เมตรต่อ วินาที ของท่อที่ไม่มีครีบโดยให้ลมไหลแบบตรง, ท่อที่มีครีบที่ผิวบน และผิวล่าง แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุน วนโดยใช้แผ่นบิดมุม 360° ซึ่งเมื่อพิจารณาจากผลการทดลองแล้วจะ เห็นได้ว่าเรโนลด์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นจะทำให้นัสเซิลล์นัมเบอร์เพิ่มขึ้น นัส เซิลล์นัมเบอร์จะมีค่าขึ้นอยู่กับเรโนลด์นัมเบอร์, สภาวะการหมุนวนของ ลม และการติดตั้งครีบ ซึ่งจะมีค่าน้อยสำหรับท่อไม่มีครีบ และเพิ่มขึ้น เมื่อท่อมีครีบแบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยท่อที่มีครีบแบบมี แนวเดียวกันและมีแนวเยื้องให้ค่านัสเซิลล์นัมเบอร์ใกล้เคียงกัน

พิจารณาผลของท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยมมุมฉากที่ผิวบนและผิว ล่างท่อ แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน

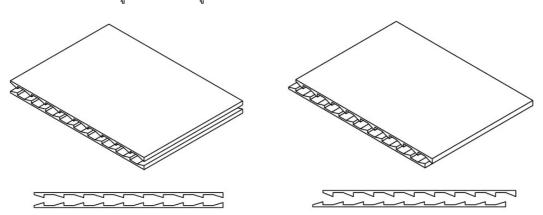
ในรูปที่ 7 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเรโนลด์นัมเบอร์กับความดัน ลด ที่ความเร็วลม 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, และ 12 เมตรต่อวินาที ของท่อที่ไม่มีครีบโดยให้ลมไหลแบบตรง, ท่อที่มีครีบที่ผิวบนและผิว ล่าง แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุนวนโดย TSF036



รูปที่ 1. แสดงอุปกรณ์การทดลอง

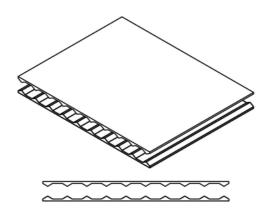


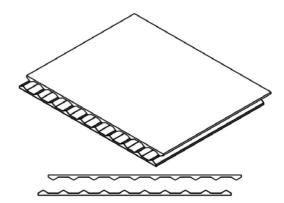
รูปที่ 2. แสดงครีบรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง



รูปที่ 3. แสดงครีบรูปสามเหลี่ยมมุมฉาก แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง

**TSF036** 





รูปที่ 4. แสดงครีบรูปสามเหลี่ยมหน้าจั่ว แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง

ใช้แผ่นบิดมุม 360° ซึ่งเมื่อพิจารณาจากผลการทดลองแล้วจะเห็นได้ว่า เรโนลด์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นจะทำให้ความดันลดเพิ่มขึ้น ความดันลดจะมีค่า ขึ้นอยู่กับเรโนลด์นัมเบอร์, สภาวะการหมุนวนของลม และการติดตั้ง ครีบ ซึ่งจะมีค่าน้อยสำหรับท่อไม่มีครีบ, เพิ่มขึ้นเมื่อท่อมีครีบแนวเยื้อง และเพิ่มมากขึ้นเมื่อท่อมีครีบแนวเดียวกัน

ในรูปที่ 8 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเรโนลด์นัมเบอร์กับนัสเซิลล์ นัมเบอร์ ที่ความเร็วลม 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, และ 12 เมตรต่อ วินาที ของท่อที่ไม่มีครีบโดยให้ลมไหลแบบตรง, ท่อที่มีครีบที่ผิวบน และผิวล่าง แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุน วนโดยใช้แผ่นบิดมุม 360° ซึ่งเมื่อพิจารณาจากผลการทดลองแล้วจะ เห็นได้ว่าเรโนลด์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นจะทำให้นัสเซิลล์นัมเบอร์เพิ่มขึ้น นัส เชิลล์นัมเบอร์จะมีค่าขึ้นอยู่กับเรโนลด์นัมเบอร์, สภาวะการหมุนวนของ ลม และการติดตั้งครีบ ซึ่งจะมีค่าน้อยสำหรับท่อไม่มีครีบ และเพิ่มขึ้น เมื่อท่อมีครีบแบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยท่อที่มีครีบแบบมี แนวเดียวกันและมีแนวเยื้องให้ค่านัสเซิลล์นัมเบอร์ใกล้เคียงกัน

พิจารณาผลของท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยมหน้าจั่วที่ผิวบนและผิว ล่างท่อ แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน

ในรูปที่ 9 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเรโนลด์นัมเบอร์กับความดัน ลด ที่ความเร็วลม 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, และ 12 เมตรต่อวินาที ของท่อที่ไม่มีครีบโดยให้ลมไหลแบบตรง, ท่อที่มีครีบที่ผิวบนและผิว ล่าง แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุนวนโดย ใช้แผ่นบิดมุม 360° ซึ่งเมื่อพิจารณาจากผลการทดลองแล้วจะเห็นได้ว่า เรโนลด์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นจะทำให้ความดันลดเพิ่มขึ้น ความดันลดจะมีค่า ขึ้นอยู่กับเรโนลด์นัมเบอร์, สภาวะการหมุนวนของลม และการติดตั้ง ครีบ ซึ่งจะมีค่าน้อยสำหรับท่อไม่มีครีบ, เพิ่มขึ้นเมื่อท่อมีครีบแนวเยื้อง และเพิ่มมากขึ้นเมื่อท่อมีครีบแนวเดียวกัน

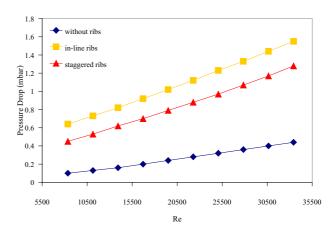
ในรูปที่ 10 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเรโนลด์นัมเบอร์กับนัส เซิลล์นัมเบอร์ ที่ความเร็วลม 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, และ 12 เมตร ต่อวินาที ของท่อที่ไม่มีครีบโดยให้ลมไหลแบบตรง, ท่อที่มีครีบที่ผิวบน และผิวล่าง แบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหลแบบหมุน วนโดยใช้แผ่นบิดมุม 360° ซึ่งเมื่อพิจารณาจากผลการทดลองแล้วจะ เห็นได้ว่าเรโนลด์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นจะทำให้นัสเซิลล์นัมเบอร์เพิ่มขึ้น นัส เซิลล์นัมเบอร์จะมีค่าขึ้นอยู่กับเรโนลด์นัมเบอร์, สภาวะการหมุนวนของ ลม และการติดตั้งครีบ ซึ่งจะมีค่าน้อยสำหรับท่อไม่มีครีบ และเพิ่มขึ้น เมื่อท่อมีครีบแบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้อง โดยท่อที่มีครีบแบบมี แนวเดียวกันและมีแนวเยื้องให้ค่านัสเซิลล์นัมเบอร์ใกล้เคียงกัน

ค่าพลังงานไฟฟ้าขับพัดลม

ท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยมหน้าจั่ว แบบมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหล แบบหมุนวน ใช้พลังงานไฟฟ้าขับพัดลมมากขึ้น 2.58 W โดยเปรียบ เทียบกับท่อที่ไม่มีครีบโดยให้ลมไหลแบบตรง ที่ความเร็วลม 12 เมตร ต่อวินาที ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ Re = 33434

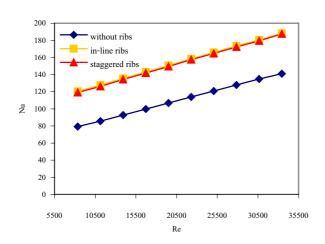
ค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน

ท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยมหน้าจั่ว แบบมีแนวเยื้อง โดยให้ลมไหล แบบหมุนวน สามารถเพิ่มค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนได้ 45.49 % โดยเปรียบเทียบกับท่อที่ไม่มีครีบโดยให้ลมไหลแบบตรง ที่ความเร็ว ลม 12 เมตรต่อวินาที ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ Re = 33434

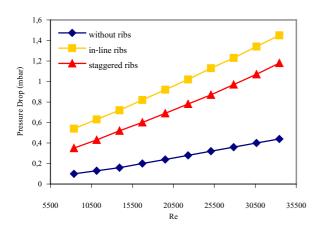


รูปที่ 5. แสดงความสัมพันธ์ระหว่างความดันลดกับเรย์โนลด์นัมเบอร์ กรณีครีบรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน

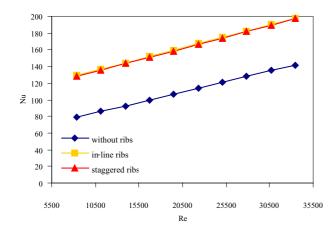
TSF036



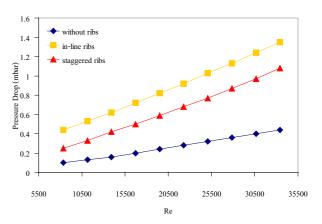
รูปที่ 6. แสดงความสัมพันธ์ระหว่างนัสเชิลล์นัมเบอร์กับเรย์โนลด์ นัมเบอร์ กรณีครีบรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า โดยให้ลมไหลแบบ หมุนวน



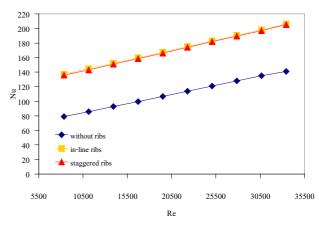
รูปที่ 7. แสดงความสัมพันธ์ระหว่างความดันลดกับเรย์โนลด์นัมเบอร์ กรณีครีบรูปสามเหลี่ยมมุมฉาก โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน



รูปที่ 8. แสดงความสัมพันธ์ระหว่างนัสเซิลล์นัมเบอร์กับเรย์โนลด์ นัมเบอร์ กรณีครีบรูปสามเหลี่ยมมุมฉาก โดยให้ลมไหล แบบหมุนวน



รูปที่ 9. แสดงความสัมพันธ์ระหว่างความดันลดกับเรย์โนลด์นัมเบอร์ กรณีครีบรูปสามเหลี่ยมหน้าจั่ว โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน



รูปที่ 10. แสดงความสัมพันธ์ระหว่างนัสเซิลล์นัมเบอร์กับเรย์โนลด์ นัมเบอร์ กรณีครีบรูปสามเหลี่ยมหน้าจั่ว โดยให้ลมไหล แบบหมุนวน

### 6. สรุปผลการทดลอง

จากผลการทดลองพบว่าชุดทดลองที่มีครีบและลมไหลแบบหมุน วนช่วยเพิ่มสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน ท่อที่มีครีบรูปสามเหลี่ยม หน้าจั่ว โดยให้ลมไหลแบบหมุนวน ให้ค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความ ร้อนมากที่สุด ท่อที่มีครีบแบบมีแนวเดียวกันและมีแนวเยื้องให้ค่า สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนใกล้เคียงกัน การติดครีบแบบมีแนว เยื้องให้ค่าความตันลดน้อยกว่าการติดครีบแบบมีแนวเดียวกัน

### เอกสารอ้างอิง

- [1] พงษ์เจต พรหมวงศ์ "การถ่ายเทความร้อน" ภาควิชาวิศวกรรม เครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคณทหารลาดกระบัง, พ.ศ. 2542 หน้า 225-252.
- [2] J.C. Han, L.R. Glicksman, W.M. Rohsenow, An investigation of heat transfer and friction for rib-roughened surfaces, Int. J. Heat Mass Transfer Vol. 21, 1978, pp. 1143-1156.

**TSF036** 

- [3] D.E. Metzger, C.S. Fan, Y. Yu, Effects of Rib Angle and Orientation on Local Heat Transfer in Square Channels With Angled Roughness Ribs, in: R.K. Shah, A.D. Kraus, D.E. Metzger, Compact Heat Exchangers, Hemisphere, Washington, 1990.
- [4] J.C. Han, Y.M. Zhang, C.P. Lee, Augmented heat transfer in square channels with parallel, crossed, and V-shaped angled ribs, ASME J. Heat Transfer Vol. 113, 1991, pp. 590-596.
- [5] M.E. Taslim, T. Li, D.M. Kercher, Experimental heat transfer and friction in channels roughened with angled, Vshaped, and discrete ribs on two opposite walls, ASME J. Turbomachinery Vol. 118, 1996, pp. 20-28.
- [6] Carl-Olof Olsson and Bengt Sunden, Experimental study of flow and heat transfer in rib-roughened rectangular channels, Experimental Thermal and Fluid Science 16 1998, pp. 349-365.
- [7] Fox, Robert W., and Alan T. McDonald: Introduction to Fluid Mechanics, Wiley, New York, 1998, pp. 332-395.
- [8] Incropera, Frank P., and David P. Dewitt: Fundamentals of Heat and Mass Transfer, Wiley, New York, 1996, pp. 419-461
- [9] Holman, J.P.: Heat Transfer, McGraw-Hill, New York, 1990, pp. 217-321.