

การนำຄอนเคนເສທກລົມນາໃຫ້ປະໂຍດ

* ລອງພາສີຄຣາຈາຮູບຄຸມວຸດ ຄໍາຮັງພິພລາສີທີ

ນທັກຍອດ

ຄວາມສ່າມາດໃນການນໍາຄອນເຄນເສທກລົມນາໃຫ້ໃນນ້ຳຈະຢ່ວຍໃຫ້ປະໜັດ
ພັດງານໄດ້ໄປໃນໜີ້ອມປະມາດ 10 - 20 ເບໂຮ່ເທັນທີ ໂຄຍບັນລູ້ຕົ້ນຮະດັບຄວາມຕັ້ນໄລນ້ຳໃຫ້ຈຳຈານແລະ
ຮຽນການນໍາຄອນເຄນເສທກລົມນາຈຶ່ງຈຳແນກເປັນຮຽນ ເປົກ ປຶກ ແລະ ນັກຊີ ໂຄຍທີ່ຂອງມີຮຽນທີ່ເໝາະສົມ

1. ບໍ່ນໍາ

ກາຮລິດໄລນ້ຳໄວ້ໃຫ້ໃນອຸດສາຫກຮຽນທີ່ຈໍາເນັ້ນຈະຕ້ອງໃຫ້ພັດງານການຄົ້ນຫຼົງໄຟກໍາຍາເປັນ
ໄລນ້ຳ ພັດງານຈີ່ຈະເປັນຫັນຫຼຸນໃນໝາຍກາຮລິດທີ່ເຫຼືອຂ່າງໜີ້ຈຶ່ງສົນຄວາມໄຟຮັບຄວາມເອົາໃຈໃສ່ ແລະ
ທາຫາກາງປະໜັດໃຫ້ໄຟນາກທີ່ສຸກ ທີ່ເຫຼືອກາຮລິດໄລນ້ຳປົກມາດ 1 ຕົ້ນທີ່ຂ້າວໂນຈະເນື່ອຮຽນຄ່າເຊື້ອເລີດ
ທີ່ນີ້ຄົນເນັ້ນເຄາະຄ່າໃຫ້ຈ່າຍອື່ນໆ ພອຈະໄຮນ້າວ່າເປັນເຈົ້າ 250 ຊົ່ງ 300 ນາທ໌ຂ້າວໂນ ແກ້ວງ
ໃນການປະໜັດພັດງານແອກຈາກການໄຟຮັບພື້ນໄລນ້ຳໃຫ້ປະໜັດສິນກິດແລ້ວ ການນໍາຄອນເຄນເສທກນາໃຫ້
ປະໂຍດແທນທີ່ຈະທັງໄປກີ່ຈະເປັນການປ່ວຍປະໜັດພັດງານໄຟ້ອ່າຍ່າງມາກ

ໃນການນໍາໄລນ້ຳນາໃຫ້ປະໂຍດມີຜູ້ຄົນເອົ້າຈ່ານວນນາກເຊົ້າໃຈວ່າສ່າມາດນໍາເອົາພັດງານ
ຄວາມຮັບທີ່ລູ້ໃນໄລນ້ຳນາໃຫ້ປັບທັງທົກແລ້ວ ໂຄຍທີ່ວ່າ ໃນໃນການໃຫ້ຈານສ່ວນໃຫ້ຍັງມີພັດງານຄວາມຮັບ
ທີ່ລູ້ອື່ອກກວ່າ 20% ຄວາມຮັບທີ່ໄທລືອດຍຸ່ງຈະມີມາຫວີ່ອນຍື່ນລູ້ຕົ້ນຮະດັບຄັນຂອງໄລນ້ຳໃຫ້ຈຳຈານ ການໃຫ້
ພັດງານຄວາມຮັບໃນໄລນ້ຳຂັດຈະໃຫ້ເຄືພະສ່ວນທີ່ເປັນຄວາມຮັບແພງ ຈຶ່ງເປັນຄວາມຮັບສ່ວນໃຫ້ຍື່ນລູ້ນີ້ໄດ້ໃຫ້
ຄວາມຮັບແພງແລ້ວ ໄລນ້ຳຈະເປັ້ນສອງນະເບີນວ້າຮັບທີ່ຈົດຮະນາຍທີ່ໄປໃນຫຼື່ອທີ່ເຮືອກກວ່າ ອອນເຄນເສທ
ໂຄຍທີ່ຄອນເຄນເສທກລົມນາໃຫ້ຈຳຈານທີ່ລູ້ອື່ອກນາກ ເປັນຄວາມຮັບໃນສ່ວນທີ່ເຮືອກວ່າຄວາມຮັບສົມຜັສ ມີ
ພັດງານປະມາດ 20% ຂອງທັງໝົດ ການທີ່ໄປຈົນໄນ້ມ່າທ້ອງທ່າງຍື່ງ ເທຣະ 20% ຂອງໄລນ້ຳ 1 ຕົ້ນ
ຈະມີມູນຄ່າ 50 - 60 ນາທີ

ໃນຄວາມເປັນຈິງຄວາມສົກາທີ່ເປັນລູ້ໃນອຸດສາຫກຮຽນມີນາງໃຫ້ໄລນ້ຳໃຫ້ຈຳຈານ ຢັງມີການ
ນໍາຄອນເຄນເສທກລົມນາໃຫ້ລູ້ອື່ນ ຄົງເນື່ອງນາງກາສ່ານາຫຼັກທີ່ວ່າ

*ອາຈານຢູ່ປະຈຳກາກວິຫາວິທະຍາໂຄຮ່ອງກລ ຈຸດສົງກອງມື້ນາວິທະຍາລື້

- 1) ผู้ไม่เข้าใจว่าก่อนเดินเส้นที่ลังงาน หล่ออย่างไร
- 2) ไม่ทราบว่าจะเอาไปใช้ที่ไหน
- 3) ไม่ทราบรายจ่ายที่สูงเสีย ไม่รู้การหั่นตอนเดินเส้นมาก็ยังไง
- 4) ไม่ทราบวิธีการหั่นด้านใดใช้ประโยชน์
- 5) ไม่ทราบจะนำเศษกลบลงไว้ในรีดน้ำคือ ถนนที่เก็บ
- 6) ไม่รู้การลงทัน (หลายจุดเล็กๆ)

บทความนี้จึงมีวัตถุประสงค์ที่จะช่วยสนับสนุนให้มีการน้ำก่อนเดินเส้นกันมาใช้ประโยชน์ใน
วงกว้างขวางเพิ่มขึ้น โดยพยายามสอนภาระที่ต้องทำ ทั้งก่อสร้าง

2. หลังงานในตอนเดินเส้น

สำหรับให้มีการพิจารณาคุณารูปใหม่ๆ จะช่วยให้รู้ว่าหลังงานในตอนเดินเส้นนี้มีมาก
เท่าไร ดังจะยกตัวอย่างที่อยู่ในนี้

ใบหินอ่อนที่ความกันสัมบูรณ์ 5 kg/sq.cm . จะได้คุณภาพเมื่อตัว 151.11°C ความร้อน
ทั้งหมดในไอน้ำ 656 kcal/kg และเป็นความร้อนแห้ง 503.9 kcal/kg และความร้อนสัมผัส
 152.1 kcal/kg .

ส่วนไอน้ำอ่อนที่ความกันสัมบูรณ์ 10 kg/sq.cm . จะมีค่าต่างๆ เรียงตามลำดับ เหมือน
ตัวต่อไปนี้ 179.04°C , 662.9 , 481.7 และ 181.2 kcal/kg

ในการสำรวจความร้อนสัมผัสที่ปริมาณเท่ากัน 23.2% ของหลังงานหั่นหิน และในการอีเมลล์
เท่ากัน 27.3%

จากที่ว่าโดยทั่วไป ที่สักก็จากภาระในน้ำ จะพบคุณสมบัติของไอน้ำว่าที่ความกันสัมบูรณ์
คุณภาพเมื่อตัวจะสูงตาม ส่วนปริมาณความร้อนระหว่างมีต่ำเป็นอย่างมาก แต่ถ้าความร้อนแห้ง
จะลดน้อย และในทางกลับกันทำให้ปริมาณความร้อนสัมผัสมากขึ้น

อุตสาหกรรมส่วนใหญ่จะใช้ไอน้ำทั่วไปตามที่นิรบบ์ที่ให้หัวอย่างพื้กต่อ จึงทำให้ผู้ผลิตมืออาชีวะแบบแพคเกจห้าว่า ไปจะสร้างหม้อน้ำที่ใช้งานที่ความดันสูงสุด 10 kg/sq.cm. ซึ่งเป็นความต้องการที่ผู้ผลิตนิยมสร้างหม้อน้ำมากที่สุด

ถ้าหากไม่น่าค่อนแทนเสพก็ยังมาให้อีก ก็จะสูญเสียพลังงานความร้อนประมาณ 20% ของไอน้ำ หรือประมาณ 25% ของความร้อนของเชื้อเพลิงที่นำมาเผาห้ำ

3. คุณภาพเส้นใยในไฟฟ้าไก่

คุณภาพเส้นไฟฟ้าไก่ เป็นน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการทำความร้อนที่มีอยู่ไปให้ความร้อนสูงสุด ต่อไป แต่ทั้งนี้ควรจะได้มีการวิเคราะห์คุณภาพให้มีน้ำใจก่อนที่ดำเนินการ คุณภาพเส้นสามารถนำไปใช้สมบูรณ์ได้ นำไปถังกรานส์ประท์ต่างๆ ได้คืนนำไปใช้อุปกรณ์ที่มีความร้อนเทื่อคุณของไอล์ฟ้า หรือนำไปผ่านคอมเพรสเซอร์แล้ว ลมร้อนที่นำไปอบวัสดุให้ความร้อนเป็นต้น

4. รายจ่ายที่สูญเสียไปกับการใช้คุณภาพเส้น

ในเรื่องการใช้ไอน้ำจังหวะที่ไอน้ำได้กลับตัวเป็นคุณภาพเส้น มีรายจ่ายที่เกิดขึ้นโดยตรงคือ ค่าไอน้ำ ค่าใช้จ่ายในการนำคันที่ให้เป็นน้ำกลับ ค่าใช้จ่ายในสารเคมีที่รักษาการในครัวเรือน ค่าเชื้อเพลิงที่ต้มน้ำ ค่าหม้อน้ำ ค่าแรงหนักงาน ค่าใช้จ่ายในการนำรุ่งรักษาก่อสร้าง ซึ่งเมื่อประมาณโดยรวมทั่วไปเกิดรายจ่าย 250 ถึง 300 บาท ต่อการต้มน้ำ 1000 ลิตร ให้ค่าอยู่เป็นไวนและก่อนมาเป็นคุณภาพเส้นที่สุดในเวลาหนึ่งชั่วโมง ตั้งนี้คุณภาพเส้นที่หั่นไปยังมีความร้อนตั้ง 20% จึงมีค่า 50 - 60 บาท ถ้าหากใช้ประมาณกันเบื้องมีจะให้หัวเชื้อหัว สนใจเช่นนี้ให้โรงงานใช้งานตั้ง 10 ชั่วโมง หม้อน้ำขนาด 5 ตันใช้งานต่อเนื่องเต็มที่ ปีละ 300 วัน จะเป็นค่าใช้จ่ายที่สูญเสียไปถึง 750,000 - 900,000 บาทต่อปี

5. วิธีการนำคอมฯ ค้นเส้นทางไปประจำที่

เมื่อไอน้ำได้เปลี่ยนสภาพเป็นก้อนเดียวแล้ว คุณภาพของปั๊มจะดีขึ้นอย่างมาก เนื่องจากเครื่องที่ชื่อ STEAM TRAP ที่นี่พาระบ้านไม่สามารถก้อนเดียว ดูเหมือนจะต้องมีการรับความร้อนจากไอน้ำจะสูงขึ้นอย่างช่องช้าและอาจจะเกิดประกายการชนหัวเรือกว่า WATER HAMMER ที่ไอน้ำมากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

ถังหัวอย่างเด่น มีการใช้ไออกน้ำที่ความดัน 10 kg/sq.cm. และคุณภาพเส้นใย
ร่วนยาอุดจาก STEAM TRAP ที่ความดัน 5 kg/sq.cm. จากตัวเลขที่ให้ไว้แล้วความร้อน^{ที่}
สัมผัสดีอีก 181.2 และ 152.1 kcal/kg ความร้อนที่คุณภาพเส้นใยร่วนยาอุดมีความร้อนอยู่
181.2 kcal/kg; เมื่อยกเว้นสภาพความดัน 5 kg/sq.cm. เนื่องพาน STEAM TRAP นานแล้ว จะมี
พลังงานส่วนเกินอยู่ $181.2 - 152.1 = 29.1$ kcal/kg ความร้อนส่วนเกินนี้จะนำไปใช้คุณภาพเส้น
ใยคุณภาพเป็นไออกน้ำเหล็กที่ความดัน 5 kg/cm² ในบางส่วน ส่วนที่คุณภาพเป็นไออกน้ำทั้งหมดพลังงานส่วนเกิน^{ที่}
หารด้วยความร้อนแห้งที่ความดัน 5 kg/sq.cm. อันเท่ากับ 503.9 kcal/kg ทั้งนี้นั่นจึงคุณภาพเป็น^{ที่}
ไออกน้ำที่ 0.058 kg. และเหลือเป็นคุณภาพเส้นใย 0.942 kg.

เพื่อถือว่าจะสามารถหาปริมาณไอนีน้ำฟลักซ์และก้อนเคมีสำคัญที่สุดที่รับบุกรุกนี้ จึงควรจะเสียความจริงปัจจุบันในรูปสิ่งการ

รูปที่ m_1 เป็นมวลของก้อน คณ เส้นหัวรือของไอน้ำเพื่อความตันก่อนการระเบย, kg
รูปที่ h_{s1} เป็นความร้อนสัมผัสของก้อน คณ เส้นก่อนการระเบย kcal/kg

- m_2 เป็นมวลของไอน้ำแฝลงหลังการระเหย kg
 h_{s2} เป็นความร้อนต้มผ้าของคุณภาพสหหลังการระเหย kcal/kg
 h_{L2} เป็นความร้อนเผาไหม้ของไอน้ำแฝลงหลังการระเหย kcal/kg

ทั้งนี้ จากการอุบัติปัจจัยสาร

$$m_3 = m_1 - m_2$$

โดยที่	m_3	เป็นปริมาณของคุณภาพสหหลังการระเหย kg จากการอุบัติปัจจัยงาน
ความร้อนก่อนการระเหย	=	ความร้อนหลังการระเหย หรือ
ความร้อนในคุณภาพสหหลังการระเหย	=	ความร้อนในไอน้ำแฝลง + ความร้อนในคุณภาพสหหลังการระเหย

$$\begin{aligned} m_1 h_{s1} &= m_2 (h_{L2} + h_{s2}) + (m_1 - m_2) h_{s2} \\ &= m_2 h_{L2} + m_1 h_{s2} \\ m_2 &= \frac{m_1 (h_{s1} - h_{s2})}{h_{L2}} \end{aligned}$$

โดยปกติแล้ว ในคุณภาพสหหลังการระเหยจะมีความร้อนไว้ในดังที่เป็นรายละเอียดที่ระบุไว้ในสูตรนี้ ทำให้มีไอน้ำแฝลงอยู่ส่วนหนึ่งที่ไม่ใช่ไอน้ำแฝลงและน้ำ คุณภาพสหหลังการระเหยจะอยู่ที่ประมาณ 80% ซึ่งก็หมายความว่าเป็นคุณภาพสูงมาก ที่มีจะทำงานได้แต่ก็มีภาระที่จะรับคุณภาพสูงกว่านี้ได้ การประนีดหลังงานในร่องนี้คือพยายามตัดไอน้ำแฝลงให้ได้

รวมทั้งน้ำคุณภาพสหหลังการระเหยไว้ดังนี้

1. ระบบปฏิ
2. ระบบปฏิ
3. ระบบไอน้ำแฝลง

6. ศูนย์บริการด้านน้ำคุณภาพน้ำเสียที่รับฟ้องเรื่องประท้วง

อุปกรณ์ที่มีฐานที่สุดคือปืนน้ำธรรมชาติ ซึ่งจะถูกนำมาใช้ในการขอกลากันน้ำ ให้กล่าวว่าคืออัพเกรดของปืนน้ำเดิม ที่มีหัวฉีดน้ำที่สามารถสูบสูตรากลางน้ำได้ ไม่ใช่ปืนน้ำที่ใช้ CAVITATION ที่ได้

อุปกรณ์ห้องแมมน้ำสำหรับการน้ำดื่มในคน สหกัณบี โภคเจด้าสำนักงานค่างประเพษ
ทั้งเชื้อ ปั๊มน้ำดื่มน้ำสหกันน้ำสำหรับงานที่อยู่ระหว่างตัวไปได้ และระบบปั๊มน้ำดื่มน้ำสหกันน้ำ EJECTOR

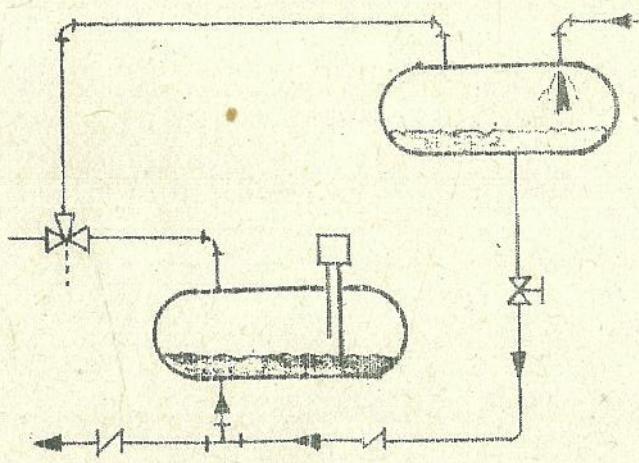
อุปกรณ์ที่แตกหักไปจากหัวกล่าวข้างต้นจะจะเสื่อมในหนึ่งชั่วโมงถ้ามีแรงดัน PRESSURE VESSEL 2 ใน ที่ทำการส่งกอนและส่งพิษแรงดันในน้ำ เป็นคราว 2 หัว ราด 3 ทาง 1 หัว แรงดันความคุมระดับน้ำ และห้อง ตั้งแสดงในรูปที่ 1

จะเป็นตัวมีการพิจารณาที่นี่ :

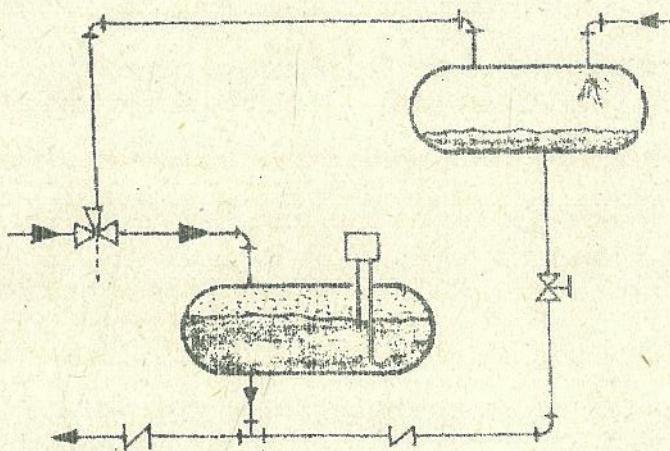
ก่อนจะมาสักไฟล์เข้ามาในถังรับและไฟล์ ลงไม่ในอัลฟ์ที่เป็นล่าม จังหวะการทำงานใน
ขณะนี้เรียกว่า จังหวะเดิน ให้สังเกตุว่าในจังหวะนี้จะต้องให้ล้อหันซองหันไป ก้าวเดียวท่อระบายน้ำที่ผ่านมาใน
ทางขวาส่วนทาง จังหวะสุดท้ายมีความคืบหน้ากัน

เมื่อถูกคนมาสั่งสอนอย่างส่งจนต้องรีบหนีทันที เล็กโบรกว่ากระตื้นน้ำ จะมีสัญญาณให้ฟ้าไปเป็นดาวส่วนทางค่าน้ำที่ติดกระหัวว่างดังหึ่งหือ แล้วไปเป็นดาวให้ใบหน้าเจาท่อไล่น้ำประทานเข้ามาในดังสั่ง แล้วไปเดินสอนคนเสนาในดังสั่งไปยังที่ใช้งาน ช่วงนี้เรียกว่า จังหวะส่งสอนตามเส้นจะคำนิ่งเพื่อไปจนรับคำสอนคนเสนาในดังสั่งส่งผลอย่างท่าต่อกระตื้นที่ก้าวนคไว้ ก็จะมีสัญญาณให้ฟ้าจากเล็กโบรกว่ากระตื้นน้ำไปยังดาวส่วนทางภัยทางไอน้ำและต่อถึงห้องเชื่อมอีกครั้งหนึ่ง

จังหวะที่ดังหึ้งสองท่อนก่อนอีกรึหนึ่งจะทำให้ความตันที่สะสมในเสียงไปสู่ทั้งรับทำให้หึ้งหึ้งสองปีมีความตันเพิ่อกัน เรียกว่า จังหวะรรบ Mayer เป็นอีกจังหวะที่มีความตันเพิ่อกันแล้วก็จะเป็นสัจจะะเดิน เป็นการเริ่มกระบวนการพ่อไป

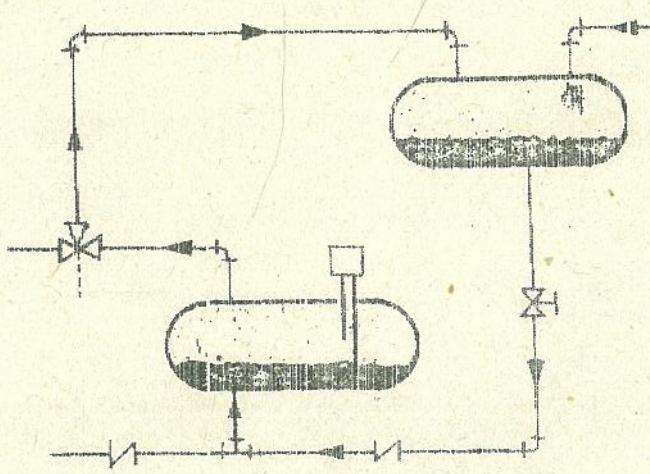


รัง┃ware เติม



รูปที่ 1 อุปกรณ์การน้ำก่อนและหลังลับมาใช้แบบหนึ่ง

รัง┃ware ส่ง



รัง┃ware ขยาย

ระบบเปิด (รูปที่ 2) นี้จะเป็นระบบออกสู่บรรยากาศ สามารถนำก้อนแกนเส้นที่มีอุณหภูมิและความชื้นต่างๆ กันกลับมาสู่อัตราณ์ และนำไปใช้ประโยชน์ไม่ต้องให้เกิดมลพิษทางอากาศใน iota

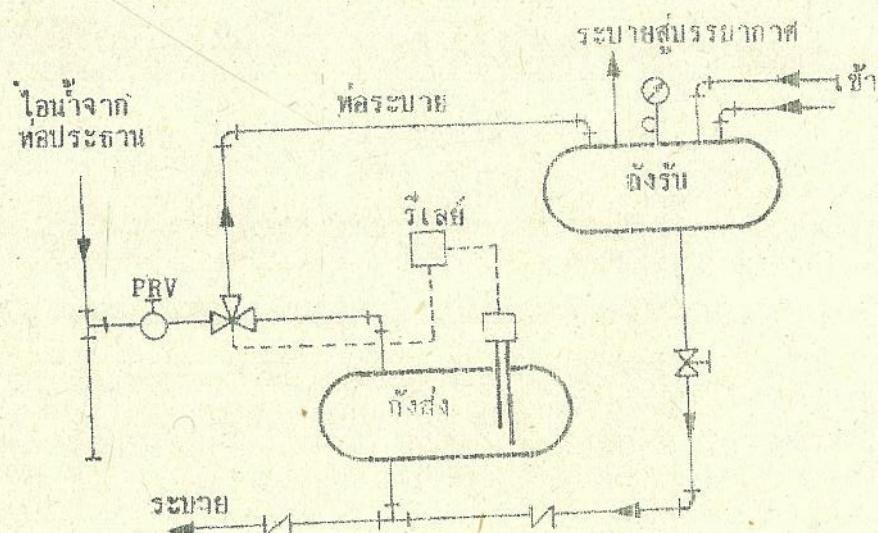
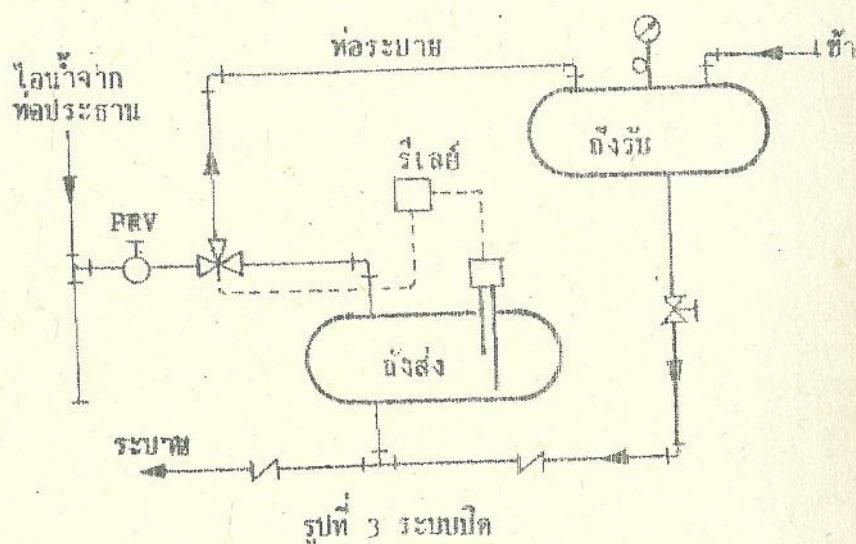


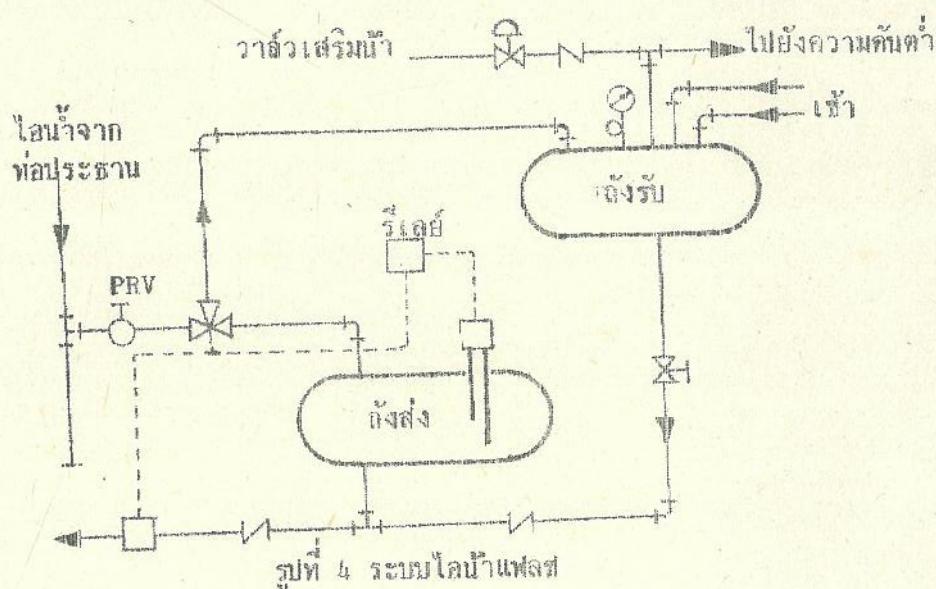
Fig. 2. ระบบเปิด

ระบบปิด (รูปที่ 3) ระบบนี้ไม่ใช้การระบายน้ำอิเล็กทรอนิกส์บรรยายภาพทำให้เจตกรรมพุ่งกระชาดห่องไอน้ำไปเมื่อวัตถุไม่ตรงจานไป แต่ต้องเข้าใจว่าการนำก่อนเสฟท์จะมีความเห็นท่างๆ กันมานั้นทำไม่ได้ เพราะถ้ารับจะมีความต้องปรับอุณหภูมิในภาวะสัมบูรณ์ที่ต่างไปจาก ซึ่งเป็นสิ่งแย่งบนว่า ถ้าความคันดังกล่าวจะสูงกว่าความตันก่อนเสฟท์ที่เก็บกันมา อันจะทำให้ก่อนเทนเสฟท์มีความคันตัวกว่าไม่สามารถให้หลุดมาได้ ระบบนี้จะตรวจสอบการนำก่อนเสฟท์มีความคันเท่ากับกันไม่เท่านั้น



รูปที่ 3 ระบบปิด

ระบบไอน้ำแห้ง (รูปที่ 4) ระบบนี้เป็นการผสมกันของระบบปิดและเปิด โดยที่ดังรับจะระบายน้ำไอน้ำแห้งออก เป็นที่มีความดันต่ำกว่าเดิมไปเป็นที่มีความดันต่ำกว่าเดิม ระบบมีสำหรับให้ความคุณภาพที่มีความดันต่ำๆ ให้กลับมาได้โดยที่ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายที่ต้องมีความดันสูงกว่าความดันที่ไอน้ำแห้ง เกิดขึ้น ในท่อที่ส่งไอน้ำแห้งควรจะมีต่อสั่งไอน้ำเพื่อข้ามเส้นทางเพื่อหัวจ่ายไอน้ำเสริมกรณีที่ไอน้ำไม่เพียงพอตามการใช้



รูปที่ 4 ระบบไอน้ำแห้ง

7. ระบบการนำก่อนเดินเส้นทางคู่ที่รือไป

การวิเคราะห์ในที่สืบเนื่องจากนี้จะต้องพิจารณาเป็นรายกรณีไป ด้านหลังนี้การใช้โถน้ำในโรงงานมากๆ อุบัติเหตุ และชั้งไม่คงเดินเส้นทางเส้นทางเดินมาให้ประโภช์ ก็มีว่ามีแนวโน้มที่จะมีความเป็นไปได้สูง แต่สำหรับการที่ใช้โถน้ำแยกอยู่เบื้องลุกห่างๆ กัน และแต่ละลุกห่างกันไปอีกน้ำไปมาก กรณีจะต้องทำการติดตั้งห้องน้ำก่อนเดินเส้นทางเดินมาก ทำให้ความเป็นไปได้อาจจะต้องย่อลงไว้ ก็ตามการนำก่อนเดินเส้นทางมาให้ประโภช์ที่เป็นเรื่องที่สำคัญที่สุดเรื่องหนึ่ง ในเรื่องของการประยัดดลังงานและให้ผลประโภช์สูงที่สุดอย่างหนึ่ง จึงควรให้ความเอาใจใส่ และไม่ควรละเลยเป็นอันขาด

8. บทสรุป

การนำก่อนเดินเส้นทางมาให้ประโภช์ไม่เป็นที่น่าพอใจในประเทศไทยทั้งนี้ เพราะยังขาดความเข้าใจในหลายๆ ด้านโดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องทางด้านเทคนิค จึงทำให้โรงงานมามากมายที่แม้แต่การออกแบบนำก่อนเดินเส้นทางเส้นทางเดิน แต่เนื่องจากขาดความเข้าใจทำให้เกิดปัญหาในกระบวนการนี้ จึงควรให้ความสำคัญในการดำเนินการในทุกด้านนี้ จะได้มีส่วนในการส่งเสริมให้มีการนำก่อนเดินเส้นทางมาใช้ในวงกว้างขวางเพิ่มขึ้นเพื่อไป